

Tartalomjegyzék

Előszó - Miért készült ez a könyv?	12
1. FEJEZET.....	15
MOBILITÁSI CSOMAG - BEVEZETÉS	15
Jogértelmezési problémák	16
Bevezető rendelkezések.....	18
Cél és rövid összefoglalás - kire vonatkozik?	20
Nem kereskedelmi áruszállítás meghatározása	20
Főbb pontokban a <i>Mobilitási Csomag</i> a következőkről szól.....	22
Kire NEM vonatkozik a jogszabály?	23
Mivel NEM foglalkoztunk?	23
Hogyan működik?	24
2. FEJEZET.....	25
MOBILITÁSI CSOMAG - Az 561-es rendelet módosítása (a rendelet 1. cikke)	25
2,5 tonna feletti összetömegű jármű esete	26
Mentesség 3. cikkének kiegészítése	27
7,5 tonna legnagyobb összetömegű jármű esete.....	27
2,5 - 3,5 tonna közötti összetömegű jármű esete.....	29
Egyéb munkák beírása a tachográfba	31
Több fős személyzet pihenőideje - kiegészítés	32
Heti pihenőidők - kiegészítés, módosítás, változások.....	36
Nemzetközi gépkocsivezető meghatározása	36
2 csökkentett heti pihenő egymás után, nemzetköziben.....	37
Visszatérés 2 csökkentett heti pihenőidő után	38
Hol tarthatók a 45 órás pihenők és kompenzációk?	39
A „négyhetes időszak” nemzetközi áruszállítás esetén	41
Védett, biztonságos parkolók.....	43

Kompszabály módosítása	44
Önműködő vezetési rendszerek	46
Tilos az „ösztönzés”	47
<i>Vis maior</i> kiegészítése - plusz 1 vagy 2 óra vezetés	48
Mentesség 13-ik cikkének módosítása	52
Mentesség kivételes, sürgős esetben	56
56 napos vezénylési kötelezettség nem tachográfos, menetrend szerinti autóbuszos járatokra	57
3. FEJEZET	60
MOBILITÁSI CSOMAG - A 165-ös rendelet módosítása (a rendelet 2. cikke)	60
Tachográfok cseréje (1. és 2. generációsra)	61
Adatvédelem	64
Adatok automatikus rögzítésének kötelezettségei	67
Manipulációk kiszűrése	71
2. generációs intelligens tachográf interfésze	73
Járművezetői kártya cseréjére való kötelezés	74
Adatok rögzítése, határátlépés, bejegyzések	76
Korongok és kártyák - mikor vehetjük ki a tachográfból?	76
Szünet, pihenőidő, éves szabadság vagy betegszabadság rögzítése	77
Határátlépési országkód rögzítése	81
56 napos visszamenőleges igazolás kötelezettsége.....	85
4. FEJEZET	89
AZ ÚJ MOBILITÁSI CSOMAG - Az 1071/2009/EK rendelet módosítása (a rendelet 1. cikke)	89
Bevezető.....	90
2,5 tonna és 3,5 tonna közötti járművek, újra.....	92
Nem kereskedelmi szállítás autóbusz esetén.....	94
A közúti fuvarozói szakma gyakorlásának követelményei	96

A székhely követelményével kapcsolatos feltételek	97
Egyéb módosítások a vállalkozás megfelelésével, az ügyvezető igazgatóval és a szakmai irányítóval kapcsolatban	101
Kötelező megfelelések	101
Bűncselekmények, súlyos szabályszegések, a jó hírnév elvesztése	105
A pénzügyi helyzet követelményével kapcsolatos feltételek - teljes módosítás.....	113
Csődeljárás, személyes tartozás, bankgarancia	115
Szakmai alkalmasság követelményei, módosítások.....	117
Mentesség a vizsga alól.....	124
Ellenőrzések.....	126
Engