156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet

a közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírságolással összefüggő hatósági feladatokról

Hatályos: 2025. 07. 12. –

A Kormány a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 3., 5., 13., 15. alpontjában, a szabálysértésekről szóló 1999. évi LXIX. törvény 166. §-ában, a közúti közlekedési előéleti pontrendszerről szóló 2000. évi CXXVIII. törvény 15. §-ában, valamint a nemzetközi közúti fuvarozást végző járművek személyzetének munkájáról szóló Európai Megállapodás (AETR) kihirdetéséről szóló 2001. évi IX. törvény 4. § (1) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján – az Alkotmány 35. § (1) bekezdés b) pontjában meghatározott feladatkörében eljárva – a következőket rendeli el:

1. § (1) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 20. § (1) bekezdésében meghatározott rendelkezések megsértőjével szemben – a (2) bekezdésben meghatározott kivétellel – a közigazgatási hatósági eljárásban a 2–13. §-ban meghatározott bírság szabható ki.

(2)[1] Az (1) bekezdés szerinti bírságok nem alkalmazandók a foglalkoztatás-felügyeleti hatóságra vonatkozó külön jogszabály alapján lefolytatott telephelyi ellenőrzés során.

2. §[2] A Kkt. 20. § (1) bekezdés a) és q) pontjához kapcsolódóan – ha jogszabály eltérően nem rendelkezik – az 1. mellékletben meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki

a)[3] a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemben tartásáról szóló 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet 2. § (2) bekezdésében,

b)[4] a díj ellenében végzett közúti árutovábbítási, a saját számlás áruszállítási, valamint az autóbusszal díj ellenében végzett személyszállítási és a saját számlás személyszállítási tevékenységről, továbbá az ezekkel összefüggő jogszabályok módosításáról szóló 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet (a továbbiakban: KR.) 3–34. §-ában,

c)[5] a közúti fuvarozói szakma gyakorlására vonatkozó feltételek közös szabályainak megállapításáról és a 96/26/EK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2009. október 21-i 1071/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben,

d) a Közlekedési Miniszterek Európai Konferenciája által létrehozott közlekedési engedélyek használatának szabályairól szóló 56/2005. (VII. 7.) GKM rendeletben,

e) a „Nemzetközi Közúti Árufuvarozási Szerződésről” szóló, Genfben, az 1956. évi május hó 19. napján kelt Egyezmény kihirdetéséről szóló 1971. évi 3. törvényerejű rendeletben,

f)[6] a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvényben,

g)[7] a nemzetközi közúti árufuvarozási piachoz való hozzáférés közös szabályairól szóló, 2009. október 21-i 1072/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben,

[1] Az 1. § (2) bekezdése a 116/2021. (III. 10.) Korm. rendelet 8. §-a szerint módosított szöveg.
[2] A 2. § nyitó szövegrésze a 791/2021. (XII. 27.) Korm. rendelet 3. §-a szerint módosított szöveg.
[3] A 2. § a) pontja a 176/2015. (VII. 7.) Korm. rendelet 30. § (1) bekezdésével megállapított szöveg, alkalmazására lásd e módosító rendelet 26. §-át.
[4] A 2. § b) pontja a 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet 41. § (1) bekezdésével megállapított, a 171/2014. (VII. 18.) Korm. rendelet 11. § a) pontja szerint módosított szöveg.
[5] A 2. § c) pontja a 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet 41. § (1) bekezdésével megállapított szöveg. E módosító rendelet 36. § (3) bekezdése alapján a 2011. december 8-át követően indult és megismételt eljárásokban kell alkalmazni.
[6] A 2. § f) pontja a 488/2013. (XII. 17.) Korm. rendelet 2. §-ával megállapított szöveg.
[7] A 2. § g) pontja a 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet 41. § (2) bekezdésével megállapított szöveg. E módosító rendelet 36. § (3) bekezdése alapján a 2011. december 8-át követően indult és megismételt eljárásokban kell alkalmazni.

h)[8] az autóbusszal végzett személyszállítás nemzetközi piacához való hozzáférés közös szabályairól és az 561/2006/EK rendelet módosításáról szóló, 2009. október 21-i 1073/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben,

i)[9] az autóbusszal végzett nemzetközi személyszállítás okmányaira vonatkozóan az 1073/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet részletes alkalmazási szabályainak megállapításáról és a 2121/98/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2014. április 9-i 361/2014/EU bizottsági rendeletben,

j)[10] az autóbusszal végzett nemzetközi nem menetrend szerinti személyszállításról szóló (INTERBUS) megállapodás kihirdetéséről szóló 309/2002. (XII. 28.) Korm. rendeletben,

k)[11] a kétoldalú közúti áru- és személyszállításról szóló nemzetközi szerződéseket kihirdető – a 12. mellékletben foglalt – jogszabályokban,

l)[12] a személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállításról szóló kormányrendeletben

m)[13] a Kkt.-ban,

n)[14] egyrészről az Európai Unió és az Európai Atomenergia-közösség, másrészről Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága között megkötött kereskedelmi és együttműködési megállapodásban

o)[15] az Európai Unió és Ukrajna között a közúti árufuvarozásról szóló Megállapodásban, továbbá az azt módosító 2024/1878 számú, az Európai Unió és Ukrajna közötti Megállapodásban

meghatározott, a közúti közlekedési szolgáltatások végzéséhez előírt engedélyekre és okmányokra vonatkozó rendelkezést megsérti.

3. §[16] A Kkt. 20. § (1) bekezdés b) pontjához kapcsolódóan – ha jogszabály eltérően nem rendelkezik – a 2. mellékletben meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki a 2. § a), b), g), h), i) és k) pontjában meghatározott jogszabályban vagy nemzetközi szerződésben meghatározott rendelkezést megsérti.

4. §[17] A Kkt. 20. § (1) bekezdés c) pontjához kapcsolódóan – ha jogszabály eltérően nem rendelkezik – a 3. és 4/A. mellékletben meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki

a) a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról, a 3821/85/EGK és a 2135/98/EK tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 3820/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2006. március 15-i 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben,

b) a nemzetközi közúti fuvarozást végző járművek személyzetének munkájáról szóló Európai Megállapodás (AETR) kihirdetéséről szóló 2001. évi IX. törvényben,

c)[18] a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről, a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló 3821/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről és a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról szóló 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról szóló, 2014. február 4-i 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletben

d)[19] a Kkt. 18/A–18/L. §-ában

e)[20] egyrészről az Európai Unió és az Európai Atomenergia-közösség, másrészről Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága között megkötött kereskedelmi és együttműködési megállapodásban

meghatározott, a vezetési és pihenőidőre, valamint az ezekkel összefüggő okmányokra vonatkozó rendelkezést megsérti.

5. § A Kkt. 20. § (1) bekezdés d) pontjához kapcsolódóan – ha jogszabály eltérően nem rendelkezik – a 4. mellékletben meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki

[8] A 2. § h) pontja a 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet 41. § (2) bekezdésével megállapított szöveg. E módosító rendelet 36. § (3) bekezdése alapján a 2011. december 8-át követően indult és megismételt eljárásokban kell alkalmazni.
[9] A 2. § i) pontját a 488/2013. (XII. 17.) Korm. rendelet 5. §-a hatályon kívül helyezte, újonnan a 171/2014. (VII. 18.) Korm. rendelet 7. § (1) bekezdése iktatta be.
[10] A 2. § j) pontja a 171/2014. (VII. 18.) Korm. rendelet 7. § (2) bekezdésével megállapított szöveg.
[11] A 2. § k) pontja a 171/2014. (VII. 18.) Korm. rendelet 7. § (2) bekezdésével megállapított szöveg.
[12] A 2. § l) pontját a 171/2014. (VII. 18.) Korm. rendelet 12. §-a hatályon kívül helyezte, újonnan a 176/2015. (VII. 7.) Korm. rendelet 30. § (2) bekezdése iktatta be, alkalmazására lásd e módosító rendelet 26. §-át.
[13] A 2. § m) pontját a 612/2023. (XII. 22.) Korm. rendelet 13. §-a iktatta be.
[14] A 2. § n) pontját a 612/2023. (XII. 22.) Korm. rendelet 13. §-a iktatta be.
[15] A 2. § o) pontját a 220/2024. (VII. 31.) Korm. rendelet 2. §-a iktatta be.
[16] A 3. § a 228/2012. (VIII. 23.) Korm. rendelet 4. § (1) bekezdésével megállapított, a 171/2014. (VII. 18.) Korm. rendelet 11. § b) pontja szerint módosított szöveg.
[17] A 4. § nyitó szövegrésze a 476/2016. (XII. 27.) Korm. rendelet 8. §-a szerint módosított szöveg.
[18] A 4. § c) pontja a 8/2016. (II. 9.) Korm. rendelet 8. §-ával megállapított szöveg.
[19] A 4. § d) pontját a 246/2016. (VIII. 17.) Korm. rendelet 6. §-a hatályon kívül helyezte, újonnan a 289/2018. (XII. 21.) Korm. rendelet 4. §-a iktatta be.
[20] A 4. § e) pontját a 612/2023. (XII. 22.) Korm. rendelet 14. §-a iktatta be.

a) a 4. § c) pontjában meghatározott rendeletben,

b)[21] a menetíró készülékről szóló miniszteri rendeletben,

c) a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben,

d) a nemzetközi közúti fuvarozást végző járművek személyzetének munkájáról szóló Európai Megállapodás (AETR) kihirdetéséről szóló 2001. évi IX. törvényben,

e)[22] a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról, a 3821/85/EGK és a 2135/98/EK tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 3820/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2006. március 15-i 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben

f)[23] egyrészről az Európai Unió és az Európai Atomenergia-közösség, másrészről Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága között megkötött kereskedelmi és együttműködési megállapodásban

meghatározott, a menetíró készülékre, a tachográf-korongra és az ezek használatára vonatkozó rendelkezést megsérti.

6. § A Kkt. 20. § (1) bekezdés e) pontjához kapcsolódóan – ha jogszabály eltérően nem rendelkezik – az 5. mellékletben meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki

a)[24]

b)[25]

c) a veszélyes áruk közúti szállításának ellenőrzésére vonatkozó egységes eljárásról szóló 1/2002. (I. 11.) Korm. rendeletben,

d)[26] a veszélyes hulladékkal kapcsolatos egyes tevékenységek részletes szabályairól szóló jogszabályban,

e) a polgári felhasználású robbanóanyagok forgalmazásáról és felügyeletéről szóló 191/2002. (IX. 4.) Korm. rendeletben,

f)[27] a radioaktív anyagok szállításáról, fuvarozásáról és csomagolásáról szóló jogszabályban,

g)[28] a veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadóról szóló jogszabályban,

h)[29] a mezőgazdasági vegyszerek és üzemanyagok mezőgazdasági vontatóval vagy lassú járművel vontatott pótkocsival történő közúti szállításáról szóló 7/2011. (III. 8.) NFM rendeletben,

i)[30] az Országos Tűzvédelmi Szabályzatban,

j) a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben,

k)[31] a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Európai Megállapodás (ADR) „A” és „B” Melléklete kihirdetéséről, valamint a belföldi alkalmazásának egyes kérdéseiről szóló törvényben, valamint az ADR belföldi alkalmazásáról szóló miniszteri rendeletben

meghatározott, a veszélyes áruk, anyagok, hulladékok szállítására (fuvarozására), valamint a közúti járműre és annak személyzetére, az áru feladójára, átmeneti tárolójára, a csomagolóra, a berakóra, a töltőre, a címzettre és a veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadó kinevezésére és képesítésére vonatkozó rendelkezést megsérti.

6/A. §[32] (1) Az 5. melléklet 1. táblázatában felsorolt szabálytalanságok esetén, a bírságösszeg meghatározásához a szabálytalanságot a következő meghatározások szerinti, csökkenő súlyosságú kockázati kategóriák egyikébe kell sorolni, ahol az I. kategória a legsúlyosabb:

a) I. kockázati kategória: a veszélyes áruk szállításáról szóló előírások (ADR) betartásának olyan elmulasztása, amely haláleset, súlyos személyi sérülés vagy jelentős környezetkárosodás okozásának nagyfokú kockázatával jár;

b) II. kockázati kategória: a veszélyes áruk szállításáról szóló előírások (ADR) betartásának olyan elmulasztása, amely személyi sérülés vagy környezetkárosodás okozásának kockázatával jár;

c) III. kockázati kategória: a veszélyes áruk szállításáról szóló előírások (ADR) betartásának olyan elmulasztása, amely személyi sérülés vagy környezetkárosodás okozásának kismértékű kockázatával jár.

(2) Az 5. melléklet 2. és 3. táblázata tartalmazza azon szabálytalanságokat, amelyek kockázati kategóriába nem tartoznak.

[21] Az 5. § b) pontja a 289/2018. (XII. 21.) Korm. rendelet 5. § (1) bekezdésével megállapított szöveg.
[22] Az 5. § e) pontja a 289/2018. (XII. 21.) Korm. rendelet 5. § (2) bekezdésével megállapított szöveg.
[23] Az 5. § f) pontját a 612/2023. (XII. 22.) Korm. rendelet 15. §-a iktatta be.
[24] A 6. § a) pontját a 116/2014. (IV. 3.) Korm. rendelet 4. § (2) bekezdése hatályon kívül helyezte.
[25] A 6. § b) pontját a 280/2013. (VII. 24.) Korm. rendelet 3. § (2) bekezdése hatályon kívül helyezte.
[26] A 6. § d) pontja a 372/2016. (XI. 29.) Korm. rendelet 7. § (1) bekezdésével megállapított szöveg.
[27] A 6. § f) pontja a 116/2014. (IV. 3.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdésével megállapított szöveg.
[28] A 6. § g) pontja a 116/2014. (IV. 3.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdésével megállapított szöveg.
[29] A 6. § h) pontja a 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet 41. § (3) bekezdésével megállapított szöveg. E módosító rendelet 36. § (3) bekezdése alapján a 2011. december 8-át követően indult és megismételt eljárásokban kell alkalmazni.
[30] A 6. § i) pontja a 372/2016. (XI. 29.) Korm. rendelet 7. § (2) bekezdésével megállapított szöveg.
[31] A 6. § k) pontja a 280/2013. (VII. 24.) Korm. rendelet 3. § (1) bekezdés a) pontjával megállapított szöveg.
[32] A 6/A. §-t a 372/2016. (XI. 29.) Korm. rendelet 8. §-a iktatta be.

(3) Az 5. melléklet 1. táblázatában meghatározott bírságösszegnek

a) a 10%-át kell megállapítani az ADR 1.1.3 szakaszában, valamint az ADR belföldi alkalmazásáról szóló miniszteri rendeletben meghatározottak szerint a további vonatkozó előírások betartása alól részben mentesülő veszélyes áru szállítás során megállapított szabálytalanság esetén, kivéve a *b)* pont szerinti szállításokat;

b) a 30%-át kell megállapítani az ADR 1.1.3.6 bekezdésében foglalt mentességgel történő veszélyes áru szállítás során megállapított szabálytalanság esetén.

(4) A (3) bekezdésben említett esetek kivételével, az 5. melléklet 1. táblázatában meghatározott bírságösszegnek az 50%-át kell megállapítani, ha

a) a szállított veszélyes áru fizikai és kémiai veszélyeztető hatását, mennyiségét és a szállítás körülményeit, módját figyelembe véve a megállapított szabálytalanság a közúti közlekedés biztonságát nem veszélyezteti és

b) veszélyes áru kiszabadulása nem következett be vagy a veszélyes áru kiszabadulásának közvetlen veszélye nem áll fenn.

(5)[33] A (4) bekezdésben meghatározott bírságcsökkentő tényező nem alkalmazható

a) az ADR 3.2 fejezet „A” táblázat 15 oszlopa szerinti „0” és „1” szállítási kategóriába tartozó veszélyes áruk szállítása esetén,

b) a szállításból kizárt veszélyes áruk szállítása esetén, vagy

c) az olyan veszélyes áru szállítmány esetén, amelyre az ADR nagy közbiztonsági kockázattal járó veszélyes árukra vonatkozó 1.10.3 szakasza előírásait kell alkalmazni.

(6)[34] A (3) és (4) bekezdésben meghatározott bírságcsökkentő tényezők nem alkalmazhatók, ha a veszélyes áru szállítás szabályainak megsértése következtében az ADR 1.8.5 szakasza szerinti esemény következett be.

7. § A Kkt. 20. § (1) bekezdés f) pontjához kapcsolódóan – ha jogszabály eltérően nem rendelkezik – a 6. mellékletben meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki

a) a gyorsan romló élelmiszerek nemzetközi szállításáról és az ilyen szállításhoz használt különleges szállítóeszközökről szóló, Genfben, 1970. szeptember 1. napján kelt Európai Megállapodás kihirdetéséről szóló 25/1989. (III. 17.) MT rendeletben,

b) az állatoknak a szállítás és a kapcsolódó műveletek közbeni védelméről, valamint a 64/432/EGK és a 93/119/EK irányelv és az 1255/97/EK rendelet módosításáról szóló, 2004. december 22-i 1/2005/EK tanácsi rendeletben

meghatározott, a gyorsan romló élelmiszerek vagy az élő állatok szállítására vonatkozó rendelkezést megsérti.

8. §[35] A Kkt. 20. § (1) bekezdés g) pontjához kapcsolódóan a 7. mellékletben meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki a KR. 34. §-ában foglalt rendelkezést megsérti.

9. §[36] (1)[37] A Kkt. 20. § (1) bekezdés h), n), o) és p) pontjához kapcsolódóan – ha jogszabály eltérően nem rendelkezik – a 8. mellékletben meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki

a) a 2. § a), b) és j) pontjában foglalt jogszabályokban meghatározott,

b) a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló jogszabályban meghatározott, ide nem értve a jelzőtáblával elrendelt össztömeg-korlátozásokra vonatkozó,

c) a nemzetközi közúti áru- és személyszállítás végzésének egyes feltételeiről szóló miniszteri rendeletben meghatározott,

d) a közúti járművek időszakos vizsgálata egységes feltételeinek elfogadásáról és ezen vizsgálat kölcsönös elismeréséről szóló, Bécsben, 1997. november 13-án aláírt Egyezmény kihirdetéséről szóló 2001. évi LXVIII. törvényben meghatározott, az áru- vagy személyszállítást végző járművek közúti forgalomban való részvételére vonatkozó,

e) a közúti közlekedés szabályairól szóló miniszteri rendeletben meghatározott,

f) a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló miniszteri rendeletben szabályozott,

g) az 1980. évi 3. törvényerejű rendelettel kihirdetett, 1968. évi november hó 8. napján Bécsben aláírt Közúti Közlekedési Egyezményben meghatározott, továbbá

h) a Kkt. 20. § (7) és (7a) bekezdésében meghatározott

rendelkezést megsérti.

[33] A 6/A. § (5) bekezdése a 66/2021. (II. 16.) Korm. rendelet 4. § (1) bekezdésével megállapított szöveg.
[34] A 6/A. § (6) bekezdését a 66/2021. (II. 16.) Korm. rendelet 4. § (2) bekezdése iktatta be.
[35] A 8. § a 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet 41. § (5) bekezdésével megállapított, a 280/2013. (VII. 24.) Korm. rendelet 3. § (1) bekezdés b) pontja szerint módosított szöveg.
[36] A 9. § a 233/2017. (VIII. 14.) Korm. rendelet 9. §-ával megállapított szöveg.
[37] A 9. § (1) bekezdése a 612/2023. (XII. 22.) Korm. rendelet 16. §-ával megállapított szöveg.

(2)[38] A Kkt. 20. § (1) bekezdés h) pontjához kapcsolódóan a 8. mellékletben foglalt táblázat 4–5.5. sorában foglaltak értelmében a járműszerelvény megengedett legnagyobb össztömege a vontató jármű forgalmi engedélyének hivatalos feljegyzések rovatába bejegyzett, a járműszerelvényre vonatkozó megengedett legnagyobb össztömeg, ennek hiányában – a nyerges vontatóból és félpótkocsiból álló járműszerelvényt kivéve – a vontató jármű forgalmi engedélyében meghatározott együttes tömeg és a vontatási adatainál feltüntetett, az ellenőrzés időpontjában vontatott pótkocsira vonatkoztatható vontatási tömeg adatainak összege.

(3) A Kkt. 20. § (1) bekezdés h) pontjához kapcsolódóan, ha több tengely vagy tengelycsoport túlterhelt, a legmagasabb túllépésre vonatkozó bírságtételt kell figyelembe venni.

(4) A Kkt. 20. § (1) bekezdés h) pontjához kapcsolódóan, ha egyszerre áll fenn az (1) bekezdés b) és f) pontjában hivatkozott jogszabályok szerinti megengedett legnagyobb össztömeg túllépése, a jogsértésekre vonatkozó bírságtételek közül a magasabbat kell figyelembe venni.

(5) A Kkt. 20. § (1) bekezdés h) pontjához kapcsolódóan, ha egyszerre áll fenn a megengedett legnagyobb össztömeg túllépése és a tengely- vagy tengelycsoport-túlterhelés, az ezekre vonatkozó bírságtételek összeadódnak.

(6) A Kkt. 20. § (1) bekezdés h) pontjához kapcsolódóan, ha a megengedett legnagyobb hosszúság, magasság, szélesség túllépése együttesen van jelen, a legmagasabb túllépésre vonatkozó bírságtételt kell figyelembe venni.

(7)[39] Nem szabható ki a megengedett legnagyobb össztömeg túllépésére vonatkozó, az (1) bekezdésben meghatározott bírság, ha a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést, tengelycsoport-terhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló 36/2017. (IX. 18.) NFM rendelet 2. § (1) bekezdés a) pont af) alpontjában meghatározott jármű megengedett legnagyobb össztömeg túllépése 2018. június 30. napjáig elkövetett jogsértések esetén nem haladja meg a 2%-ot, 2018. július 1. napjától 2018. december 31. napjáig elkövetett jogsértések esetén nem haladja meg az 1%-ot.

9/A. §[40] (1) A Kkt. 20. § (1) bekezdés h) pontjához kapcsolódóan a 14. mellékletben meghatározott egyes jogsértések esetén az elkövetőre a jogsértéshez meghatározott összegű bírságot kell kiszabni.

(2)[41] Az (1) bekezdés szerinti, egy időpontban elkövetett jogsértő magatartások miatt megállapított bírság együttes összege üzembentartó esetén nem haladhatja meg a 1 200 000 forintot, járművezető esetén a 300 000 forintot.

(3) E rendelet alkalmazásában:

a) komoly hiányosság: a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló miniszteri rendelet 10. számú melléklet III. rész 1. táblázata, valamint a IV. rész 2. táblázata szerinti komoly hiányosság,

b) veszélyes hiányosság: a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló miniszteri rendelet 10. számú melléklet III. rész 1. táblázata, valamint a IV. rész 2. táblázata szerinti veszélyes hiányosság.

10. § A Kkt. 20. § (1) bekezdés i) pontjához kapcsolódóan – ha jogszabály eltérően nem rendelkezik – a 9. mellékletben meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki a nemzetközi kombinált árufuvarozást elősegítő kedvezményekről szóló 266/2003. (XII. 24.) Korm. rendeletben foglalt rendelkezést megsérti.

11. § A Kkt. 20. § (1) bekezdés j) pontjához kapcsolódóan – ha jogszabály eltérően nem rendelkezik – a 10. mellékletben meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki a nehéz tehergépkocsik közlekedésének korlátozásáról szóló 190/2008. (VII. 29.) Korm. rendeletben foglalt rendelkezést megsérti.

12. §[42] (1)[43] A Kkt. 20. § (1) bekezdés k) pontjához kapcsolódóan – ha jogszabály eltérően nem rendelkezik – a 11/A–11/F. mellékletben meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendeletben foglalt, a megengedett legnagyobb sebességre („gyorshajtás”), a biztonsági öv használatára, a járműforgalom irányítására szolgáló fényjelző készülék jelzéseire, a járművezető szervezetében a szeszes ital fogyasztásából származó alkohol tilalmára („ittas vezetés”), a vasúti átjárón való áthaladásra, a behajtási tilalomra, a korlátozott övezetre (zóna), a kötelező haladási irányra és az autópálya leálló sávjának igénybevételére vonatkozóan a 11/A–11/F. mellékletben meghatározott valamely rendelkezést megsérti.

(2)[44] Az (1) bekezdés szerinti bírságot – a 11/A–11/F. mellékletben meghatározottak szerint – a bírságot kiszabó döntés véglegessé válásától számított harminc napon belül kell befizetni.

[38] A 9. § (2) bekezdése a 425/2024. (XII. 23.) Korm. rendelet 12. §-ával megállapított szöveg.
[39] A 9. § (7) bekezdését az 516/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 11. § (2) bekezdése iktatta be, szövege a 111/2018. (VI. 25.) Korm. rendelet 2. §-ával megállapított szöveg.
[40] A 9/A. §-t a 289/2018. (XII. 21.) Korm. rendelet 6. §-a iktatta be, szövege az 595/2020. (XII. 17.) Korm. rendelet 1. §-ával megállapított szöveg.
[41] A 9/A. § (2) bekezdése a 393/2023. (VIII. 14.) Korm. rendelet 3. § a) pontja, a 612/2023. (XII. 22.) Korm. rendelet 19. § a) pontja szerint módosított szöveg.
[42] A 12. § a 228/2012. (VIII. 23.) Korm. rendelet 4. § (2) bekezdésével megállapított szöveg.
[43] A 12. § (1) bekezdése a 228/2012. (VIII. 23.) Korm. rendelet 10. § (4) bekezdése, a 138/2013. (V. 10.) Korm. rendelet 10. § a) pontja szerint módosított szöveg.
[44] A 12. § (2) bekezdése a 138/2013. (V. 10.) Korm. rendelet 10. § b) pontja, a 457/2017. (XII. 28.) Korm. rendelet 252. §-a szerint módosított szöveg. Alkalmazására lásd ez utóbbi módosító rendelet 618. §-át.

(3)[45] A Kkt. 20. § (1) bekezdés k) pontjában meghatározott rendelkezések miatt folytatott közigazgatási eljárásban a korlátozott cselekvőképességgel rendelkező személyt is megilleti az eljárási képesség.

(4)[46] Ha a Kkt. 21/B. § (1) bekezdésében meghatározott szabályszegést a 2015/413/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvet átültető más tagállamban bejegyzett gépjárművel követték el és a bírság kiszabására a Kkt. 20. § (4b) bekezdése szerint került sor, a közúti közlekedésbiztonságot veszélyeztető közlekedési jogsértésekre vonatkozó információk határokon átnyúló cseréjének elősegítése során alkalmazandó formanyomtatványokról szóló miniszteri rendeletben meghatározott tájékoztató levelet és válasznyomtatványt is meg kell küldeni a gépjármű üzemben tartója részére.

12/A. §[47] (1) Az a nem természetes személy belföldi üzemben tartó, amely a Kkt. 20. § (1) bekezdés l) pontjában foglaltakat megsérti,

a)[48] 2000 cm^3 vagy az alatti személygépkocsi esetében 520 000 forint,

b)[49] 2000 cm^3 feletti személygépkocsi esetében 1 040 000 forint,

c)[50] egyéb jármű esetében 260 000 forint

összegű bírságot köteles fizetni.

(2) Amennyiben a Kkt. 20. § (1) bekezdés l) pontjában meghatározott rendelkezéseket természetes személy szegi meg, az (1) bekezdésben meghatározott összegű bírság felét köteles fizetni.

(3) Aki a Kkt. 20. § (1) bekezdés l) pontjában meghatározott rendelkezéseket 2011. december 31-ig szegi meg, az (1)–(2) bekezdésben meghatározott bírság összegének a felét köteles fizetni.

(4)[51] Ha a Kkt. 20. § (1) bekezdés l) pontjában meghatározott rendelkezés megszegése esetén a jármű vezetője a jármű használatára vonatkozó jogosultságot a helyszíni ellenőrzés során a Kkt. 25/B. § (5) bekezdésében meghatározottak szerint nem igazolja, azonban az eljáró hatóságnál az ellenőrzés időpontjára vonatkozó jogszerű használatot 8 napon belül igazolja, a bírság összege 30 000 forint.

12/B. §[52] (1)[53] A Kkt. 20. § (1) bekezdés m) pontjához kapcsolódóan – ha jogszabály eltérően nem rendelkezik – a 11/H. mellékletben foglalt jogszabályi rendelkezés megsértése esetén járműkategória, a 11/I. mellékletben meghatározott jogszabályi rendelkezés megsértése esetén járműkategória és a gépjárműszerelvény tengelyszáma és az UD rendszer észlelése által a 11/H. mellékletben vagy a 11/I. mellékletben meghatározott időszakban megállapított jogosulatlan úthasználat száma, illetve időbelisége alapján meghatározott bírságot köteles fizetni, aki az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló törvényben (a továbbiakban: ED törvény) meghatározottak szerint szabályszegést követ el.

(2) Az (1) bekezdés szerinti bírság ugyanazon jármű vezetőjével szemben nem szabható ki, ha a bírságolási eljárás megindítását megelőző két órán belüli jogosulatlan úthasználat miatt az (1) bekezdés szerint már közigazgatási hatósági eljárás indult, kivéve, ha a jármű vezetője a jogosulatlan úthasználatért a Kkt. 21/A. § (2) bekezdése alapján tartozik felelősséggel.

12/C. §[54] A Kkt. 24/A. § (5a) bekezdéséhez kapcsolódóan – ha jogszabály eltérően nem rendelkezik – a 13. mellékletben meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az a vizsgálóállomás, amely a közúti közlekedésre vonatkozó közigazgatási hatósági ügyekben alkalmazandó kiegészítő eljárási szabályokról szóló 511/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 511/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet] vagy a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (a továbbiakban: ER.) rendelkezéseit megsérti.

13. § (1)[55] Amennyiben az ellenőrző hatóság

a)[56] az 1. melléklet 3. pontjában, 5. pont a) alpontjában, 7., 7/A. és 9. pontjában,

[45] A 12. § (3) bekezdését a 319/2012. (XI. 13.) Korm. rendelet 5. §-a iktatta be.
[46] A 12. § (4) bekezdését a 138/2013. (V. 10.) Korm. rendelet 7. §-a iktatta be, szövege a 90/2015. (IV. 9.) Korm. rendelet 3. § a) pontja szerint módosított szöveg.
[47] A 12/A. §-t a 138/2011. (VII. 19.) Korm. rendelet 7. § (2) bekezdése iktatta be.
[48] A 12/A. § (1) bekezdés a) pontja a 393/2023. (VIII. 14.) Korm. rendelet 3. § b) pontja szerint módosított szöveg.
[49] A 12/A. § (1) bekezdés b) pontja a 393/2023. (VIII. 14.) Korm. rendelet 3. § b) pontja szerint módosított szöveg.
[50] A 12/A. § (1) bekezdés c) pontja a 393/2023. (VIII. 14.) Korm. rendelet 3. § b) pontja szerint módosított szöveg.
[51] A 12/A. § (4) bekezdését a 488/2013. (XII. 17.) Korm. rendelet 3. §-a iktatta be.
[52] A 12/B. §-t a 175/2013. (V. 31.) Korm. rendelet 5. §-a iktatta be, szövege a 233/2017. (VIII. 14.) Korm. rendelet 10. §-ával megállapított szöveg.
[53] A 12/B. § (1) bekezdése a 44/2024. (II. 29.) Korm. rendelet 3. § (1) bekezdésével megállapított szöveg.
[54] A 12/C. §-t a 138/2013. (V. 10.) Korm. rendelet 8. §-a iktatta be, szövege a 168/2025. (VI. 26.) Korm. rendelet 1. §-ával megállapított szöveg.
[55] A 13. § (1) bekezdés záró szövegrésze a 488/2013. (XII. 17.) Korm. rendelet 4. §-a, a 379/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 137. § (1) bekezdés a) pontja, a 393/2023. (VIII. 14.) Korm. rendelet 3. § c) pontja szerint módosított szöveg.
[56] A 13. § (1) bekezdés a) pontja a 612/2023. (XII. 22.) Korm. rendelet 17. § (1) bekezdésével megállapított szöveg.

b) a 2. melléklet 1–2. pontjában,
b1)[57] az 5. melléklet 3. táblázat 16. pontjában,
c) a 6. melléklet 1–4. pontjában,
d) a 7. melléklet 2. pontjában,
e)[58] a 8. melléklet 2–8., 10. pontjában,
f) a 9. melléklet 1. pontjában,
g) a 10. melléklet 1. pontjában
meghatározott okmány hiányát állapítja meg, de a hiányzó okmány megléte a közlekedésért felelős miniszter nyilvántartásából megállapítható, vagy a nyilvántartásban nem szereplő, az ellenőrzés időpontjában minden kétséget kizáróan érvényes okmányt az ellenőrző hatóságnak – az ellenőrzés napját követő 8 napon belül – bemutatják, a bírság összege a mellékletek megfelelő sorában meghatározott összeg fele, de legfeljebb 39 000 forint.

(2)[59] Ha az ellenőrző hatóság ugyanazon ellenőrzés keretében és az annak alapján indult közigazgatási eljárásban a 2–11. §-ban meghatározott több – a hatóság hatáskörébe tartozó – szabályszegést állapít meg, akkor a bírság kiszabására irányuló eljárást ugyanazon szabályszegővel szemben egy eljárásban kell lefolytatni. A bírság mértéke az egyes szabályszegések miatt megállapított bírságok összege, amely azonban nem haladhatja meg a megállapított legsúlyosabb szabályszegés miatt kiszabható bírság háromszorosát, de legfeljebb a 3 432 000 forintot, járművezető esetén a másfélszeresét, de legfeljebb a 1 248 000 forintot.

(3)[60] A (2) bekezdés szerint megállapított bírságmaximum nem alkalmazható, ha az eljáró hatóság ugyanazon eljárásban a következő jogsértések valamelyikét is megállapította:
a) menetíró készülékben vagy járművezető kártyán tárolt adatokkal kapcsolatos visszaélések,
b) személy- vagy áruszállítási szolgáltatást végző gépjármű esetében a gyártó által felszerelt káros anyag kibocsátást csökkentő berendezés átalakítása, működésének befolyásolása vagy
c) közúti ellenőrzésben való közreműködés megtagadása, közúti ellenőrzés akadályozása.

14. §[61] (1) Az eljárás során az ügyfelet az eljáró hatóság legfeljebb két alkalommal hívhatja fel hiánypótlásra.

(2) A kiszabott közigazgatási bírság megfizetésére az első fokon eljárt hatóság részletekben történő teljesítést is megállapíthat.

(3) A kötelezett a teljesítési határidő lejárta előtt benyújtott kérelmében, annak igazolásával kérheti a pénzfizetési kötelezettség teljesítésére halasztás vagy a részletekben történő teljesítés (a továbbiakban együtt: fizetési kedvezmény) engedélyezését, hogy rajta kívül álló ok lehetetlenné teszi a határidőre való teljesítést, vagy az számára aránytalan nehézséget jelentene.

(4) A határidő lejárta után az ügyfél – feltéve, hogy a végrehajtást még nem indították meg – a (2) bekezdésben meghatározott okból igazolási kérelem egyidejű benyújtásával kérhet fizetési kedvezményt. Ha a hatóság elutasítja az igazolási kérelmet és a fizetési kedvezmény iránti kérelmet, egyidejűleg rendelkezik a végrehajtás foganatosításáról.

15. §[62] (1)[63] A közlekedésért felelős miniszter – figyelemmel a közúti szállítást végző egyes járművek személyzete vezetési és pihenőidejének ellenőrzéséről szóló külön jogszabályban foglalt rendelkezésekre is – az ellenőrző hatóságokkal egyeztetve a tárgyévet megelőző év november 30. napjáig ellenőrzési területenként meghatározza a tárgyévi közúti és telephelyi ellenőrzések tervszámát, valamint az ellenőrzési feladatok ellenőrző hatóságok közötti megosztását. Az éves ellenőrzési tervet az ellenőrző hatóságok megelőző évi ellenőrzési tapasztalatainak figyelembevételével kell összeállítani.

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott éves ellenőrzési tervet a közlekedésért felelős miniszter – az érintett ellenőrző hatóságokat felügyelő miniszterekkel, valamint a közúti áru- és személyszállító vállalkozások szakmai szervezeteivel való egyeztetést követően – hagyja jóvá.

15/A. §[64] (1) A Kkt. 20. § (6) bekezdése szerinti pénzkövetelés biztosításának összegét az e rendelet alapján kiszabható bírsággal megegyező összegben kell meghatározni. A pénzkövetelés biztosítása összegének bankkártyával (POS, VPOS) történő megfizetése esetén a pénzkövetelés biztosítása összegének valamely pénzügyi intézménnyel kötött szerződés szerinti mértékét, de legfeljebb 2%-át kell egyidejűleg és azonos módon költségként megfizetni.

[57] A 13. § (1) bekezdés b1) pontját a 228/2012. (VIII. 23.) Korm. rendelet 4. § (3) bekezdése iktatta be, szövege a 372/2016. (XI. 29.) Korm. rendelet 9. §-ával megállapított szöveg.
[58] A 13. § (1) bekezdés e) pontja a 233/2017. (VIII. 14.) Korm. rendelet 11. §-ával megállapított, a 789/2021. (XII. 27.) Korm. rendelet 15. §-a szerint módosított szöveg.
[59] A 13. § (2) bekezdése a 171/2014. (VII. 18.) Korm. rendelet 8. §-ával megállapított, a 220/2024. (VII. 31.) Korm. rendelet 3. §-a szerint módosított szöveg.
[60] A 13. § (3) bekezdését a 612/2023. (XII. 22.) Korm. rendelet 17. § (2) bekezdése iktatta be.
[61] A 14. §-t a 379/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 137. § (2) bekezdése hatályon kívül helyezte, újonnan a 457/2017. (XII. 28.) Korm. rendelet 251. §-a iktatta be. Alkalmazására lásd ez utóbbi módosító rendelet 618. §-át.
[62] A 15. § a 351/2010. (XII. 30.) Korm. rendelet 245. §-a szerint módosított szöveg.
[63] A 15. § (1) bekezdése a 379/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 137. § (1) bekezdés b) pontja szerint módosított szöveg.
[64] A 15/A. §-t a 192/2016. (VII. 13.) Korm. rendelet 2. §-a iktatta be, szövege a 476/2016. (XII. 27.) Korm. rendelet 5. §-ával megállapított szöveg.

(2) Az e rendelet szerinti bírságok bankkártyával (POS, VPOS) történő megfizetése esetén a kiszabott bírság összegének valamely pénzügyi intézménnyel kötött szerződés szerinti mértékét, de legfeljebb 2%-át kell egyidejűleg és azonos módon költségként megfizetni.

15/B. §[65] (1) A közlekedési hatóság ellenőrzése során próbavásárlás elvégzésére közreműködő személyt vehet igénybe megbízási szerződéssel, amelyben a közreműködő személy hozzájárul a természetes személyazonosító adatai kezeléséhez.

(2) A közlekedési hatóság a közreműködő személy által a szolgáltatás igénybevételére irányuló próbavásárlással is ellenőrizheti a szolgáltatás szabályszerűségét.

(3) A közreműködő személy a megbízási szerződés alapján megbízási díjra jogosult.

(4) A közreműködő személy részére a közlekedési hatóság igazolványt állít ki, amellyel kapcsolatban kezeli a közreműködő személy természetes személyazonosító adatait.

(5) A közreműködő személyre az ügyintézőre vonatkozó kizárási szabályokat kell alkalmazni.

(6) Próbavásárlás esetén a közreműködő személy a próbavásárlás befejezésekor igazolja jogosultságát.

(7) Szolgáltatás próbavásárlása esetén a szolgáltatás díja eljárási költség, amelyet az előírt követelményeknek meg nem felelő szolgáltatás nyújtója visel.

16. § (1) Ez a rendelet 2009. augusztus 1-jén lép hatályba, rendelkezéseit a hatálybalépését követően elkövetett szabályszegések esetében kell alkalmazni, a hatálybalépését megelőzően elkövetett szabályszegések esetében pedig akkor, ha a bírság mértéke, illetve a bírság legmagasabb mértéke tekintetében kedvezőbb rendelkezést állapít meg.

(2)[66] E rendeletnek a közúti közlekedéssel kapcsolatos egyes kormányrendeletek módosításáról szóló 99/2011. (VI. 29.) Korm. rendelet 4. § (1) bekezdésével megállapított 12. §-át a 2011. július 1-jén folyamatban levő ügyekben nem lehet alkalmazni.

(3)[67] E rendeletnek a közúti közlekedéssel kapcsolatos egyes kormányrendeletek módosításáról szóló 228/2012. (VIII. 23.) Korm. rendelet (a továbbiakban: módosító rendelet) 4. § (2) bekezdésével megállapított 12. §-ának rendelkezését és a 8–11. mellékletével megállapított, illetve módosított 11/A–11/G. mellékletét a módosító rendelet hatálybalépése napját megelőzően indult ügyekben nem lehet alkalmazni.

(4)[68] E rendeletnek a közúti közlekedési szolgáltatásokkal kapcsolatos egyes kormányrendeletek módosításáról szóló 171/2014. (VII. 18.) Korm. rendelettel (a továbbiakban: módosító rendelet1) megállapított 13. § (2) bekezdésének rendelkezéseit a módosító rendelet1 hatályba lépését követően elkövetett szabályszegések esetében kell alkalmazni.

(5)[69] E rendeletnek a veszélyes áruk szállításának ellenőrzésével és szankcionálásával összefüggő egyes kormányrendeletek módosításáról szóló 372/2016. (XI. 29.) Korm. rendelettel (a továbbiakban: Módr.) megállapított rendelkezéseit a Módr. hatálybalépését[70] követően végzett ellenőrzésekre és az azok alapján indult eljárásokban kell alkalmazni.

(6)[71] E rendeletnek a közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírságolással összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet módosításáról szóló 595/2020. (XII. 17.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Módr2.) 1. §-ával megállapított 9/A. §-át és a 3. §-ával megállapított 8. és 14. mellékletét a Módr2. hatálybalépését[72] követően végzett ellenőrzésekre és az azok alapján indult eljárásokban kell alkalmazni.

(7)[73] A közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírságolással összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet és a díj ellenében végzett közúti árutovábbítási, a saját számlás áruszállítási, valamint az autóbusszal díj ellenében végzett személyszállítási és a saját számlás személyszállítási tevékenységről, továbbá az ezekkel összefüggő jogszabályok módosításáról szóló 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet módosításáról szóló 18/2021. (I. 27.) Korm. rendelet 1. mellékletével megállapított 13. mellékletének rendelkezéseit az egyes közlekedési tárgyú kormányrendeletek módosításáról szóló 713/2020. (XII. 30.) Korm. rendelet hatálybalépését[74] követően elkövetett jogsértések tekintetében indult ügyekben is alkalmazni kell.

[65] A 15/B. §-t a 192/2016. (VII. 13.) Korm. rendelet 2. §-a iktatta be.
[66] A 16. § (2) bekezdése e rendelet 16. § (10) bekezdése alapján hatályát vesztette, újonnan a 99/2011. (VI. 29.) Korm. rendelet 4. § (3) bekezdése iktatta be.
[67] A 16. § (3) bekezdése e rendelet 16. § (10) bekezdése alapján hatályát vesztette, újonnan a 228/2012. (VIII. 23.) Korm. rendelet 4. § (4) bekezdése iktatta be.
[68] A 16. § (4) bekezdése e rendelet 16. § (10) bekezdése alapján hatályát vesztette, újonnan a 171/2014. (VII. 18.) Korm. rendelet 9. § (1) bekezdése iktatta be.
[69] A 16. § (5) bekezdése e rendelet 16. § (10) bekezdése alapján hatályát vesztette, újonnan a 372/2016. (XI. 29.) Korm. rendelet 10. §-a iktatta be.
[70] A hatálybalépés időpontja 2017. január 13.
[71] A 16. § (6) bekezdése e rendelet 16. § (10) bekezdése alapján hatályát vesztette, újonnan az 595/2020. (XII. 17.) Korm. rendelet 2. §-a iktatta be.
[72] A hatálybalépés időpontja 2021. január 31.
[73] A 16. § (7) bekezdése e rendelet 16. § (10) bekezdése alapján hatályát vesztette, újonnan a 18/2021. (I. 27.) Korm. rendelet 1. §-a iktatta be.
[74] A hatálybalépés időpontja 2021. január 1.

156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet
a közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírs…

(7a)[75] E rendeletnek a veszélyes áruk szállításának ellenőrzésével és szankcionálásával összefüggő egyes kormányrendeletek módosításáról szóló 66/2021. (II. 16.) Korm. rendelettel (a továbbiakban: Módr3.) megállapított rendelkezéseit a Módr3. hatálybalépését[76] követően végzett ellenőrzésekre és az azok alapján lefolytatott hatósági eljárásokban kell alkalmazni.

(8)[77] Ez a rendelet

a) a közúti fuvarozói szakma gyakorlására vonatkozó feltételek közös szabályainak megállapításáról és a 96/26/EK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2009. október 21-i 1071/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek,

b) a nemzetközi közúti árufuvarozási piachoz való hozzáférés közös szabályairól szóló, 2009. október 21-i 1072/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek,

c) az autóbusszal végzett személyszállítás nemzetközi piacához való hozzáférés közös szabályairól és az 561/2006/EK rendelet módosításáról szóló, 2009. október 21-i 1073/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek, valamint

d) a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról, a 3821/85/EGK és a 2135/98/EK tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 3820/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2006. március 15-i 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 19. cikkének,

e)[78] az autóbusszal végzett nemzetközi személyszállítás okmányaira vonatkozóan az 1073/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet részletes alkalmazási szabályainak megállapításáról és a 2121/98/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2014. április 9-i 361/2014/EU bizottsági rendeletnek,

f)[79] a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről, a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló 3821/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről és a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról szóló 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról szóló, 2014. február 4-i 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletnek,

g)[80] az 1071/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az uniós jogszabályokat érintő – adott esetben a közúti fuvarozó jó hírnevének elveszítését eredményező – súlyos jogsértések osztályozása tekintetében történő kiegészítéséről és a 2006/22/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv III. mellékletének módosításáról szóló, 2016. március 18-i 2016/403 (EU) bizottsági rendeletnek

h)[81] az 561/2006/EK rendeletnek a maximális napi és heti vezetési időre, a minimum szünetekre, valamint a napi és heti pihenőidőre vonatkozó minimumkövetelmények tekintetében és a 165/2014/EU rendeletnek a menetíró készülékkel történő helymeghatározás tekintetében történő módosításáról szóló, 2020. július 15-i (EU) 2020/1054 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek

i)[82] az 1071/2009/EK rendeletnek, az 1072/2009/EK rendeletnek és az 1024/2012/EU rendeletnek a közúti fuvarozási ágazati fejleményekre tekintettel történő módosításáról szóló, 2020. július 15-i (EU) 2020/1055 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek

j)[83] az (EU) 2016/403 rendeletnek az uniós jogszabályokat érintő – adott esetben a közúti fuvarozó jó hírnevének elveszítését eredményező – új súlyos jogsértések tekintetében történő módosításáról szóló, 2022. május 2-i (EU) 2022/694 bizottsági végrehajtási rendeletnek

a végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg.

(9)[84] Ez a rendelet

a) a veszélyes áruk közúti szállítása ellenőrzésének egységes eljárásáról szóló, 1995. október 6-i 95/50/EK tanácsi irányelvnek,

b) a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályokkal kapcsolatos 3820/85/EGK és a 3821/85/EGK tanácsi rendelet végrehajtásának minimumfeltételeiről szóló 2006/22/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv III. mellékletének módosításáról szóló, 2009. január 30-i 2009/5/EK bizottsági irányelvnek és

c) a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvénnyel és a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvénnyel együtt a közúti közlekedésbiztonságot veszélyeztető közlekedési jogsértésekre vonatkozó információk határokon átnyúló cseréjének elősegítéséről szóló, 2015. március 11-i 2015/413/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek

d)[85] a gépjárművek és pótkocsijaik időszakos műszaki vizsgálatáról és a 2009/40/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2014. április 3-i 2014/45/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek,

---

[75] A 16. § (7a) bekezdését a 66/2021. (II. 16.) Korm. rendelet 5. §-a iktatta be.
[76] A hatálybalépés időpontja 2021. április 2.
[77] A 16. § (8) bekezdése a 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet 41. § (7) bekezdésével megállapított szöveg. E módosító rendelet 36. § (3) bekezdése alapján a 2011. december 8-át követően indult és megismételt eljárásokban kell alkalmazni.
[78] A 16. § (8) bekezdés e) pontját a 171/2014. (VII. 18.) Korm. rendelet 9. § (2) bekezdése iktatta be.
[79] A 16. § (8) bekezdés f) pontját a 8/2016. (II. 9.) Korm. rendelet 10. §-a iktatta be.
[80] A 16. § (8) bekezdés g) pontját a 476/2016. (XII. 27.) Korm. rendelet 6. §-a iktatta be.
[81] A 16. § (8) bekezdés h) pontját a 722/2020. (XII. 31.) Korm. rendelet 8. §-a iktatta be.
[82] A 16. § (8) bekezdés i) pontját a 791/2021. (XII. 27.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése iktatta be.
[83] A 16. § (8) bekezdés j) pontját az 51/2023. (II. 23.) Korm. rendelet 1. §-a iktatta be.
[84] A 16. § (9) bekezdése a 372/2016. (XI. 29.) Korm. rendelet 11. §-ával megállapított szöveg.
[85] A 16. § (9) bekedés d) pontját a 289/2018. (XII. 21.) Korm. rendelet 7. §-a iktatta be.

e)[86] az Unió területén közlekedő haszonjárművek közlekedésre való alkalmasságának közúti műszaki ellenőrzéséről és a 2000/30/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2014. április 3-i 2014/47/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek,

f)[87] a Közösségen belül közlekedő egyes közúti járművek nemzeti és a nemzetközi forgalomban megengedett legnagyobb méreteinek, valamint a nemzetközi forgalomban megengedett legnagyobb össztömegének megállapításáról szóló 96/53/EK tanácsi irányelv módosításáról szóló, 2015. április 29-i (EU) 2015/719 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek

g)[88] a közúti szállítási ágazatban dolgozó járművezetők kiküldetésére vonatkozó különös szabályoknak a 96/71/EK irányelv és a 2014/67/EU irányelv tekintetében való meghatározásáról, a 2006/22/EK irányelvnek a végrehajtási követelmények tekintetében történő módosításáról, valamint az 1024/2012/EU rendelet módosításáról szóló, 2020. július 15-i (EU) 2020/1057 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek

h)[89] a közúti szállítási tevékenységekre vonatkozó szociális jogszabályok tekintetében az 561/2006/EK és a 165/2014/EU rendelet, valamint a 2002/15/EK irányelv végrehajtásának minimumfeltételeiről szóló 2006/22/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról szóló, 2024. március 14-i (EU) 2024/846 felhatalmazáson alapuló bizottsági irányelvnek

való megfelelést szolgálja.

(10)[90]

1. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez[91]

[86]A 16. § (9) bekedés e) pontját a 289/2018. (XII. 21.) Korm. rendelet 7. §-a iktatta be.
[87]A 16. § (9) bekedés f) pontját a 289/2018. (XII. 21.) Korm. rendelet 7. §-a iktatta be.
[88]A 16. § (9) bekezdés g) pontját a 791/2021. (XII. 27.) Korm. rendelet 1. § (2) bekezdése iktatta be.
[89]A 16. § (9) bekezdés h) pontját az 51/2025. (III. 24.) Korm. rendelet 1. §-a iktatta be.
[90]A 16. § (10) bekezdése ugyanezen bekezdés alapján hatályát vesztette.
[91]Az 1. melléklet a 393/2023. (VIII. 14.) Korm. rendelet 4. § (1) bekezdésével megállapított, az 574/2023. (XII. 18.) Korm. rendelet 1. §-a, a 612/2023. (XII. 22.) Korm. rendelet 19. § b)-e) pontja, a 613/2023. (XII. 22.) Korm. rendelet 2. §-a, a 425/2024. (XII. 23.) Korm. rendelet 13. §-a szerint módosított szöveg. [Nem vezethető át a 612/2023. (XII. 22.) Korm. rendelet 18. § (1) bekezdésében foglalt azon módosítás, amely szerint az 1. mellékletben foglalt táblázat a módosító rendelet 2. melléklete szerinti 55. sorral egészül ki.]

156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet

a közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírs…

Hatályos: 2025. 07. 12. – Lekérdezés ideje: 2025.07.29 12:24:07

	A	B	C	D	E
1	**Sorszám**	**Bírságolással érintett cselekmények, mulasztások**	**A súlyosság foka (RSJ = rendkívül súlyos jogsértés, NSJ = nagyon súlyos jogsértés, SJ = súlyos jogsértés, EJ = enyhébb jogsértés)**	**A bírság összege forintban**	**A bírságolással érintett cselekmény, mulasztás elkövetéséért felelőssé tehető**
2	1.	a) Közúti árutovábbítási engedély, közúti árufuvarozói engedély (a továbbiakban együtt: közúti árutovábbítási engedély), a 2. § o) pontjában meghatározott Megállapodás szerinti engedély hiteles másolata vagy kivonata, közúti személyszállítási engedély, autóbuszos személyszállító engedély (a továbbiakban együtt: közúti személyszállítási engedély), taxiengedély, személygépkocsis személyszállító engedély nélkül – vagy az engedély időbeni hatálya lejáratát 90 napot követően – végzett közúti közlekedési szolgáltatás	RSJ	780 000	szállító
3		b) Nemzetközi forgalomban közösségi engedély nélkül (nem létezik, hamis, visszavonták, lejárt) végzett közúti közlekedési szolgáltatás	RSJ	1 040 000	szállító
4		c) Az előírt kabotázs engedély nélkül, szabálytalanul végzett kabotázstevékenység, az előírt engedély nélkül végzett különjárati személyszállítás	NSJ	1 040 000	szállító
5		d) Közúti árutovábbítási engedély, közúti személyszállítási engedély időbeni hatálya 30 napot meghaladóan, de 90 napot meg nem haladóan lejárt	NSJ	390 000	szállító
6		e) Személygépkocsival érvényes engedélykivonat nélkül végzett közlekedési szolgáltatás	NSJ	260 000	szállító
7	2.	A szállító vagy a járművezető nem tudja bemutatni az érvényes közösségi engedélyt vagy a közösségi engedély hitelesített másolatát (elvesztette, elfelejtette, sérült, olvashatatlan)			szállító járművezető
8		a) és nem rendelkezik hiteles másolattal	NSJ	650 000	
9		b) de rendelkezik hiteles másolattal	EJ	39 000	
10	3.	Közúti árutovábbítási engedélykivonat nélkül végzett árutovábbítás, illetve autóbusszal közúti személyszállító engedélykivonat nélkül díj ellenében végzett személyszállítás	NSJ	130 000	szállító járművezető
11	4.	a) Menetrend szerinti járatok üzemeltetése engedély nélkül (nem létezik, meghamisították, visszavonták, lejárt)	NSJ	520 000	szállító
12		b) A járművezető nem tudja bemutatni az engedélyt a vizsgáló tisztviselőnek (elvesztette, elfelejtette, sérült)	SJ	260 000	járművezető
13	4/A.	A menetrend szerinti járatok megállói nem felelnek meg a kiadott engedélynek	SJ	130 000	szállító
14	5.	a) A járművezető nem tudja bemutatni az érvényes személyszállító vezetői igazolványt	NSJ	260 000	járművezető
15		b) Személyszállító engedélykivonat nincs a járművön	SJ	65 000	járművezető
16		c) Diszpécserszolgálati engedély hiánya	NSJ	390 000	diszpécserszolgálat

	A	B	C	D	E
1	**Sorszám**	**Bírságolással érintett cselekmények, mulasztások**	**A súlyosság foka (RSJ = rendkívül súlyos jogsértés, NSJ = nagyon súlyos jogsértés, SJ = súlyos jogsértés, EJ = enyhébb jogsértés)**	**A bírság összege forintban**	**A bírságolással érintett cselekmény, mulasztás elkövetéséért felelőssé tehető**
17		d) Diszpécserszolgálat személytaxi-szolgáltatás végzésére jogosító tevékenységi engedéllyel nem rendelkező vállalkozással köt diszpécserszolgáltatás nyújtására irányuló szerződést, vagy közvetít, szervez részére személyszállítási feladatot	NSJ	390 000	diszpécserszolgálat
18		e) Személygépkocsis személyszállító szolgáltatáshoz közvetlenül kapcsolódó szolgáltatásra kötött szerződést vagy annak hitelesített kivonatát a járművezető nem tudja bemutatni	NSJ	260 000	járművezető
19		f) Személytaxi-szolgáltatást folytató vállalkozás diszpécserszolgálati tevékenység végzésére jogosító engedéllyel nem rendelkező vállalkozással köt diszpécserszolgáltatás nyújtására irányuló szerződést, vagy veszi igénybe annak közvetítő, szervező szolgáltatását	NSJ	390 000	szállító
20		g) Repülőtér üzembentartójával, valamint autóbusz-állomás, vasúti pályaudvar vagy állomás, továbbá kikötő üzemeltetőjével személygépkocsis személyszállító szolgáltatás nyújtására kötött szerződést vagy annak hitelesített kivonatát a járművezető nem tudja bemutatni	NSJ	260 000	járművezető
21		h) Főszolgáltatás részeként vagy ahhoz kapcsolódóan, engedély birtokában végezhető személygépkocsis személyszállító szolgáltatás nyújtása főszolgáltatás nélkül, továbbá olyan főszolgáltatás részeként vagy ahhoz kapcsolódóan, amely esetében személygépkocsis személyszállító szolgáltatás nyújtását jogszabály nem teszi lehetővé	NSJ	780 000	szállító járművezető
22	6.	Nemzetközi közúti áruszállítási engedély, CEMT engedély és a hozzá szükséges igazolás, autóbuszos járati engedély			
23		a) hiánya, érvénytelensége (sérült, olvashatatlan, lejárt, korábban már felhasznált, a gépjárműadó 90%-a nem került megfizetésre)	RSJ	1 040 000	szállító, járművezető
24		b) szabálytalan használata, vagy eltérés az engedélyben foglaltaktól	RSJ	650 000	szállító, járművezető
25		c) a KR. 4/A. § (1)–(3) bekezdésében meghatározott előzetes elektronikus regisztrációs kötelezettség teljesítésének elmulasztása, hibás, valótlan adatokkal történő vagy hiányos teljesítése	RSJ	1 040 000	szállító, járművezető
26		d) a KR. 4/A. § (1)–(3) bekezdésében meghatározott előzetes elektronikus regisztrációs kötelezettség esemény-rögzítésének hiánya, elégtelensége	RSJ	650 000	szállító, járművezető
27		e) a KR. 4/A. § (5)–(7) bekezdésében a fel- és lerakókra előírt engedélykezelési és bejelentési kötelezettség teljesítésének elmulasztása	NSJ	390 000	felrakó, lerakó
28	7.	A járművezető szakmai képesítését igazoló okmány hiánya	NSJ	130 000	járművezető

	A	B	C	D	E
1	**Sorszám**	**Bírságolással érintett cselekmények, mulasztások**	**A súlyosság foka (RSJ = rendkívül súlyos jogsértés, NSJ = nagyon súlyos jogsértés, SJ = súlyos jogsértés, EJ = enyhébb jogsértés)**	**A bírság összege forintban**	**A bírságolással érintett cselekmény, mulasztás elkövetéséért felelőssé tehető**
29	7/A.	A járművezető nem tudja a nemzeti jog előírásának megfelelően bemutatni érvényes gépjárművezetői képesítési igazolványát vagy vezetői engedélyét a bejegyzéssel (elvesztette, elfelejtette, sérült, olvashatatlan)	SJ	65 000	járművezető
30	8.	Áruszállítás érvényes járművezetői igazolvány nélkül	NSJ	260 000	járművezető, szállító
31	8/A.	A járművezető vagy a szállító nem tudja bemutatni az érvényes járművezetői igazolványt vagy az érvényes járművezetői igazolvány hitelesített másolatát (elvesztette, elfelejtette, sérült, olvashatatlan)	SJ	130 000	járművezető szállító
32	9.	Személy- vagy áruszállítás érvényes vezetői engedély nélkül	RSJ	780 000	járművezető
33	9/A.	A nem magyar hatóság által kiadott vezetői engedély			járművezető
34		a) sérült, de olvasható, illetve nem felel meg az egységes mintának	SJ	65 000	
35		b) olvashatatlan	NSJ	130 000	
36	10.	Fuvarlevél, illetve autóbusz-menetlevél hiánya	SJ	39 000	szállító járművezető
37	11.	Utaslista hiánya	EJ	13 000	szállító járművezető
38	12.	Fuvarlevél, illetve személyszállításhoz kapcsolódó menetlevél nem megfelelő kiállítása, vezetése, hiányzó (jogszabályban kötelező adattartalomként meghatározott) rovatonként (adatonként) – ide nem értve az árutovábbításra fuvarozással kapcsolatos költségekre, díjakra, a vámkezelésre és a fizetés módjára vonatkozó adatokat –,	EJ	13 000	szállító járművezető
39		de legfeljebb	EJ	39 000	
40	13.	Közúti árutovábbítási engedéllyel, közúti személyszállítási engedéllyel, árutovábbítási vagy személyszállítási közösségi engedéllyel kapcsolatos adatváltozás bejelentésének, a tevékenység szüneteltetése bejelentésének, a lejárt engedély visszaadásának az elmulasztása, a helyettesítő járműre vonatkozó okmány vagy az eredeti járműre kiállított engedélykivonat (hiteles másolat) közúton való bemutatásának a hiánya	EJ	39 000	szállító
41	14.	A konténer vagy a cserefelépítmény tömegét tanúsító bizonylat hiánya a fuvarozás során	EJ	39 000	fuvarozó, feladó
42	15.	A 2. § a)–e), g), h), k) és m) pontjában felsorolt jogszabályokban foglalt előírásokat sértő fuvarozási szolgáltatások megrendelése	SJ	520 000	feladó, megbízó
43	16.	A tagállami gazdálkodó szervezet elmulasztja a kiküldetési nyilatkozatot benyújtani	NSJ	390 000	szállító
44	17.	A tagállami gazdálkodó szervezet hiányosan nyújtja be a kiküldetési nyilatkozatot	SJ	260 000	szállító
45	18.	A külföldi járművezető nem tudja bemutatni a kiküldetés ellenőrzéséhez szükséges információkat	NSJ	260 000	járművezető

	A	B	C	D	E
1	**Sorszám**	**Bírságolással érintett cselekmények, mulasztások**	**A súlyosság foka (RSJ = rendkívül súlyos jogsértés, NSJ = nagyon súlyos jogsértés, SJ = súlyos jogsértés, EJ = enyhébb jogsértés)**	**A bírság összege forintban**	**A bírságolással érintett cselekmény, mulasztás elkövetéséért felelőssé tehető**
		a közúti ellenőrzés során			
46	19.	Ugyanazzal a gépjárművel vagy járműszerelvény esetében ugyanazon jármű gépjárművével kabotázsművelet végrehajtása a kabotázsművelet végét követő négy napon belül	NSJ	390 000	szállító
47	20.	Egyértelmű bizonyítékok felmutatásának hiánya a megelőző nemzetközi fuvarozásról és/vagy minden egyes egymást követő kabotázsműveletről és/vagy minden olyan műveletről, amelyet olyankor végeztek el, amikor a jármű a nemzetközi fuvarozást megelőző négynapos időszakban Magyarországon tartózkodott, és ezeket a bizonyítékokat a közúti ellenőrzés során sem tudja bemutatni	NSJ	390 000	szállító járművezető
48	21.	A jármű fedélzetén nem tartják, vagy az ellenőrzésre jogosult személy kérésére nem tudják bemutatni a kabotázsműveletekre vonatkozó ellenőrző okmányokat (menetlevél különjáratokra vagy a fuvarozó és a szakmai irányító által megkötött szerződés vagy annak hitelesített másolata menetrend szerinti különcélú járat esetén)	NSJ	390 000	szállító járművezető
49	22.	A járművezetők kiküldetési nyilatkozatának meghamisítása	NSJ	390 000	szállító
50	23.	A járművezető nem tud érvényes kiküldetési nyilatkozatot bemutatni	NSJ	390 000	járművezető
51	24.	Nem bocsátottak érvényes kiküldetési nyilatkozatot a járművezető rendelkezésére	NSJ	390 000	szállító
52	25.	A kért dokumentumokat nem nyújtották be a fogadó tagállamnak a megkeresés időpontjától számított nyolc héten belül	NSJ	390 000	szállító
53	26.	A szállító nem tartja naprakészen a kiküldetési nyilatkozatokat az IMI-hez kapcsolódó nyilvános felületen	SJ	260 000	szállító
54	27.	A szerződéses kötelezettségekre alkalmazandó jog megsértése	SJ	260 000	szállító
55	28.	A 2. § o) pontjában meghatározott Megállapodás szerinti matrica hiánya	NSJ	300 000	szállító

156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet
a közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírs…

2. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez[92]

	A	B	C	D	E
1	**Sorszám**	**Bírságolással érintett cselekmények, mulasztások**	**A súlyosság foka (RSJ = rendkívül súlyos jogsértés, NSJ = nagyon súlyos jogsértés, SJ = súlyos jogsértés, EJ = enyhébb jogsértés)**	**A bírság összege forintban**	**A bírságolással érintett cselekmény, mulasztás elkövetéséért felelőssé tehető**
2	1.	Az autóbusszal végzett saját számlás személyszállítás végzése az arra jogosító igazolvány nélkül	SJ	195 000	szállító járművezető
3	2.	A saját számlás közúti áruszállítás, autóbusszal végzett saját számlás személyszállítás feltételeinek megtartását igazoló, a járműre vagy a járművezetőre vonatkozó okmány (okmányok) hiánya	SJ	130 000	szállító járművezető
4	3.	Menetlevél hiánya, ideértve az elektronikus menetlevelet is	EJ	39 000	szállító járművezető
5	4.	Menetlevél nem megfelelő kiállítása, vezetése, hiányzó rovatonként (adatonként), ideértve az elektronikus menetlevelet is,	EJ	13 000	szállító járművezető
6		de legfeljebb		39 000	

3. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez[93]

[92] A 2. melléklet a 393/2023. (VIII. 14.) Korm. rendelet 4. § (2) bekezdésével megállapított, az 574/2023. (XII. 18.) Korm. rendelet 2. §-a szerint módosított szöveg.
[93] A 3. melléklet a 393/2023. (VIII. 14.) Korm. rendelet 4. § (3) bekezdésével megállapított szöveg.

156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet

a közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírs…

Hatályos: 2025. 07. 12. – Lekérdezés ideje: 2025.07.29 12:24:07

	A	B	C	D	E	F
1	**Sor-szám**	**Bírságolással érintett cselekmények, mulasztások**		**A súlyosság foka (RSJ = rendkívül súlyos jogsértés, NSJ = nagyon súlyos jogsértés, SJ = súlyos jogsértés, EJ = enyhébb jogsértés)**	**A bírság összege forintban**	**A bírságolással érintett cselekmény, mulasztás elkövetéséért felelőssé tehető**
2	A	Személyzet				
3	A1	A kalauzokra megállapított alsó korhatár be nem tartása		SJ	130 000	szállító
4	B	Vezetési időszakok				
5	B1	A 9 órás napi vezetési idő túllépése, ha a 10 órára történő meghosszabbítás nem megengedett	9 h < … < 10 h	EJ	13 000	járművezető szállító
6	B2		10 h ≤ … < 11 h	SJ	78 000	
7	B3		11 h ≤ …	NSJ	195 000	
8	B4	A 9 órás napi vezetési idő 50%-os vagy nagyobb arányú túllépése legalább 4,5 órás szünet vagy pihenő beiktatása nélkül	13 h 30 ≤ … szünet/pihenő nélkül	RSJ	390 000	
9	B5	A 10 órás meghosszabbított napi vezetési idő túllépése, ha a meghosszabbítás megengedett	10 h < … < 11 h	EJ	13 000	járművezető szállító
10	B6		11 h ≤ … < 12 h	SJ	78 000	
11	B7		12 h ≤ …	NSJ	195 000	
12	B8	A 10 órás napi vezetési idő 50%-os vagy nagyobb arányú túllépése legalább 4,5 órás szünet vagy pihenő beiktatása nélkül	15 h ≤ … szünet/pihenő nélkül	RSJ	390 000	
13	B9	Az összeadódott heti vezetési idő túllépése	56 h < … < 60 h	EJ	13 000	járművezető szállító
14	B10		60 h ≤ … < 65 h	SJ	78 000	
15	B11		65 h ≤ … < 70 h	NSJ	195 000	
16	B12	Az összeadódott heti vezetési idő 25%-os vagy annál nagyobb arányú túllépése	70 h ≤ …	RSJ	390 000	
17	B13	Az összeadódott vezetési idő túllépése két egymást követő hét alatt	90 h < … < 100 h	EJ	13 000	járművezető szállító
18	B14		100 h ≤ … < 105 h	SJ	78 000	
19	B15		105 h ≤ … < 112 h 30	NSJ	195 000	
20	B16	Az összeadódott vezetési idő 25%-os vagy nagyobb arányú túllépése két egymást követő hét alatt	112 h 30 ≤ …	RSJ	390 000	
21	B17	10 órás napi vezetési idő túllépése, ha a 9 órás napi vezetési idő 1 órával történő meghosszabbítása megengedett a munkáltató működési központjának vagy a járművezető saját tartózkodási helyének az elérése érdekében	10 h < … < 11 h	EJ	13 000	járművezető szállító
22			11 h ≤ … < 12 h	SJ	78 000	
23			12 h ≤ … <15 h	NSJ	195 000	
24			15 h ≤ …	RSJ	390 000	
25	B18	11 órás napi vezetési idő túllépése, ha a 9 órás napi vezetési idő 2 órával vagy a 10 órás napi vezetési idő 1 órával történő meghosszabbítása megengedett a munkáltató működési központjának vagy a járművezető saját tartózkodási helyének az elérése érdekében	11 h ≤ … <11 h 30	EJ	13 000	járművezető szállító
26			11 h 30 ≤ … <12 h	SJ	78 000	
27			12 h ≤ … <15 h	NSJ	195 000	
28			15 h ≤ …	RSJ	390 000	

29	B19	12 órás napi vezetési idő túllépése, ha a 10 órás napi vezetési idő 2 órával történő meghosszabbítása megengedett a munkáltató működési központjának vagy a járművezető saját tartózkodási helyének az elérése érdekében	12 h ≤ … < 12 h 30	EJ	13 000	járművezető szállító
30	B20	Az összeadódott heti vezetési idő túllépése, ha az 1 órával történő meghosszabbítás megengedett a munkáltató működési központjának vagy a járművezető saját tartózkodási helyének az elérése érdekében	57 h < … < 60 h	EJ	13 000	járművezető szállító
31			60 h ≤ … < 65 h	SJ	78 000	
32			65 h ≤ … < 70 h	NSJ	195 000	
33			70 h ≤ …	RSJ	390 000	
34	B21	Az összeadódott heti vezetési idő túllépése, ha a 2 órával történő meghosszabbítás megengedett a munkáltató működési központjának vagy a járművezető saját tartózkodási helyének az elérése érdekében	58 h < … < 60 h	EJ	13 000	járművezető szállító
35			60 h ≤ … < 65 h	SJ	78 000	
36			65 h ≤ … < 70 h	NSJ	195 000	
37			70 h ≤ …	RSJ	390 000	
38	C	Szünetek				
39	C1	A megszakítás nélküli vezetési idő 4,5 órás határának túllépése szünet tartása előtt	4 h 30 < … < 5 h	EJ	13 000	járművezető szállító
40	C2		5 h ≤ … < 5 h 30	SJ	39 000	
41	C3		5 h 30 ≤ … < 6 h		78 000	
42	C4		6 h ≤ … < 6 h 30	NSJ	130 000	
43	C5		6 h 30 ≤ …		325 000	
44	D	Pihenőidők				
45	D1	Nem elegendő, 11 óránál rövidebb napi pihenőidő, ha a csökkentett napi pihenőidő nem megengedett	10 h ≤ … < 11 h	EJ	13 000	járművezető szállító
46	D2		9 h 15 ≤ … < 10 h	SJ	39 000	
47	D3		8 h 30 ≤ … < 9 h 15		78 000	
48	D4		7 h 45 ≤ … < 8 h 30	NSJ	130 000	
49	D5		… < 7 h 45		325 000	
50	D6	Nem elegendő, 9 óránál rövidebb csökkentett napi pihenőidő, ha a csökkentés megengedett	8 h ≤ … < 9 h	EJ	13 000	járművezető szállító
51	D7		7 h 30 ≤ … < 8 h	SJ	39 000	
52	D8		7 h ≤ … < 7 h 30		78 000	
53	D9		6 h 30 ≤ … < 7 h	NSJ	130 000	
54	D10		… < 6 h 30		325 000	
55	D11	Nem elegendő, 3 + 9 óránál rövidebb megosztott napi pihenőidő	3 h + (8 h ≤ … < 9 h)	EJ	13 000	járművezető szállító
56	D12		3 h + (7 h 30 ≤ … < 8 h)	SJ	39 000	
57	D13		3 h + (7 h ≤ … < 7 h 30)		78 000	
58	D14		3 h + (6 h 30 ≤ … < 7 h)	NSJ	130 000	
59	D15		3 h + (… < 6 h 30)		325 000	
60	D16	Nem elegendő, 9 óránál rövidebb napi pihenőidő többfős személyzet esetén	8 h ≤ … < 9 h	EJ	13 000	járművezető szállító
61	D17		7 h 30 ≤ … < 8 h	SJ	39 000	
62	D18		7 h ≤ … < 7 h 30		78 000	
63	D19		6 h 30 ≤ … < 7 h	NSJ	130 000	
64	D20		… < 6 h 30		325 000	
65	D21	Nem elegendő, 24 óránál rövidebb csökkentett heti pihenőidő	22 h ≤ … < 24 h	EJ	13 000	járművezető szállító
66	D22		21 h ≤ … < 22 h	SJ	39 000	
67	D23		20 h ≤ … < 21 h		78 000	
68	D24		19 h ≤ … < 20 h	NSJ	130 000	
69	D25		… < 19 h		325 000	
70	D26	Nem elegendő, 45 óránál rövidebb heti pihenőidő, ha a csökkentett heti pihenőidő nem megengedett	42 h ≤ … < 45 h	EJ	13 000	járművezető szállító
71	D27		39 h ≤ … < 42 h	SJ	39 000	
72	D28		36 h ≤ … < 39 h		78 000	
73	D29		33 h ≤ … < 36 h	NSJ	130 000	
74	D30		… < 33 h		325 000	

75	D31	6 egymást követő 24 órás időszak túllépése az előző heti pihenőidő után	… < 3 h	EJ	13 000	járművezető szállító
76	D32		3 h ≤ … < 6 h	SJ	39 000	
77	D33		6 h ≤ … < 12 h		78 000	
78	D34		12 h ≤ … < 18 h	NSJ	130 000	
79	D35		18 h ≤ …		325 000	
80	D36	Két egymást követő csökkentett heti pihenőidő esetén nincs kompenzációs pihenőidő		NSJ	260 000	járművezető szállító
81	D37	A munkáltató nem fedezi a járművön kívüli szállás költségeit		SJ	195 000	szállító
82	E	Eltérés a 12 napos szabálytól (Nemzetközi, nem menetrend szerinti autóbuszjárat)				
83	E1	12 egymást követő 24 órás időszak túllépése az előző rendszeres heti pihenőidő után	… < 3 h	EJ	13 000	járművezető szállító
84	E2		3 h ≤ … < 6 h	SJ	39 000	
85	E3		6h ≤ … < 12 h		78 000	
86	E4		12 h ≤ … < 18 h	NSJ	130 000	
87	E5		18 h ≤ …		325 000	
88[94]	E6	12 egymást követő 24 órás időszak után igénybe vett heti pihenőidő	67 h < … ≤ 69 h	EJ	13 000	járművezető szállító
89[95]	E7	12 egymást követő 24 órás időszak után igénybe vett heti pihenőidő	65 h < … ≤ 67 h	SJ	78 000	járművezető szállító
90[96]	E8	12 egymást követő 24 órás időszak után igénybe vett heti pihenőidő	64 h < … ≤ 65 h	NSJ	130 000	járművezető szállító
91[97]	E9	12 egymást követő 24 órás időszak után igénybe vett heti pihenőidő	… ≤ 64 h	NSJ	325 000	járművezető szállító
92	E10	22:00 óra és 6:00 óra között 3 órát meghaladó vezetési idő szünet tartása előtt, ha a járművet nem többfős személyzet vezeti	3 h < … < 3 h 45	SJ	26 000	járművezető szállító
93	E11		3 h 45 ≤ … < 4 h 30		78 000	
94	E12		4 h 30 ≤ … < 5 h 15[98]	NSJ	130 000	
95	E13		5 h 15 ≤ …		325 000	
96	F	Munkaszervezés				
97	F1	A bér és a megtett úthossz vagy a célba juttatás sebessége vagy a szállított áru mennyisége közötti kapcsolat		NSJ	520 000	szállító
98	F2	A járművezető munkájának nem megfelelő szervezése vagy a szervezés elmaradása, illetve nem megfelelő utasítások a járművezető részére a jogszabály betartására vonatkozóan vagy az utasítások hiánya		NSJ	260 000	szállító
99	F3	A rendszeres heti pihenőidő és a korábbi csökkentett heti pihenőidő kompenzációjaként tartott, 45 óránál hosszabb heti pihenőidő járműben való eltöltése		NSJ	520 000	járművezető
100	F4	A járművezetők munkájának nem olyan módon történő megszervezése, hogy a járművezetők visszatérhessenek a munkáltató működési központjába vagy a lakóhelyükre		NSJ	325 000	szállító

[94] A 3. mellékletben foglalt táblázat 88. sora az 51/2025. (III. 24.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdésével megállapított szöveg.
[95] A 3. mellékletben foglalt táblázat 89. sora az 51/2025. (III. 24.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdésével megállapított szöveg.
[96] A 3. mellékletben foglalt táblázat 90. sora az 51/2025. (III. 24.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdésével megállapított szöveg.
[97] A 3. mellékletben foglalt táblázat 91. sora az 51/2025. (III. 24.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdésével megállapított szöveg.
[98] A 3. mellékletben foglalt táblázat C.94 mezője a 251/2024. (VIII. 22.) Korm. rendelet 16. §-a szerint módosított szöveg.

4. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez[99]

[99] A 4. melléklet a 393/2023. (VIII. 14.) Korm. rendelet 4. § (4) bekezdésével megállapított szöveg.

156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet

a közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírs…

Hatályos: 2025. 07. 12. – Lekérdezés ideje: 2025.07.29 12:24:07

	A	B	C	D	E
1	**Sorszám**	**Bírságolással érintett cselekmények, mulasztások**	**(RSJ = rendkívül súlyos jogsértés, NSJ = nagyon súlyos jogsértés, SJ = súlyos jogsértés, EJ = enyhébb jogsértés)**	**A bírság összege forintban**	**A bírságolással érintett cselekmény, mulasztás elkövetéséért felelőssé tehető**
2	G	Menetíró készülék beépítése			
3	G1	Típusjóváhagyással rendelkező menetíró készülék beépítésének és használatának elmulasztása	RSJ	1 040 000	szállító
4	H	Menetíró készülék, járművezetői kártya vagy adatrögzítő lap használata			
5	H1	Engedéllyel rendelkező műhely által nem felülvizsgált menetíró készülék használata	NSJ	520 000	szállító
6	H2	A járművezető egynél több saját járművezetői kártyával rendelkezik, és/vagy egynél több saját járművezetői kártyát használ	NSJ	520 000	járművezető
7	H3	A járművezető hamisított járművezetői kártyával vezet (úgy tekintendő, mintha járművezetői kártya nélkül vezetne)	RSJ	780 000	járművezető
8	H4	A járművezető olyan járművezetői kártyával vezet, amelynek nem ő a jogosultja	RSJ	800 000[100]	járművezető
9	H5	Járművezetői kártya (adatrögzítő lap behelyezése) nélküli vezetés vagy a járművezető olyan járművezetői kártyával vezet, amelyet a valóságnak nem megfelelő nyilatkozatok és/vagy hamisokmányok alapján szerzett meg (úgy tekintendő, mintha járművezetői kártya nélkül vezetne)[101]	RSJ	1 040 000	járművezető, szállító[102]
10	H6	A menetíró készülék nem működik megfelelően (pl. nem került sor a menetíró készülék megfelelő felülvizsgálatára, kalibrálására és plombálására)	NSJ	390 000	szállító
11	H7	A menetíró készülék nem megfelelő használata (pl. szándékos, önkéntes vagy kényszer hatására történő visszaélés, a helyes használatra vonatkozó utasítás hiánya)	NSJ	520 000	járművezető
12					szállító
13	H8	Olyan, csalásra alkalmas berendezés, eszköz használata, amely képes a menetíró készülék által rögzített információk módosítására	RSJ	1 040 000	járművezető
14					szállító
15	H8/A	Olyan, csalásra alkalmas berendezés, eszköz jelenléte a járművön, amely az adatok, illetve a kinyomtatott információk meghamisítására felhasználható lehet (kapcsoló/vezeték)	RSJ	520 000	járművezető
16					szállító
17	H9	Az adatrögzítő lapokon rögzített adatok vagy a menetíró készülékben vagy a járművezetői kártyán tárolt és onnan letöltött adatok meghamisítása, eltitkolása, kitörlése vagy megsemmisítése	RSJ	1 040 000	járművezető
18					szállító
19	H10	A vállalkozás nem őrzi meg legalább egy évig az adatrögzítő lapokat, kinyomatokat és letöltött adatokat	NSJ	520 000	szállító
20	H11	A rögzített és tárolt adatok nem állnak rendelkezésre legalább 365 napig, az adatok rendelkezésre bocsátásának feltételei nem garantálják az adatok biztonságát és	NSJ	520 000	szállító

	A	B	C	D	E
1	**Sorszám**	**Bírságolással érintett cselekmények, mulasztások**	**(RSJ = rendkívül súlyos jogsértés, NSJ = nagyon súlyos jogsértés, SJ = súlyos jogsértés, EJ = enyhébb jogsértés)**	**A bírság összege forintban**	**A bírságolással érintett cselekmény, mulasztás elkövetéséért felelőssé tehető**
		pontosságát (digitális menetíró készülék esetében)			
21	H12	Adatrögzítő lapok / járművezetői kártyák helytelen használata	NSJ	130 000	járművezető
22	H13	Adatrögzítő lapok vagy járművezetői kártya szabálytalan kivétele, amely hatással van az érintett adatok rögzítésére	NSJ	520 000	járművezető
23	H14	Adatrögzítő lap vagy járművezetői kártya azon időtartamon túli használata, amelyre azt szánták, adatvesztéssel	NSJ	520 000	járművezető
24	H15	Elszennyeződött vagy sérült adatrögzítő lapok vagy járművezetői kártyák használata, az adatok nem olvashatók	NSJ	390 000	járművezető
25	H16	Kötelező kézi adatbevitel elmulasztása analóg és digitális menetíró készülék esetében egyaránt, amennyiben az I2 vagy I3 vagy I4 sorban szereplő tényállás nem valósul meg	NSJ	195 000	járművezető
26	H17	Nem megfelelő adatrögzítő lap használata vagy a vezetői kártya nem megfelelő nyílásba történő beillesztése (többfős személyzet)[103]	SJ	195 000	járművezető
27	H18	Kapcsoló berendezés helytelen használata	NSJ	195 000	járművezető
28	H19	Kapcsoló berendezés helytelen használata, amennyiben az értékelhetőséget nem akadályozza	SJ	65 000	járművezető
29	H20	Nincs elegendő számú adatrögzítő lap (figyelemmel az adatrögzítő lapok személyes jellegére, a szolgálati idő tartamára, a sérült vagy az ellenőr által lefoglalt adatrögzítő lapok pótlására)	SJ	65 000	szállító járművezető
30	H21	Az adatrögzítő lap mintája nem került jóváhagyásra	SJ	65 000	szállító járművezető
31	H22	Nincs elegendő mennyiségű papír a kinyomtatáshoz	SJ	39 000	szállító járművezető
32	H23	A lapon feljegyzett idő nem egyezik annak az országnak a hivatalos idejével, amelyben a járművet nyilvántartásba vették	SJ	65 000	járművezető
33	H24	A letöltési kötelezettség elmulasztása esetenként	NSJ	65 000	szállító
34	H25	A letöltési kötelezettség késedelmes teljesítése esetenként (járművezetői kártyánként és fedélzeti egységenként) a letöltési időszakot meghaladó	SJ	13 000	szállító
35		30 naponként,			
36		de legfeljebb	SJ	65 000	
37		Adatok kitöltése			
38	H26	Az adatrögzítő lapról hiányzik a családi név	NSJ	260 000	járművezető
39	H27	Az adatrögzítő lapról hiányzik az utónév	NSJ	130 000	járművezető
40[104]	H28	A lap használatba vétele kezdetének vagy végének ideje hiányzik	NSJ	130 000	járművezető
41[105]	H29	A lap használatba vétele kezdetének vagy végének helye hiányzik	NSJ	130 000	járművezető

	A	B	C	D	E
1	**Sorszám**	**Bírságolással érintett cselekmények, mulasztások**	**(RSJ = rendkívül súlyos jogsértés, NSJ = nagyon súlyos jogsértés, SJ = súlyos jogsértés, EJ = enyhébb jogsértés)**	**A bírság összege forintban**	**A bírságolással érintett cselekmény, mulasztás elkövetéséért felelőssé tehető**
42[106]	H30	Az adatrögzítő lapról hiányzik a rendszám	NSJ	130 000	járművezető
43[107]	H31	Az adatrögzítő lapról hiányzik a kilométer-számláló állása (első menet előtt)	NSJ	130 000	járművezető
44[108]	H32	Az adatrögzítő lapról hiányzik a kilométer-számláló állása (utolsó menet végén)	NSJ	130 000	járművezető
45[109]	H33	Az adatrögzítő lapról hiányzik a járműcsere időpontja	NSJ	130 000	járművezető
46	I	Adatok bemutatása			
47	I1	Ellenőrzés megtagadása vagy jármű visszatartása esetén a helyszín engedély nélküli elhagyása	NSJ	1 040 000	járművezető
48					szállító
49	I2	A járművezető nem tudja bemutatni az adott napra és az azt megelőző, jogszabály által meghatározott időszakra vonatkozóan rögzített információkat	NSJ	520 000	járművezető
50	I3	A járművezető nem tudja bemutatni a járművezetői kártyához kapcsolódó információkat (ha rendelkezik járművezetői kártyával)	NSJ	520 000	járművezető
51	I4	A járművezető nem tudja bemutatni az adott napra és az azt megelőző, jogszabály által meghatározott időszakra vonatkozó kézi feljegyzéseket és kinyomatokat	NSJ	520 000	járművezető
52	I5	A járművezető nem tudja bemutatni a járművezetői kártyát	NSJ	520 000	járművezető
53	I6	A komp-/vonatjel helytelen használata vagy használatának mellőzése	SJ	130 000	járművezető
54	I7	Az adatok nem tartalmazzák azoknak az országoknak a betűjeleit, amelyek határait a járművezető a napi munkaidőben átlépte	SJ	130 000	járművezető
55	I8	Az adatok nem tartalmazzák azoknak az országoknak a betűjeleit, amelyekben a járművezető a napi munkaidejét megkezdte és befejezte	SJ	130 000	járművezető
56	J	Hibás működés			
57	J1	A menetíró készülék javítását nem engedéllyel rendelkező szerelő vagy műhely végezte	NSJ	260 000	szállító
58	J2	A járművezető nem jegyez be minden előírt információt azon időszakokra vonatkozóan, amelyekben a menetíró készülék üzemképtelensége vagy hibás működése miatt már nem rögzített információkat	NSJ	390 000	járművezető
59	J3	A javítást nem végezték el útközben (ha a jármű nem tud visszatérni a telephelyre az üzemzavar-fellépésnek vagy a hibás működés megállapításának napjától számított egy héten belül)	NSJ	130 000	szállító járművezető
60	L	Kézi bejegyzések a kinyomatokon			
61	L1	Az ideiglenes lapról hiányzik a járművezető kártyájának száma, illetve neve, illetve vezetői engedélyének száma:			

	A	B	C	D	E
1	**Sorszám**	**Bírságolással érintett cselekmények, mulasztások**	**(RSJ = rendkívül súlyos jogsértés, NSJ = nagyon súlyos jogsértés, SJ = súlyos jogsértés, EJ = enyhébb jogsértés)**	**A bírság összege forintban**	**A bírságolással érintett cselekmény, mulasztás elkövetéséért felelőssé tehető**
62		a) amennyiben az azonosítás a hiányzó adatok miatt lehetetlen	NSJ	260 000	járművezető
63		b) amennyiben azonosítható	EJ	39 000	
64	L2	Az ideiglenes lapról hiányzik az aláírás	EJ	39 000	járművezető
65	L3	A járművezetői kártya elvesztéséről vagy eltulajdonításáról azon tagállam hatáskörrel rendelkező hatóságánál teendő hivatalos bejelentés elmulasztása, amelynek területén a kártyalopás történt	SJ	195 000	járművezető
66	M	A menetíró készülék kapcsán típusjóváhagyásra, menetíró szerelőműhelyre, menetíró szerelőre vonatkozó rendelkezések			
67	M1	Típusjóváhagyással nem rendelkező menetíró készülék kereskedelmi forgalmazása	RSJ	390 000	forgalmazó
68	M2	Adatrögzítő lap típusjóváhagyás nélküli forgalmazása	RSJ	390 000	forgalmazó
69	M3	Menetíró szerelőműhely engedély nélküli működtetése	RSJ	1 300 000	menetíró szerelőműhely üzemeltetője
70	M4	Menetíró szerelő tevékenység engedély nélküli végzése	RSJ	390 000	a tevékenységet végző személy
71	M5	Külső kalibrálási tevékenység végzése a közlekedési hatóság részére történő bejelentés vagy – amennyiben az szükséges – az illetékes közlekedési hatóság által egyedi kérelemre kiadott engedély nélkül	NSJ	390 000	a menetíró szerelőműhely üzemeltetője
72	M6	Elveszett vagy – gyári okból – nem működőképes tachográfkártya bejelentési kötelezettségének elmulasztása	NSJ	390 000	a tevékenységet végző személy
73	M7	Menetíró készüléket befolyásoló eszköz járműbe vagy menetíró készülékbe történő beépítése	NSJ	390 000	a menetíró szerelőműhely üzeme

[100] A 4. mellékletben foglalt táblázat D:8 mezője a 612/2023. (XII. 22.) Korm. rendelet 19. § f) pontjával megállapított szöveg.
[101] A 4. mellékletben foglalt táblázat B:9 mezője a 612/2023. (XII. 22.) Korm. rendelet 19. § g) pontja szerint módosított szöveg.
[102] A 4. mellékletben foglalt táblázat D:9 mezője a 612/2023. (XII. 22.) Korm. rendelet 19. § h) pontjával megállapított szöveg.
[103] A 4. mellékletben foglalt táblázat B:24 mezője a 612/2023. (XII. 22.) Korm. rendelet 19. § i) pontja szerint módosított szöveg.
[104] A 4. mellékletben foglalt táblázat 40. sora az 51/2025. (III. 24.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdésével megállapított szöveg.
[105] A 4. mellékletben foglalt táblázat 41. sora az 51/2025. (III. 24.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdésével megállapított szöveg.
[106] A 4. mellékletben foglalt táblázat 42. sora az 51/2025. (III. 24.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdésével megállapított szöveg.
[107] A 4. mellékletben foglalt táblázat 43. sora az 51/2025. (III. 24.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdésével megállapított szöveg.
[108] A 4. mellékletben foglalt táblázat 44. sora az 51/2025. (III. 24.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdésével megállapított szöveg.
[109] A 4. mellékletben foglalt táblázat 45. sora az 51/2025. (III. 24.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdésével megállapított szöveg.

156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet
a közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírs…

4/A. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez[110]

	A	B	C		D	E
1	**Sorszám**	**Bírságolással érintett cselekmények, mulasztások**	**A súlyosság foka (RSJ = rendkívül súlyos jogsértés, NSJ = nagyon súlyos jogsértés, SJ = súlyos jogsértés)**		**A bírság összege forintban**	**A bírság fizetésére kötelezett**
2	N	Maximális heti munkaidő				
3	N1	A 48 órás maximális heti munkaidő túllépése, ha a 60 órára történő meghosszabbítás lehetősége már kihasználásra került	56 h ≤ … < 58 h	SJ	26 000	járművezető szállító
4			58 h ≤ … < 60 h		78 000	
5			60 h ≤ … < 62 h	NSJ	130 000	
6			62 h ≤ …		325 000	
7	N2	A 60 órás maximális heti munkaidő túllépése, ha kollektív szerződés vagy jogszabály eltérést nem engedélyezett	65 h ≤ … < 67 h 30	SJ	26 000	járművezető szállító
8			67 h 30 ≤ … < 70 h		78 000	
9			70 h ≤ … < 72 h 30	NSJ	130 000	
10			72 h 30 ≤ …		325 000	
11	O	Szünetek				
12	O1	Nem elegendő kötelező szünet 6–9 órás munkaidő esetében	15 < … ≤ 20 min	SJ	26 000	járművezető szállító
13			10 < … ≤ 15 min		78 000	
14			5 < … ≤ 10 min	NSJ	130 000	
15			… ≤ 5 min		325 000	
16	O2	Nem elegendő kötelező szünet több mint 9 órás munkaidő esetében	25 < … ≤ 30 min	SJ	26 000	járművezető szállító
17			20 < … ≤ 25 min		78 000	
18			15 < … ≤ 20 min	NSJ	130 000	
19			… ≤ 15 min		325 000	
20	P	Éjszakai munkavégzés				
21	P1	Napi munkaidő 24 órás időszakonként éjszakai munkavégzés esetén, ha kollektív szerződés vagy jogszabály eltérést nem engedélyezett	11 h ≤ … < 12 h	SJ	26 000	járművezető szállító
22			12 h ≤ … < 13 h		78 000	
23			13 h ≤ … < 14 h	NSJ	130 000	
24			14 h ≤ …		325 000	
25	R	Nyilvántartás				
26	R1	A munkáltató meghamisítja a munkaidőre vonatkozó információkat vagy megtagadja azoknak a vizsgáló tisztviselő rendelkezésére bocsátását	NSJ		390 000	munkáltató
27	R2	Az alkalmazott/önfoglalkoztató járművezetők meghamisítják az adatokat vagy megtagadják azoknak a vizsgáló tisztviselő rendelkezésére bocsátását	NSJ		390 000	járművezető

5. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez[111]

[110] A 4/A. mellékletet a 476/2016. (XII. 27.) Korm. rendelet 7. § (5) bekezdése iktatta be, szövege a 393/2023. (VIII. 14.) Korm. rendelet 4. § (5) bekezdésével megállapított szöveg.
[111] Az 5. melléklet a 393/2023. (VIII. 14.) Korm. rendelet 4. § (6) bekezdésével megállapított szöveg.

156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet

a közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírs…

Hatályos: 2025. 07. 12. – Lekérdezés ideje: 2025.07.29 12:24:07

	A	B	C	D	E
1	**Sorszám**	**Bírságolással érintett cselekmények, mulasztások**	**A súlyosság foka (RSJ = rendkívül súlyos jogsértés, NSJ = nagyon súlyos jogsértés, SJ = súlyos jogsértés, EJ = enyhébb jogsértés)**	**A bírság összege forintban**	**A bírságolással érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető**
2	**I. kockázati kategóriába tartozó cselekmény vagy mulasztás**				
3	A veszélyes áruk szállításáról szóló előírások (ADR) betartásának olyan elmulasztása, amely haláleset, súlyos személyi sérülés vagy jelentős környezetkárosodás okozásának nagyfokú kockázatával jár. Az ilyen mulasztásoknál általában a veszély elhárítására megfelelő, azonnali intézkedések történnek, így többek között a jármű feltartóztatása, a továbbhaladás megakadályozása.				
4	1.	Az ADR szerint a szállításból kizárt veszélyes áru szállítása.	RSJ	650 000	feladó, berakó, szállító (fuvarozó)
5	2.	Veszélyes áru szivárgása, szóródása.	NSJ	650 000	feladó, csomagoló, berakó, töltő, üzembentartó, szállító (fuvarozó)
6				130 000	járműszemélyzet, amennyiben az észlelést követően nem tette meg a szükséges intézkedéseket
7	3.	Nem engedélyezett szállítási móddal vagy nem megfelelő szállítóeszközzel vagy nem megfelelő műszaki állapotú szállítóeszközzel történő szállítás vagy olyan, a jóváhagyásban foglaltaknak nem megfelelő járművel történő szállítás amely közvetlen veszélyt jelent.	RSJ	650 000	feladó, töltő, berakó, szállító (fuvarozó), jármű üzembentartója
8	4.	Ömlesztett szállítás olyan konténerben, amely szerkezetileg nem megfelelő állapotú.	NSJ	650 000	konténer üzembentartója, töltő, feladó, szállító (fuvarozó)
9	5.	Jóváhagyási igazolással nem rendelkező vagy 30 napnál régebben lejárt jóváhagyási igazolással rendelkező járművel történő szállítás.	NSJ	650 000	feladó, töltő, szállító (fuvarozó)
10	6.	Jóváhagyás nélküli csomagolóeszközök használata.	NSJ	650 000	feladó, csomagoló
11	7.	A veszélyes árura vonatkozó csomagolási utasításnak nem megfelelő csomagolóeszköz használata.	NSJ	650 000	feladó, csomagoló
12	8.	Az egybecsomagolásra vonatkozó különleges előírások be nem tartása.	NSJ	650 000	feladó, csomagoló
13	9.	A rakomány elhelyezésére és rögzítésére vonatkozó szabályok be nem tartása	NSJ	390 000	feladó, csomagoló, szállító (fuvarozó)
14		a) egyesítő csomagoláson belül			
15		b) konténerben		520 000	berakó, töltő
16		c) járműben.		650 000	berakó, szállító (fuvarozó), töltő
17				130 000	járműszemélyzet, amennyiben az ellenőrzés időpontjában a megfelelő rakományrögzítő eszköz

	A	B	C	D	E
1	**Sorszám**	**Bírságolással érintett cselekmények, mulasztások**	**A súlyosság foka (RSJ = rendkívül súlyos jogsértés, NSJ = nagyon súlyos jogsértés, SJ = súlyos jogsértés, EJ = enyhébb jogsértés)**	**A bírság összege forintban**	**A bírságolással érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető**
					a járművön rendelkezésre állt
18	10.	A küldeménydarabok együvé rakására vonatkozó szabályok be nem tartása	NSJ	390 000	feladó, csomagoló, szállító (fuvarozó)
19		a) egyesítő csomagoláson belül			
20		b) konténerben		520 000	berakó
21		c) járműben.		520 000	berakó
22	11.	Megengedett töltési fok be nem tartása	NSJ	650 000	töltő
23		a) tartányoknál			
24		b) tartályoknál, egyéb csomagolóeszköznél.		390 000	csomagoló
25	12.	Az egy szállítóegységben szállítható mennyiségre vonatkozó korlátozás be nem tartása.	NSJ	650 000	feladó, berakó, szállító (fuvarozó)
26	13.	Veszélyes áru szállítása anélkül, hogy erre bármilyen jelzés vagy információ utalna.	RSJ	650 000	feladó, berakó, csomagoló, töltő, szállító (fuvarozó)
27	14.	A járművön, tartányon, konténeren nincs semmilyen jelölés, illetve nagybárca.	NSJ	650 000	feladó, töltő, szállító (fuvarozó)
28			SJ	130 000	járműszemélyzet, amennyiben az ellenőrzés időpontjában a jelölés, illetve nagybárca a járművön rendelkezésre állt
29	15.	A fuvarokmányban a szállított árura vonatkozó olyan információk (pl. UN-szám, helyes szállítási megnevezés, csomagolási csoport) hiánya, ami miatt nem lehetséges megállapítani, hogy fennáll-e egyéb, I. kockázati kategóriájú szabálytalanság.	NSJ	650 000	feladó, szállító (fuvarozó)
30	16.	A járművezetőnek nincs érvényes oktatási bizonyítványa vagy az oktatási bizonyítvány 30 napnál régebben járt le.	NSJ	520 000	szállító (fuvarozó)
31	17.	Tűz vagy nyílt láng használatára vonatkozó tilalom megszegése.	NSJ	520 000	berakó, töltő, kirakó, szállító (fuvarozó)
32				130 000	járműszemélyzet
33	18.	A dohányzási tilalom be nem tartása.	NSJ	260 000	berakó, töltő, kirakó
34				130 000	járműszemélyzet
35	19.	Veszélyes áru nem megfelelő UN-szám és helyes szállítási megnevezés és csomagolási csoport (ha van) alá sorolása.	NSJ	650 000	feladó
36	20.	Az I. kockázati kategóriába tartozó egyéb mulasztások.	NSJ	650 000	bármely, a szabálytalanságért felelőssé tehető résztvevő
37	**II. kockázati kategóriába tartozó cselekmény vagy mulasztás**				
38	A veszélyes áruk szállításáról szóló előírások (ADR) betartásának olyan elmulasztása, amely személyi sérülés vagy környezetkárosodás okozásának kockázatával jár. Az ilyen mulasztásoknál általában a veszély elhárítására megfelelő intézkedések történnek, így többek között a hiba elhárítására való kötelezés – ha lehetséges és célszerű, akkor az ellenőrzés helyén, de legkésőbb a folyamatban lévő szállítási művelet befejezésekor.				

	A	B	C	D	E
1	**Sorszám**	**Bírságolással érintett cselekmények, mulasztások**	**A súlyosság foka (RSJ = rendkívül súlyos jogsértés, NSJ = nagyon súlyos jogsértés, SJ = súlyos jogsértés, EJ = enyhébb jogsértés)**	**A bírság összege forintban**	**A bírságolással érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető**
39	21.	A szállítóegységben egynél több pótkocsi, félpótkocsi van.	SJ	390 000	berakó, töltő, szállító (fuvarozó)
40	22.	A jóváhagyásban foglaltaknak nem megfelelő járművel történő szállítás, ami azonban közvetlen veszélyt nem jelent.	SJ	195 000	szállító (fuvarozó), jármű üzembentartója
41	23.	A járművön nincsenek meg az előírt, üzemképes tűzoltó készülékek. A tűzoltó készülék üzemképesnek tekinthető akkor is, ha az előírt plomba vagy a lejárat ideje vagy mindkettő hiányzik. Nem tekinthető üzemképesnek, ha felülvizsgálati ideje lejárt, valamint ha szemmel láthatóan nem üzemképes, például a nyomásmérő 0-t mutat.	SJ	325 000	szállító (fuvarozó)
42	24.	A járművön nincs meg az ADR-ben, illetve az írásbeli utasításban előírt működőképes, funkcióját betöltő felszerelés.	SJ	felszerelés-fajtánként 130 000	szállító (fuvarozó)
43	25.	Csomagolóeszközök, IBC-k, illetve nagycsomagolások ellenőrzésének, időszakos vizsgálatának időpontját vagy a használati időtartamot nem tartották be.	SJ	390 000	feladó, csomagoló
44	26.	Sérült csomagolású küldeménydarabokat, IBC-ket, nagycsomagolásokat szállítanak.	SJ	390 000	feladó, csomagoló, berakó
45					szállító (fuvarozó)
46			SJ	130 000	járműszemélyzet, amennyiben nem tette meg a szükséges intézkedéseket
47	27.	Küldeménydarabokat olyan konténerben szállítanak, amely szerkezetileg nem megfelelő állapotú.	SJ	390 000	konténer üzembentartója, berakó, szállító (fuvarozó)
48	28.	A tartányokat, tankkonténereket nem zárták le megfelelően (de nem szivárog).	SJ	390 000	feladó, töltő, szállító (fuvarozó)
49	29.	Kombinált csomagolás szállítása olyan külső csomagolással, amely nincs megfelelően lezárva.	SJ	195 000	feladó, berakó, csomagoló, szállító (fuvarozó)
50	30.	Helytelen bárcázás, jelölés vagy nagybárcázás vagy a szükséges bárca jelölés vagy nagybárca hiánya, illetve a jelölések, bárcák, nagybárcák olyan mértékben sérültek, ami a felismerhetőségüket befolyásolja.	SJ	390 000	feladó, csomagoló, berakó, töltő, szállító (fuvarozó)
51	31.	Írásbeli utasítás hiánya.	SJ	390 000	szállító (fuvarozó)
52	32.	Az okmányokban valamely, az I. kockázati kategória 15. pontja alá tartozó információ hiányzik, de ezzel összefüggésben nem áll fenn egyéb I. kockázati kategóriájú szabálytalanság.	SJ	260 000	feladó, szállító (fuvarozó)
53	33.	A II. kockázati kategóriába tartozó egyéb mulasztás.	SJ	325 000	bármely, a szabálytalanságért

	A	B	C	D	E
1	**Sorszám**	**Bírságolással érintett cselekmények, mulasztások**	**A súlyosság foka (RSJ = rendkívül súlyos jogsértés, NSJ = nagyon súlyos jogsértés, SJ = súlyos jogsértés, EJ = enyhébb jogsértés)**	**A bírság összege forintban**	**A bírságolással érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető**
					felelőssé tehető résztvevő
54	**III. kockázati kategóriába tartozó cselekmény vagy mulasztás**				
55	A veszélyes áruk szállításáról szóló előírások (ADR) betartásának olyan elmulasztása, amely személyi sérülés vagy környezetkárosodás okozásának kis mértékű kockázatával jár, de nem szükséges a hiányosságokat a közúton kijavítani, elegendő azokat később, a vállalkozásnál megszüntetni.				
56	34.	A narancssárga táblák, nagybárcák, bárcák mérete, alakja, színe vagy a betűk, számok, jelképek mérete, formája nem felel meg az előírásoknak.	SJ	130 000	feladó, csomagoló, berakó, töltő
57					szállító (fuvarozó)
58	35.	Az írásbeli utasítás tartalmában nem felel meg az ADR előírásainak.	SJ	130 000	szállító (fuvarozó)
59	36.	Az okmányokban a szállított árura vonatkozóan olyan információ hiánya, amely nem eredményez I. vagy II. kockázati kategóriájú szabálytalanságot.	SJ	130 000	feladó, szállító (fuvarozó)
60	37.	A járművezető az oktatási bizonyítványát nem tudja bemutatni, de bizonyíték van rá, hogy létezik.	EJ	39 000	járművezető
61	38.	A járművezető oktatási bizonyítványa 30 napnál nem régebben járt le.	SJ	130 000	szállító (fuvarozó)
62	39.	A jármű jóváhagyási igazolása nincs a járművön, de bizonyíték van rá, hogy létezik vagy 30 napnál nem régebben járt le.	SJ	130 000	szállító (fuvarozó)
63	40.	A járművön a tűzoltó készülékek esetében az előírt plomba vagy a lejárat ideje vagy mindkettő hiányzik, de a tűzoltó készülék üzemképesnek tekinthető.	SJ	130 000	szállító (fuvarozó)
64	41.	A járművek felügyeletére vonatkozó szabályok megsértése.	EJ	65 000	járműszemélyzet
65	42.	A III. kockázati kategóriába tartozó egyéb mulasztás.	SJ	130 000	bármely, a szabálytalanságért felelőssé tehető résztvevő
66	**Az I., II. vagy III. kockázati kategóriába nem tartozó további szabálytalanság**				
67	2. táblázat				
68	Sorszám	Bírságolással érintett cselekmények, mulasztások	A súlyosság foka (RSJ = rendkívül súlyos jogsértés, NSJ = nagyon súlyos jogsértés, SJ = súlyos jogsértés)	A bírság összege forintban	A bírságolással érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
69	1.	Veszélyes áru (hulladék) szállításhoz szükséges engedély hiánya.	SJ	260 000	feladó, szállító (fuvarozó)
70	2.	Veszélyes áru (polgári felhasználású robbanóanyag) szállításához szükséges engedély hiánya.	SJ	260 000	feladó, szállító (fuvarozó)
71	3.	Veszélyes áru (radioaktív anyag) szállításához szükséges engedély hiánya.	SJ	260 000	feladó, szállító (fuvarozó)
72	4.	A vállalkozásnak nincs biztonsági tanácsadója.	NSJ	390 000	vállalkozás vezetője
73	5.	A vállalkozás nem értesítette a közlekedési hatóságot a biztonsági	SJ	130 000	vállalkozás vezetője

	A	B	C	D	E
1	**Sorszám**	**Bírságolással érintett cselekmények, mulasztások**	**A súlyosság foka (RSJ = rendkívül súlyos jogsértés, NSJ = nagyon súlyos jogsértés, SJ = súlyos jogsértés, EJ = enyhébb jogsértés)**	**A bírság összege forintban**	**A bírságolással érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető**
		tanácsadó megbízásáról, illetve annak változásáról.			
74	6.	A vállalkozás biztonsági tanácsadójának az adott alágazatra vagy veszélyességi osztályra nem terjed ki a bizonyítvány érvényessége, vagy a tanácsadó bizonyítványának érvényessége 30 napnál régebben járt le.	SJ	130 000	vállalkozás vezetője, biztonsági tanácsadó
75	7.	Nem készült baleseti jelentés vagy a hatóság részére nem küldték meg.	SJ	65 000	vállalkozás vezetője, biztonsági tanácsadó
76	8.	Az éves jelentés hiánya.	SJ	130 000	vállalkozás vezetője, biztonsági tanácsadó
77	9.	Közbiztonsági terv hiánya.	SJ	260 000	vállalkozás vezetője, biztonsági tanácsadó
78	10.	A munkavállaló az ADR 1.3. fejezete szerinti oktatásban nem vagy csak részben részesült.	SJ	195 000	munkáltató
79	11.	A munkavállaló ADR 1.3. fejezete szerinti oktatásáról a képzést igazoló dokumentum nem áll rendelkezésre, vagy a munkavállaló oktatása nem követi az ADR előírásainak változásait.	SJ	130 000	munkáltató, biztonsági tanácsadó
80	12.	Az ADR 1.3. fejezete szerinti oktatásról szóló igazolás nincs a járművön, de bizonyíték van rá, hogy a járműszemélyzet részesült a képzésben (beleértve azon járművezetőket is, akik nem rendelkeznek az ADR 8.2.1. szakasza szerinti oktatási bizonyítvánnyal), és erről a munkáltató igazolást állított ki a részére.	EJ	39 000	járműszemélyzet
81	13.	A járművön nem áll rendelkezésre a járműszemélyzetre vonatkozó fényképes személyazonosító okmány.	EJ	39 000	járműszemélyzet
82	14.	A járműszemélyzeten kívüli személy szállítása.	SJ	130 000	szállító (fuvarozó)
83				65 000	járműszemélyzet
84	15.	A biztonsági tanácsadóval kapcsolatos egyéb, az ADR 1.8.3.3. bekezdésében vagy más jogszabályban előírt kötelezettség megszegése.	SJ	130 000	vállalkozás vezetője, biztonsági tanácsadó
85	**A mezőgazdasági vegyszerek és üzemanyagok mezőgazdasági vontatóval vagy lassú járművel vontatott pótkocsival történő közúti szállítása szabályainak megszegése**				
86	3. táblázat				
87	Sorszám	Bírságolással érintett cselekmények, mulasztások	A súlyosság foka (RSJ = rendkívül súlyos jogsértés, NSJ = nagyon súlyos jogsértés, SJ = súlyos jogsértés)	A bírság összege forintban	A bírságolással érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
88	1.	Növényvédő szer szállítása ömlesztve vagy tartányban.	SJ	65 000	feladó, szállító (fuvarozó)
89	2.	Nem folyékony műtrágya szállítása tartányban.	SJ	39 000	feladó, szállító (fuvarozó)
90	3.	Üzemanyag és folyékony műtrágya 6500 liternél nagyobb	SJ	65 000	feladó, szállító (fuvarozó)

	A	B	C	D	E
1	**Sorszám**	**Bírságolással érintett cselekmények, mulasztások**	**A súlyosság foka (RSJ = rendkívül súlyos jogsértés, NSJ = nagyon súlyos jogsértés, SJ = súlyos jogsértés, EJ = enyhébb jogsértés)**	**A bírság összege forintban**	**A bírságolással érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető**
		befogadóképességű tartányban való szállítása.			
91	4.	Nem megfelelő vontató használata.	SJ	52 000	szállító (fuvarozó)
92	5.	Nem megfelelő tartányos pótkocsi használata.	SJ	65 000	feladó, szállító (fuvarozó)
93	6.	a) A tartánynak nincs érvényes hatósági vizsgája, kivéve a b) pontba sorolt esetet.	SJ	65 000	feladó, szállító (fuvarozó)
94		b) a tartány hatósági vizsgájának érvényessége 30 napnál nem régebben járt le.	EJ	13 000	feladó, szállító (fuvarozó)
95	7.	Az ömlesztett árut szállító jármű vagy konténer kialakítása szabálytalan.	SJ	52 000	feladó, szállító (fuvarozó)
96	8.	A szállítóegység jelölése szabálytalan.	EJ	39 000	feladó, szállító (fuvarozó)
97	9.	A tartány jelölése szabálytalan.	SJ	65 000	feladó, szállító (fuvarozó)
98	10.	A közúton való szállítás távolsága 50 km-nél hosszabb.	EJ	39 000	feladó, szállító (fuvarozó)
99	11.	a) A fuvarokmány adatai a szállított anyagra vonatkozóan hiányosak.	SJ	52 000	feladó, szállító (fuvarozó)
100		b) A fuvarokmány egyéb adatai hiányosak.	EJ	13 000	feladó, szállító (fuvarozó)
101	12.	Előírt felszerelés hiánya a szállítóegységen.	SJ	39 000	feladó, szállító (fuvarozó)
102	13.	Élelmiszerrel és takarmánnyal történő együtt szállítás tilalmának megszegése.	SJ	52 000	feladó, szállító (fuvarozó)
103	14.	Rakodási előírások megszegése.	SJ	52 000	feladó, szállító (fuvarozó)
104	15.	A dohányzási tilalom be nem tartása.	SJ	65 000	berakó, töltő, szállító (fuvarozó), járművezető
105	16.	A járművezetőnek nincs érvényes vizsgaigazolása.	SJ	52 000	szállító (fuvarozó), járművezető

156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet
a közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírs…

6. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez[112]

	A	B	C	D	E
1	**Sorszám**	**Bírságolással érintett cselekmények, mulasztások**	**A súlyosság foka (RSJ = rendkívül súlyos jogsértés, NSJ = nagyon súlyos jogsértés, SJ = súlyos jogsértés)**	**A bírság összege forintban**	**A bírságolással érintett cselekmény, mulasztás elkövetéséért felelőssé tehető**
2	1.	A gyorsan romló élelmiszerek szállítását végző, nemzetközi forgalomban közlekedő különleges tehergépkocsi szállítási alkalmasságát igazoló bizonyítvány vagy bizonyítványtábla hiánya	SJ	130 000	szállító járművezető
3	2.	Szállítmányozói engedély nélkül végzett élőállat-szállítás	SJ	780 000	szállító járművezető
4	3.	Az élőállat-szállításhoz használt közúti jármű jóváhagyási igazolásának hiánya	SJ	520 000	szállító járművezető
5	4.	A járművezető/kísérő számára élőállat-szállításhoz előírt képesítési bizonyítvány hiánya	SJ	520 000	szállító járművezető
6	5.	Élőállat-szállításhoz előírt menetlevél nem megfelelő kiállítása, vezetése	SJ	130 000	szállító járművezető
7	6.	A válaszfalak nem elég erősek ahhoz, hogy a szállított állatok súlyát elbírják	NSJ	780 000	szállító
8	7.	Csúszós felületű, meredek, oldalsó védelemmel el nem látott be- és kirakodó rámpák használata	SJ	520 000	szállító járművezető
9	8.	Az állatoknak a berakodási és kirakodási műveletek során való kiesését vagy szökését megakadályozó biztonsági korlát nélküli emelőpadok és felső padozatok használata	SJ	520 000	szállító járművezető

7. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez[113]

[112] A 6. melléklet a 393/2023. (VIII. 14.) Korm. rendelet 4. § (7) bekezdésével megállapított szöveg.
[113] A 7. melléklet a 393/2023. (VIII. 14.) Korm. rendelet 4. § (8) bekezdésével megállapított szöveg.

156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet
a közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírs…

	A	B	C	D	E
1	**Sorszám**	**Bírságolással érintett cselekmények, mulasztások**	**A súlyosság foka (RSJ = rendkívül súlyos jogsértés, NSJ = nagyon súlyos jogsértés, SJ = súlyos jogsértés)**	**A bírság összege forintban**	**A bírságolással érintett cselekmény, mulasztás elkövetéséért felelőssé tehető**
2	1.	A bérelt járművel nem a jármű bérlője (használatba vevője) végez árutovábbítást vagy saját számlás áruszállítást	NSJ	390 000	szállító
3	2.	Bérelt (használatba vett) jármű esetén a bérleti (használatba adási) szerződés hiánya (kivéve, ha a forgalmi engedélyben üzembentartóként bejegyzett) vagy a gépjárművezető foglalkoztatására vonatkozó igazolás hiánya, amennyiben a járművet nem a bérlő (használatba vevő) vezeti	NSJ	130 000	szállító gépjárművezető

8. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez[114]

[114] A 8. melléklet a 612/2023. (XII. 22.) Korm. rendelet 18. § (2) bekezdésével megállapított szöveg.

156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet

a közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírs…

Hatályos: 2025. 07. 12. – Lekérdezés ideje: 2025.07.29 12:24:07

Sorszám	A	B	C	D	E
1.	**Bírságolással érintett cselekmények, mulasztások**	**Eltérések**	**A súlyosság foka: (RSJ = rendkívül súlyos jogsértés, NSJ = nagyon súlyos jogsértés, SJ = súlyos jogsértés, EJ = enyhe jogsértés)**	**Bírság összege forintban**	**A bírságolással érintett cselekmény, mulasztás elkövetéséért felelőssé tehető**
2.	Jármű vagy járműszerelvény közútkezelői hozzájárulás nélküli vagy a közútkezelő hozzájárulásában szereplő értéktől eltérő közlekedése, amennyiben a 9. § (1) bekezdés b) pontjában hivatkozott jogszabály szerint megengedett legnagyobb össztömeg túllépése fennáll, N3 kategóriájú jármű vagy N3 kategóriájú járműből és pótkocsijából álló járműszerelvény kivételével.	… < 5%	EJ	65 000	feladó, felrakó, szállító, járművezető
2.1.		5% ≤ … < 10%	SJ	130 000	
2.2.		10% ≤ … < 20%	N2 vagy ilyen járműből is álló járműszerelvény esetében 15% alatt SJ, 15%-tól NSJ, egyéb esetben NSJ	260 000	
2.3.		20% ≤ … < 30%	N2 vagy ilyen járműből is álló járműszerelvény esetében 25% alatt NSJ, 25%-tól RSJ, egyéb esetben RSJ	455 000	
2.4.		30% ≤ …		650 000	
3.	N3 kategóriájú jármű vagy N3 kategóriájú járműből és pótkocsijából álló járműszerelvény közútkezelői hozzájárulás nélküli vagy a közútkezelő hozzájárulásában szereplő értéktől eltérő közlekedése, amennyiben a 9. § (1) bekezdés b) pontjában hivatkozott jogszabály szerint megengedett legnagyobb össztömeg túllépése fennáll	… < 5%	EJ	100 000	
3.1.		5% ≤ … < 10%	SJ	200 000	
3.2.		10% ≤ … < 20%	NSJ	400 000	
3.3.		20% ≤ … < 30%	RSJ	700 000	
3.4.		30% ≤ … <50%		1000000	
3.5.		50% ≤ …		1 500 000	
4.	A 9. § (1) bekezdés f) pontjában hivatkozott jogszabály szerint a hatósági engedélyben feltüntetett megengedett legnagyobb össztömeg túllépése jármű vagy járműszerelvény esetén, N3 kategóriájú jármű vagy N3 kategóriájú járműből és pótkocsijából álló járműszerelvény kivételével.	… < 5%	EJ	65 000	feladó, szállító, járművezető
4.1.		5% ≤ … < 10%	SJ	130 000	
4.2.		10% ≤ … < 20%	N2 vagy ilyen járműből is álló járműszerelvény esetében 15% alatt SJ, 15%-tól NSJ, egyéb esetben NSJ	260 000	
4.3.		20% ≤ … < 30%	N2 vagy ilyen járműből is álló járműszerelvény esetében 25% alatt NSJ, 25%-tól RSJ, egyéb esetben RSJ	455 000	
4.4.		30% ≤ …		650 000	
5.	A 9. § (1) bekezdés f) pontjában hivatkozott jogszabály szerint a hatósági engedélyben feltüntetett megengedett legnagyobb össztömeg túllépése N3 kategóriájú jármű vagy N3 kategóriájú járműből és pótkocsijából álló járműszerelvény esetében	… < 5%	EJ	100 000	
5.1.		5% ≤ … < 10%	SJ	200 000	
5.2.		10% ≤ … < 20%	NSJ	400 000	
5.3.		20% ≤ … < 30%	RSJ	700 000	
5.4.		30% ≤ …<50%		1 000 000	
5.5.		50% ≤ …		1 500 000	
6.	A 9. § (1) bekezdés b) pontjában hivatkozott jogszabály szerint	… < 5%	EJ	100 000	feladó, felrakó, szállító,
6.1.		5% ≤ … < 10%	SJ	200 000	

Sorszám	A	B	C	D	E
1.	**Bírságolással érintett cselekmények, mulasztások**	**Eltérések**	**A súlyosság foka: (RSJ = rendkívül súlyos jogsértés, NSJ = nagyon súlyos jogsértés, SJ = súlyos jogsértés, EJ = enyhe jogsértés)**	**Bírság összege forintban**	**A bírságolással érintett cselekmény, mulasztás elkövetéséért felelőssé tehető**
6.2.	megengedett legnagyobb tengely- vagy tengelycsoport-terhelést meghaladó, a közút kezelőjének hozzájárulása nélkül vagy a közút kezelőjének hozzájárulásában szereplő értéktől eltérően közlekedő jármű esetében	10% ≤ … < 20%	NSJ	400 000	járművezető
6.3.		20% ≤ … < 30%	RSJ	700 000	
6.4.		30% ≤ …		1 000 000	
7.	A megengedett legnagyobb hosszúságot vagy magasságot meghaladó, a közút kezelőjének hozzájárulása nélkül vagy a közút kezelőjének hozzájárulásában szereplő értéktől eltérően közlekedő jármű	… < 2%	SJ	13 000	szállító, járművezető
7.1.		2% ≤ … < 5%		39 000	
7.2.		5% ≤ … < 10%	SJ	65 000	
7.3.		10% ≤ … < 20%		104000	
7.4.		20% ≤ … < 30%	NSJ	260 000	
7.5.		30% ≤ …		455 000	
8.	A megengedett legnagyobb szélességet meghaladó, a közút kezelőjének hozzájárulása nélkül közlekedő jármű	2,6 m <… < 2,65 m	EJ	39 000	szállító, járművezető
8.1.		2,65 m ≤ … < 2,85 m	SJ	65000	
8.2.		2,85 m ≤ … < 3,10 m	SJ	104 000	
8.3.		3,10 m ≤ …< 3,60 m	NSJ	260 000	
8.4.		3,60 m ≤ …		455 000	
9.	A megengedett legnagyobb szélességet meghaladó, a közút hozzájárulásában szereplő értéktől eltérően közlekedő jármű	… < 5%	EJ	39 000	
9.1.		5% ≤ … < 10%	SJ	65 000	
9.2.		10% ≤ … < 20%	SJ	104 000	
9.3.		20% ≤ … < 30%	NSJ	260 000	
9.4.		30% ≤ …		455 000	
10.	Túlsúlyos, tengely-, illetve tengelycsoport-túlsúlyos, túlméretes lánctalpas járművel a közút kezelőjének hozzájárulása nélkül vagy az abban foglalt feltételektől eltérő közlekedés		SJ	130 000	
11.	Ömlesztett áru szállításához szükséges jármű-tömegbizonylat, illetve nyilatkozat hiánya vagy az áru tömegére vonatkozó valótlan tartalmú bizonylat, nyilatkozat		NSJ	390 000	feladó, felrakó, szállító, járművezető
12.	Nemzetközi időszakos vizsgálati bizonyítvány hiánya, érvénytelensége		SJ	39 000	szállító, járművezető
13.	A megengedett legnagyobb össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó, a közút kezelőjének hozzájárulásában előírt kísérési feltételektől (nem megfelelő számú, és/vagy minősített kíséret elmulasztása) eltérően közlekedő jármű		NSJ	520 000	járművezető, üzemben tartó
14.	A megengedett legnagyobb össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó, a közút kezelőjének hozzájárulásában előírt a járműre kötelezően elhelyezendő forgalombiztonsági feltételeket szolgáló jelzésekre vonatkozó feltételektől eltérően közlekedő jármű		NSJ	390 000	
15.	A megengedett legnagyobb össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó, a		NSJ	260 000	

Sorszám	A	B	C	D	E
1.	**Bírságolással érintett cselekmények, mulasztások**	**Eltérések**	**A súlyosság foka: (RSJ = rendkívül súlyos jogsértés, NSJ = nagyon súlyos jogsértés, SJ = súlyos jogsértés, EJ = enyhe jogsértés)**	**Bírság összege forintban**	**A bírságolással érintett cselekmény, mulasztás elkövetéséért felelőssé tehető**
	közút kezelőjének hozzájárulásában előírt egyéb közlekedési feltételektől (pl. napszakkorlátozás, forgalomszabályozási előírások) eltérően közlekedő jármű				
16.	A megengedett legnagyobb méretet meghaladó, a közút kezelőjének hozzájárulása nélkül vagy a közút kezelőjének hozzájárulásában szereplő értéktől eltérően közlekedő, mezőgazdasági rendeltetésű önjáró vagy vontatott munkagép	… < 5%	EJ	13 000	járművezető, gépkezelő
17.		5% ≤ … < 10%		26 000	
18.		10% ≤ … < 20%	EJ	52 000	
19.		20% ≤ … < 30%	NSJ	130 000	
20.		30% ≤ ...	NSJ	260 000	
21.	Nincs felszerelve sebességkorlátozó készülék		RSJ	1 040 000	üzemben tartó
22.	A sebességkorlátozó készülék nem elégíti ki a vonatkozó műszaki követelményeket		NSJ	520 000	
23.	A sebességkorlátozó készüléket nem engedéllyel rendelkező műhely szerelte fel		SJ	260 000	
24.	Olyan, csalásra alkalmas berendezés birtoklása és/vagy használata, amely képes a sebességkorlátozó készülék adatainak meghamisítására, vagy csalásra alkalmas sebességkorlátozó készülék birtoklása és/vagy használata		RSJ	1 040 000	járművezető, üzemben tartó
25.	A visszatartás szabályainak megszegése		RSJ	650 000	járművezető
26.	A tengelysúlymérő rendszer keretében végzett mérés eredménye befolyásolásának tilalmára vonatkozó rendelkezések megsértése esetén		NSJ	300 000	járművezető
27.	A közúti ellenőrzésre (beleértve a tengelyterhelés mérésre utasító jelzést is) történő kiterelésre utasító jelzőtábla, közúti ellenőrzésre jogosult közúti ellenőrzésre utasító jelzésének figyelmen kívül hagyása.		RSJ	1 040 000	járművezető
28.	A közúti ellenőrzésben való közreműködés megtagadása, közúti ellenőrzés akadályozása		RSJ	1 040 000	járművezető

156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet
a közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírs…

9. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez[115]

	A	B	C	D	E
1	**Sorszám**	**Bírságolással érintett cselekmények, mulasztások**	**A súlyosság foka (RSJ = rendkívül súlyos jogsértés, NSJ = nagyon súlyos jogsértés, SJ = súlyos jogsértés)**	**A bírság összege forintban**	**A bírságolással érintett cselekmény, mulasztás elkövetéséért felelőssé tehető**
2	1.	Kombinált árufuvarozáshoz kapcsolódó engedélymentesség és kedvezmény igénybevétele esetén a kombinált árufuvarozás végzését igazoló okmányok hiánya	SJ	260 000	szállító gépjárművezető

10. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez[116]

	A	B	C	D	E
1	**Sorszám**	**Bírságolással érintett cselekmények, mulasztások**	**A súlyosság foka (RSJ = rendkívül súlyos jogsértés, NSJ = nagyon súlyos jogsértés, SJ = súlyos jogsértés)**	**A bírság összege forintban**	**A bírságolással érintett cselekmény, mulasztás elkövetéséért felelőssé tehető**
2	1.	Engedély nélküli közlekedés forgalomkorlátozás alóli mentesség hiányában	NSJ	195 000	szállító, gépjárművezető
3	2.	Felmentés okára vagy mentességre vonatkozó okmány hiánya	EJ	65 000	megbízó, szállító, gépjárművezető

11/A. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez[117]

	A	B	C	D	E
1	**Sorszám**	**Biztonsági öv használata nélküli közlekedés**	**A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet**	**Bírság összege forintban**	**A bírságolással érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető**
2	1.	lakott területen	48. § (4) bekezdés	20 000	járművezető, utazó személy
3	2.	lakott területen kívül		30 000	
4	3.	autóúton, autópályán		40 000	

11/B. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez[118]

[115] A 9. melléklet a 393/2023. (VIII. 14.) Korm. rendelet 4. § (10) bekezdésével megállapított szöveg.
[116] A 10. melléklet a 393/2023. (VIII. 14.) Korm. rendelet 4. § (11) bekezdésével megállapított szöveg.
[117] A 11/A. mellékletet a 99/2011. (VI. 29.) Korm. rendelet 4. § (2) bekezdése iktatta be, szövege a 220/2024. (VII. 31.) Korm. rendelet 4. § (1) bekezdésével megállapított szöveg.
[118] A 11/B. mellékletet a 99/2011. (VI. 29.) Korm. rendelet 4. § (2) bekezdése iktatta be, szövege a 220/2024. (VII. 31.) Korm. rendelet 4. § (2) bekezdésével megállapított szöveg.

156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet
a közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírs…

	A	B	C	D	E
1	**Sorszám**	**A megengedett legnagyobb sebességre vonatkozó rendelkezések (a megengedett legnagyobb sebesség túllépésének mértéke km/ó-ban)**	**Bírság összege forintban**	**A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet**	**A bírságolással érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető**
2	1.	50 km/óra sebességig			
3		a) 15 km/óra felett 25 km/óráig	a) 50 000	14. § (1) bekezdés d) pont	járművezető
4		b) 25 km/óra felett 35 km/óráig	b) 70 000	14. § (1) bekezdés z/1. pont	
5		c) 35 km/óra felett 45 km/óráig	c) 100 000	26. § (1) és (2) bekezdés	
6		d) 45 km/óra felett 55 km/óráig	d) 140 000		
7		e) 55 km/óra felett 65 km/óráig	e) 210 000	39/A. § (2) bekezdés	
8		f) 65 km/óra felett 75 km/óráig	f) 312 000		
9		g) 75 km/óra felett	g) 468 000		
10	2.	50 km/óra felett 100 km/óra sebességig			
11		a) 15 km/óra felett 30 km/óráig	a) 50 000	14. § (1) bekezdés d) pont	járművezető
12		b) 30 km/óra felett 45 km/óráig	b) 70 000	26. § (1) és (2) bekezdés	
13		c) 45 km/óra felett 60 km/óráig	c) 100 000		
14		d) 60 km/óra felett 75 km/óráig	d) 140 000		
15		e) 75 km/óra felett 90 km/óráig	e) 210 000		
16		f) 90 km/óra felett 105 km/óráig	f) 312 000		
17		g) 105 km/óra felett	g) 468 000		
18	3.	100 km/óra sebesség felett			
19		a) 20 km/óra felett 35 km/óráig	a) 50 000	14. § (1) bekezdés d) pont, 26. § (1) és (2) bekezdés	járművezető
20		b) 35 km/óra felett 50 km/óráig	b) 70 000		
21		c) 50 km/óra felett 65 km/óráig	c) 100 000		
22		d) 65 km/óra felett 80 km/óráig	d) 140 000		
23		e) 80 km/óra felett 95 km/óráig	e) 210 000		
24		f) 95 km/óra felett 110 km/óráig	f) 312 000		
25		g) 110 km/óra felett	g) 468 000		

11/C. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez[119]

	A	B	C	D	E
1	**Sorszám**	**A továbbhaladás tilalmára vonatkozó rendelkezések**	**A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet**	**Bírság összege forintban**	**A bírságolással érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető**
2	1.	A továbbhaladás tilalmát jelző fényjelzés	9. § (4) bekezdés d) pont	80 000	járművezető
3	2.	A vasúti átjáró előtti megállásra vonatkozó rendelkezések	39. § (3) bekezdés b), c), e), h) pont	50 000	járművezető
4	3.	A vasúti átjáróra történő ráhajtásra vonatkozó rendelkezések	39. § (5) bekezdés a), b) pont	100 000	járművezető

[119] A 11/C. mellékletet a 99/2011. (VI. 29.) Korm. rendelet 4. § (2) bekezdése iktatta be, szövege a 220/2024. (VII. 31.) Korm. rendelet 4. § (3) bekezdésével megállapított szöveg.

156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet
a közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírs…

11/D. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez[120]

	A	B	C	D	E
1	**Sorszám**	**A járművezető szervezetében a szeszes ital fogyasztásából származó alkohol tilalma („ittas vezetés”)**	**A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet**	**Bírság összege forintban**	**A bírságolással érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető**
2	1.	gépi meghajtású járművet vezető szervezetében 0,30 gramm/liter véralkohol-, illetve 0,15 milligramm/liter levegőalkohol-koncentrációt meg nem haladó értéket eredményező szeszes ital fogyasztásából származó alkohol van	4. § (1) bekezdés c) pont	50 000	járművezető
3	2.	gépi meghajtású járművet vezető szervezetében 0,30 gramm/liter véralkohol-, illetve 0,15 milligramm/liter levegőalkohol-koncentrációnál magasabb értéket eredményező szeszes ital fogyasztásából származó alkohol van, amennyiben az nem minősül bűncselekménynek	4. § (1) bekezdés c) pont	156 000	járművezető
4	3.	nem gépi meghajtású járművet – a kerékpár kivételével – vezető vagy hajtó szervezetében 0,50 gramm/liter véralkohol-, illetve 0,25 milligramm/liter levegőalkohol-koncentrációnál magasabb értéket eredményező szeszes ital fogyasztásából származó alkohol van, amennyiben az nem minősül bűncselekménynek, és a járművel a) nem főútvonalon közlekednek, b) főútvonalon közlekednek	4. § (1) bekezdés c) pont és 4. § (4) bekezdés	16 000 50 000	járművezető, hajtó

11/E. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez[121]

	A	B	C	D	E
1	**Sorszám**	**Az autópálya leállósávjának igénybevételére**	**A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet**	**Bírság összege forintban**	**A bírságolással érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető**
2	1.	Haladás a leállósávon	37. § (5) bekezdés	156 000	járművezető

11/F. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez[122]

[120] A 11/D. mellékletet a 99/2011. (VI. 29.) Korm. rendelet 4. § (2) bekezdése iktatta be, szövege a 220/2024. (VII. 31.) Korm. rendelet 4. § (4) bekezdésével megállapított szöveg.
[121] A 11/E. mellékletet a 228/2012. (VIII. 23.) Korm. rendelet 4. § (10) bekezdése iktatta be, szövege a 220/2024. (VII. 31.) Korm. rendelet 4. § (5) bekezdésével megállapított szöveg.
[122] A 11/F. mellékletet a 228/2012. (VIII. 23.) Korm. rendelet 4. § (10) bekezdése iktatta be, szövege a 220/2024. (VII. 31.) Korm. rendelet 4. § (6) bekezdésével megállapított szöveg.

156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet
a közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírs…

	A	B	C	D	E
1	**Sorszám**	**A behajtási tilalomra, a kötelező haladási irányra**	**A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet**	**Bírság összege forintban**	**A bírságolással érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető**
2	1.	A behajtás tilalmára	13. § (1) bekezdés g), g/1., i), i/1. pont, 14. § (1) bekezdés n), z) pont	47 000	járművezető vagy annak távollétében az üzemben tartó
3	2.	A kötelező haladási irányra	13. § (1) bekezdés a), a/1., b), c) pont, 14. § (1) bekezdés a), b), c) pont	78 000	járművezető vagy annak távollétében az üzemben tartó
4	3.	Korlátozott forgalmú övezetre (zóna)	14. § (1) bekezdés z/2. pont	47 000	járművezető vagy annak távollétében az üzemben tartó

11/G. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez[123]

11/H. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez[124]

[123] A 11/G. mellékletet a 228/2012. (VIII. 23.) Korm. rendelet 4. § (10) bekezdése iktatta be, hatályon kívül helyezte ugyanezen rendelet 10. § (4) bekezdése.
[124] A 11/H. mellékletet a 175/2013. (V. 31.) Korm. rendelet 6. §-a iktatta be, szövege a 220/2024. (VII. 31.) Korm. rendelet 4. § (7) bekezdésével megállapított szöveg.

156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet
a közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírs…

Hatályos: 2025. 07. 12. – Lekérdezés ideje: 2025.07.29 12:24:07

	A	B	C	D
1	Az ED törvény 14. § a) pontja szerinti szabályszegés esetén			
2	Járműkategória	Jogosulatlan úthasználat egyszeri észlelése esetén (bírság mértéke forintban)	Jogosulatlan úthasználat észlelését követő 121. perc és 240. perc közötti időszakban észlelt további jogosulatlan úthasználat esetén, ha a 241. perc és a 480. perc között az adott útdíjköteles gépjármű vonatkozásában nincsen további észlelés (bírság mértéke forintban)	Jogosulatlan úthasználat észlelését követő 241. perc és 480. perc közötti időszakban ismételten észlelt jogosulatlan úthasználat esetén (bírság mértéke forintban)
3	J2	47 000	140 000	218 000
4	J3	55 000	156 000	234 000
5	J4	62 000	172 000	257 000
6	J5	70 000	187 000	281 000
7	Az ED törvény 14. § b) pontja szerinti szabályszegés esetén			
8	Járműkategória	Jogosulatlan úthasználat egyszeri észlelése esetén (bírság mértéke forintban)	Jogosulatlan úthasználat észlelését követő 121. perc és 240. perc közötti időszakban észlelt további jogosulatlan úthasználat esetén, ha a 241. perc és a 480. perc között az adott útdíjköteles gépjármű vonatkozásában nincsen további észlelés (bírság mértéke forintban)	Jogosulatlan úthasználat észlelését követő 241. perc és 480. perc közötti időszakban ismételten észlelt jogosulatlan úthasználat esetén (bírság mértéke forintban)
9	J2	37 000	112 000	172 000
10	J3	44 000	125 000	187 000
11	J4	56 000	137 000	211 000
12	J5	62 000	150 000	234 000
13	Az ED törvény 14. § c) pontja szerinti szabályszegés esetén			
14	Járműkategória	Jogosulatlan úthasználat egyszeri észlelése esetén (bírság mértéke forintban)	Jogosulatlan úthasználat észlelését követő 121. perc és 240. perc közötti időszakban észlelt további jogosulatlan úthasználat esetén, ha a 241. perc és a 480. perc között az adott útdíjköteles gépjármű vonatkozásában nincsen további észlelés (bírság mértéke forintban)	Jogosulatlan úthasználat észlelését követő 241. perc és 480. perc közötti időszakban ismételten észlelt jogosulatlan úthasználat esetén (bírság mértéke forintban)
15	J2	47 000	140 000	218 000
16	J3	55 000	156 000	234 000
17	J4	62 000	172 000	257 000
18	J5	70 000	187 000	281 000

11/I. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez[125]

[125] A 11/I. mellékletet a 44/2024. (II. 29.) Korm. rendelet 3. § (2) bekezdése iktatta be, szövege a 220/2024. (VII. 31.) Korm. rendelet 4. § (8) bekezdésével megállapított szöveg.

156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet

a közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírs…

Hatályos: 2025. 07. 12. – Lekérdezés ideje: 2025.07.29 12:24:07

	A	B	C	D	E	F
1	1.	Az ED törvény 14. § a) pontja szerinti szabálysegés esetén				
2		Járműkategória	Tengelyszám (vontatmánnyal együtt)	Jogosulatlan úthasználat egyszeri észlelése esetén (bírság mértéke forintban)	Jogosulatlan úthasználat észlelését követő 121. perc és 240. perc közötti időszakban észlelt további jogosulatlan úthasználat esetén, ha a 241. perc és a 480. perc között az adott útdíjköteles gépjármű vonatkozásában nincsen további észlelés (bírság mértéke forintban)	Jogosulatlan úthasználat észlelését követő 241. perc és 480. perc közötti időszakban ismételten észlelt jogosulatlan úthasználat esetén (bírság mértéke forintban)
3		M2, M3	kéttengelyes	47 000	140 000	218 000
4			háromtengelyes	55 000	156 000	234 000
5			négytengelyes	62 000	172 000	257 000
6			öt- vagy többtengelyes	70 000	187 000	281 000
7	2.	Az ED törvény 14. § b) pontja szerinti szabálysegés esetén				
8		Járműkategória	Tengelyszám (vontatmánnyal együtt)	Jogosulatlan úthasználat egyszeri észlelése esetén (bírság mértéke forintban)	Jogosulatlan úthasználat észlelését követő 121. perc és 240. perc közötti időszakban észlelt további jogosulatlan úthasználat esetén, ha a 241. perc és a 480. perc között az adott útdíjköteles gépjármű vonatkozásában nincsen további észlelés (bírság mértéke forintban)	Jogosulatlan úthasználat észlelését követő 241. perc és 480. perc közötti időszakban ismételten észlelt jogosulatlan úthasználat esetén (bírság mértéke forintban)
9		M2, M3	kéttengelyes	37 000	112 000	172 000
10			háromtengelyes	44 000	125 000	187 000
11			négytengelyes	56 000	137 000	211 000
12			öt- vagy többtengelyes	62 000	150 000	234 000
13	3.	Az ED törvény 14. § c) pontja szerinti szabálysegés esetén				
14		Járműkategória	Tengelyszám (vontatmánnyal együtt)	Jogosulatlan úthasználat egyszeri észlelése esetén (bírság mértéke forintban)	Jogosulatlan úthasználat észlelését követő 121. perc és 240. perc közötti időszakban észlelt további jogosulatlan úthasználat esetén, ha a 241. perc és a 480. perc között az adott útdíjköteles gépjármű vonatkozásában nincsen további észlelés (bírság mértéke forintban)	Jogosulatlan úthasználat észlelését követő 241. perc és 480. perc közötti időszakban ismételten észlelt jogosulatlan úthasználat esetén (bírság mértéke forintban)
15		M2, M3	kéttengelyes	47 000	140 000	218 000
16			háromtengelyes	55 000	156 000	234 000
17			négytengelyes	62 000	172 000	257 000
18			öt- vagy többtengelyes	70 000	187 000	281 000

156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet
a közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírs…

12. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez[126]

A kétoldalú közúti áru- és személyszállításról szóló nemzetközi szerződéseket kihirdető jogszabályok

[126] A 12. melléklet a 171/2014. (VII. 18.) Korm. rendelet 10. §-ával megállapított, a 476/2016. (XII. 27.) Korm. rendelet 7. § (10) bekezdése, a 289/2018. (XII. 21.) Korm. rendelet 8. § (2) bekezdése, az 51/2023. (II. 23.) Korm. rendelet 2. § (5) bekezdése szerint módosított szöveg.

156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet

a közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírs…

Hatályos: 2025. 07. 12. – Lekérdezés ideje: 2025.07.29 12:24:07

Sorszám	Jogszabályok
1.	42/1978. (VIII. 31.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és az Afgán Köztársaság Kormánya között Kabulban, 1977. október 16-án aláírt nemzetközi közúti árufuvarozási megállapodás kihirdetéséről
2.	170/1996. (XI. 26.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és az Albán Köztársaság Kormánya között Budapesten, 1996. január 24-én aláírt, a nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló Egyezmény kihirdetéséről
3.	165/2007. (VI. 28.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és az Albán Köztársaság Kormánya között Budapesten, 1996. január 24-én aláírt, a nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló Egyezmény módosításáról szóló, jegyzékváltás útján létrejött Megállapodás kihirdetéséről
4.	77/1994. (V. 19.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és az Osztrák Szövetségi Köztársaság Kormánya között a nemzetközi áruszállításról szóló egyezmény kihirdetéséről
5.	1967. évi 18. törvényerejű rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Belga Királyság Kormánya között a kereskedelmi járművekkel végzett közúti személy- és árufuvarozás tárgyában Brüsszelben, 1967. évi március hó 20. napján aláírt Megállapodás kihirdetéséről
6.	130/1996. (VIII. 28.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és Bosznia-Hercegovina Köztársaság Kormánya között Budapesten, 1995. május 24-én aláírt nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló Egyezmény kihirdetéséről
7.	3/1990. (I. 16.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Bolgár Népköztársaság Kormánya között Budapesten, az 1989. évi április hó 17. napján aláírt, a nemzetközi közúti személy- és árufuvarozásról szóló megállapodás kihirdetéséről
8.	143/1996. (IX. 13.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és a Fehérorosz Köztársaság Kormánya között Minszkben, 1995. november 1-jén aláírt nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló Egyezmény kihirdetéséről
9.	41/1980. (X. 21.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Svájci Szövetségi Tanács között Budapesten, 1980. január 16. napján aláírt nemzetközi közúti fuvarozási megállapodás kihirdetéséről
10.	1970. évi 29. törvényerejű rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Csehszlovák Szocialista Köztársaság Kormánya között a nemzetközi közúti fuvarozás tárgyában Budapesten, 1969. évi április hó 12. napján aláírt egyezmény kihirdetéséről
11.	9/1976. (IV. 30.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Dán Királyság Kormánya között a nemzetközi közúti fuvarozás tárgyában Koppenhágában, az 1975. évi április hó 11. napján aláírt egyezmény kihirdetéséről
12.	13/1994. (II. 1.) Korm. rendelet a magyar–észt nemzetközi közúti személy- és árufuvarozási Egyezmény kihirdetéséről
13.	1968. évi 24. törvényerejű rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Finn Köztársaság Kormánya között a nemzetközi közúti fuvarozás tárgyában Helsinkiben, 1967. évi november hó 10. napján aláírt Egyezmény kihirdetéséről
14.	1967. évi 12. törvényerejű rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Francia Köztársaság Kormánya között a nemzetközi közúti fuvarozás tárgyában Budapesten, 1966. évi október hó 8. napján aláírt Megállapodás kihirdetéséről
15.	46/1996. (III. 28.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és a Németországi Szövetségi Köztársaság Kormánya között, Budapesten, 1995. május 26-án aláírt nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló Egyezmény kihirdetéséről
16.	16/1979. (IV. 27.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Görög Köztársaság Kormánya között Athénban, 1977. március 18. napján aláírt nemzetközi közúti fuvarozási megállapodás kihirdetéséről
17.	89/1993. (VI. 8.) Korm. rendelet a magyar–horvát nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló Megállapodás kihirdetéséről
18.	159/2004. (V. 21.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és az Iráni Iszlám Köztársaság Kormánya között Budapesten, 1994. március 25-én aláírt közúti személyszállítási és árufuvarozási megállapodás kihirdetéséről
19.	151/1993. (X. 28.) Korm. rendelet a magyar–ír nemzetközi közúti személy- és árufuvarozási Egyezmény kihirdetéséről
20.	1968. évi 31. törvényerejű rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és az Olasz Köztársaság Kormánya között a nemzetközi közúti személy- és árufuvarozás tárgyában Rómában, 1968. évi március hó 1. napján aláírt Megállapodás kihirdetéséről
21.	173/1998. (X. 28.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és a Kazah Köztársaság Kormánya között Budapesten, 1996. október 7-én aláírt nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló Egyezmény kihirdetéséről

22.	18/1977. (VI. 5.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és Kuvait Állam Kormánya között Kuvait városban az 1975. évi június hó 25. napján aláírt, a nemzetközi közúti fuvarozásról szóló megállapodás kihirdetéséről
23.	173/1994. (XII. 24.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és a Lett Köztársaság Kormánya között Budapesten, 1993. március 9-én aláírt nemzetközi közúti személy- és árufuvarozásról szóló Egyezmény kihirdetéséről
24.	183/2004. (VI. 3.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és a Libanoni Köztársaság Kormánya között a nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló Egyezmény kihirdetéséről
25.	45/1994. (III. 31.) Korm. rendelet a magyar–litván nemzetközi közúti személy- és árufuvarozásról szóló egyezmény kihirdetéséről
26.	77/1998. (IV. 29.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és a Macedónia volt Jugoszláv Köztársaság Kormánya között a nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló Egyezmény kihirdetéséről
27.	56/2000. (IV. 19.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és a Marokkói Királyság Kormánya között Budapesten, 1990. október 5-én aláírt nemzetközi közúti fuvarozási egyezmény kihirdetéséről
28.	116/1999. (VIII. 6.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és a Moldovai Köztársaság Kormánya között Budapesten, 1997. június 4-én aláírt nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló Egyezmény kihirdetéséről
29.	1971. évi 17. törvényerejű rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Holland Királyság Kormánya között a nemzetközi közúti fuvarozás tárgyában Budapesten, az 1970. évi július 31. napján aláírt Egyezmény kihirdetéséről
30.	31/1976. (VIII. 25.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Norvég Királyság Kormánya között a nemzetközi közúti fuvarozás tárgyában Oslóban, az 1975. évi október hó 6. napján aláírt egyezmény kihirdetéséről
31.	1966. évi 10. törvényerejű rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Lengyel Népköztársaság Kormánya között a nemzetközi gépjármű-fuvarozás tárgyában Budapesten, 1965. évi július hó 18. napján aláírt Egyezmény kihirdetéséről
32.	30/1977. (VIII. 9.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Portugál Köztársaság Kormánya között Budapesten, az 1976. évi május hó 13. napján aláírt közúti fuvarozási megállapodás kihirdetéséről
33.	6/1973. (II. 7.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Román Szocialista Köztársaság Kormánya között a nemzetközi közúti személy- és árufuvarozás tárgyában Temesvárott, az 1972. évi február hó 9. napján aláírt egyezmény kihirdetéséről
34.	143/2001. (VIII. 8.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és az Oroszországi Föderáció Kormánya között a nemzetközi gépjármű-közlekedésről szóló Egyezmény kihirdetéséről
35.	1972. évi 4. törvényerejű rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Svéd Királyság Kormánya között a nemzetközi közúti fuvarozás tárgyában Budapesten, az 1970. évi augusztus hó 28. napján aláírt Egyezmény kihirdetéséről
36.	24/1978. (IV. 22.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Szíriai Arab Köztársaság Kormánya között Budapesten, az 1977. évi március hó 29. napján aláírt nemzetközi közúti fuvarozási megállapodás kihirdetéséről
37.	78/2000. (VI. 2.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és a Szlovák Köztársaság Kormánya között, a nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló, Budapesten, 1999. július 6-án aláírt Egyezmény kihirdetéséről
38.	154/1992. (XI. 25.) Korm. rendelet a magyar–szlovén nemzetközi közúti személy- és áruszállítások szabályozásáról szóló Egyezmény kihirdetéséről
39.	3/1981. (II. 23.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és Spanyolország Kormánya között Madridban, 1980. évi február hó 19. napján aláírt nemzetközi közúti fuvarozási megállapodás kihirdetéséről
40.	2020. évi XI. törvény a Magyarország Kormánya és a Török Köztársaság Kormánya között a nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló Megállapodás kihirdetéséről
41.	35/1982. (VIII. 25.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Tunéziai Köztársaság Kormánya között Budapesten, 1981. évi július hó 6. napján aláírt nemzetközi közúti fuvarozási Megállapodás kihirdetéséről
42.	65/1996. (V. 15.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és Ukrajna Kormánya között Budapesten, 1994. március 22-én aláírt, a nemzetközi közúti közlekedésről szóló Egyezmény kihirdetéséről
43.	1972. évi 7. törvényerejű rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királyság Kormánya között a nemzetközi közúti árufuvarozás tárgyában Budapesten, az 1970. évi február hó 23. napján aláírt Egyezmény kihirdetéséről
44.	2014. évi LVIII. törvény a Magyarország Kormánya és a Szerb Köztársaság Kormánya között a nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló Egyezmény kihirdetéséről
45.	49/2004. (III. 23.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és az Üzbég Köztársaság Kormánya között, a nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló, Budapesten, 2002. október 28-án aláírt Egyezmény kihirdetéséről

46.	2014. évi I. törvény a Magyarország Kormánya és Georgia Kormánya között a nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló Megállapodás kihirdetéséről
47.	2016. évi VI. törvény a Magyarország Kormánya és a Koszovói Köztársaság Kormánya között a nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló Megállapodás kihirdetéséről
48.	2018. évi XXIX. törvény a Magyarország Kormánya és az Azerbajdzsáni Köztársaság Kormánya között a nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló Megállapodás kihirdetéséről

156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet
a közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírs…

13. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez[127]

[127] A 13. mellékletet a 138/2013. (V. 10.) Korm. rendelet 11. § (4) bekezdése iktatta be, szövege a 168/2025. (VI. 26.) Korm. rendelet 2. §-ával megállapított szöveg.

156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet
a közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírs…

Hatályos: 2025. 07. 12. – Lekérdezés ideje: 2025.07.29 12:24:07

	A	B	C
1	**Bírságolással érintett cselekmények, mulasztások**	**A súlyosság foka (RSJ = rendkívül súlyos jogsértés, SJ = súlyos jogsértés)**	**A bírság összege forintban**
2	A jármű azonosító adatait, alvázát, futóművét, kerekét, gumiabroncsát, fékberendezését vagy kormány-, egyéb közlekedésbiztonsági berendezéseit (biztonsági öv, légzsák, hangjelző berendezés) érintő – az ER.-ben meghatározottak alapján „K” típusú hiányosságnak minősítendő – komoly hiányosság alkalmasnak minősítése a jármű-honosítási eljárás során, a forgalomba helyezés előtti vagy időszakos vizsgálaton	SJ	hiányosságonként 80 000
3	A jármű azonosító adatait, jármű alvázát, futóművét, kerekét, gumiabroncsát, fékberendezését vagy kormány-, egyéb közlekedésbiztonsági berendezéseit (biztonsági öv, légzsák, hangjelző berendezés) érintő – az ER.-ben meghatározottak alapján „A” típusú hiányosságnak minősítendő – veszélyes hiányosság alkalmasnak minősítése a jármű-honosítási eljárás során, a forgalomba helyezés előtti vagy időszakos vizsgálaton	RSJ	hiányosságonként 250 000
4	A járműnek a 2. sorban fel nem sorolt elemeit érintő – az ER.-ben meghatározottak alapján „K” típusú hiányosságnak minősítendő – komoly hiányosság alkalmasnak minősítése a jármű-honosítási eljárás során, a forgalomba helyezés előtti vagy időszakos vizsgálaton	SJ	hiányosságonként 80 000
5	A járműnek a 2. sorban fel nem sorolt szerkezeti elemeit érintő – az ER.-ben meghatározottak alapján „A” típusú hiányosságnak minősítendő – veszélyes hiányosság alkalmasnak minősítése a jármű-honosítási eljárás során, a forgalomba helyezés előtti vagy időszakos vizsgálaton	RSJ	hiányosságonként 150 000
6	A közlekedési hatóság engedélye nélkül átalakított jármű időszakos vizsgálata során alkalmas minősítést igazoló hatósági bizonyítvány (Műszaki adatlap) kiadása	RSJ	hiányosságonként 150 000
7	Az 511/2017. (XII. 29.) Korm. rendeletben meghatározott jármű-honosítási eljárás alkalmazási feltételeinek meg nem felelő jármű honosítási eljárásának lefolytatása, illetve a honosítási eljárással egyidejűleg lefolytatandó időszakos vizsgálat mellőzésének esete	RSJ	járművenként 350 000
8	Az 511/2017. (XII. 29.) Korm. rendeletben és az ER.-ben meghatározott jármű-honosítási eljárás alkalmazása során a jármű nyilvántartásba vételéhez szükséges, valamint a regisztrációs adóról szóló törvényben előírt, az adó mértékének megállapításához szükséges adatok téves megállapításának esete	RSJ	járművenként 350 000
9	Az 511/2017. (XII. 29.) Korm. rendeletben és az ER.-ben meghatározott jármű-honosítási eljárás alkalmazása során üzemképtelen jármű vagy az ER. 5. számú mellékletében meghatározott veszélyes „A” típusú hibával rendelkező, valamint az emissziómérés során a járműgyártó által meghatározott határértékeket túllépő jármű megfelelőnek minősítése	RSJ	járművenként 350 000

156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet
a közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírs…

14. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez[128]

[128] A 14. mellékletet a 289/2018. (XII. 21.) Korm. rendelet 8. § (3) bekezdése iktatta be, szövege a 393/2023. (VIII. 14.) Korm. rendelet 4. § (20) bekezdésével megállapított szöveg.

156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet

a közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírs…

Hatályos: 2025. 07. 12. – Lekérdezés ideje: 2025.07.29 12:24:07

	A	B	C	D	E	F	G
1	**Sor-szám**	**Bírságolással érintett cselekmények, mulasztások**[129]	**A súlyosság foka (RSJ = rendkívül súlyos jogsértés, SJ = súlyos jogsértés)**	**A bírság összege forintban L1e–L7e, M1, O1 kategóriájú jármű, mezőgazdasági vontató és lassú jármű, valamint azok pótkocsija esetén**	**A bírság összege forintban N1, O2 kategóriájú jármű esetén**	**A bírság összege forintban N2, N3, O3, O4 kategóriájú jármű esetén**	**A bírság összege forintban M2, M3 kategóriájú jármű esetén**
2	1.	A jármű alvázát, futóművét, kerekét, gumiabroncsát, fékberendezését vagy kormány-berendezését érintő komoly hiányosság	SJ	hiányosságonként 26 000	hiányosságonként 52 000	hiányosságonként 130 000	hiányosságonként 195 000
3	2.	A jármű alvázát, futóművét, kerekét, gumiabroncsát, fékberendezését vagy kormány-berendezését érintő veszélyes hiányosság	RSJ	hiányosságonként 65 000	hiányosságonként 130 000	hiányosságonként 390 000	hiányosságonként 390 000
4	3.	A jármű 2. pontban fel nem sorolt szerkezeti elemeit érintő komoly hiányosság	SJ	hiányosságonként 13 000	hiányosságonként 26 000	hiányosságonként 65 000	hiányosságonként 130 000
5	4.	A jármű 2. pontban fel nem sorolt szerkezeti elemeit érintő veszélyes hiányosság	RSJ	hiányosságonként 26 000	hiányosságonként 52 000	hiányosságonként 130 000	hiányosságonként 195 000
6	5.	A rakományrögzítést érintő komoly hiányosság	SJ	hiányosságonként 13 000	hiányosságonként 65 000	hiányosságonként 130 000	hiányosságonként 195 000
7	6.	A rakományrögzítést érintő veszélyes hiányosság	RSJ	hiányosságonként 26 000	hiányosságonként 130 000	hiányosságonként 390 000	hiányosságonként 390 000
8	7.	A közúti közlekedési szolgáltatást végző jármű uniós jog szerinti műszaki vizsgálatról szóló érvényes igazolás nélküli közúti közlekedése	RSJ	52 000	65 000	78 000	130 000
9	8.	A gépjármű esetében a gyártó által felszerelt károsanyag-kibocsátást csökkentő berendezés hiányzik, átalakították, működését befolyásolták, vagy nyilvánvalóan meghibásodott	RSJ	52 000	65 000	780 000	780 000

[129] A 14. mellékletben foglalt táblázat fejléc 3. mezője a 612/2023. (XII. 22.) Korm. rendelet 19. § k) pontjával megállapított szöveg.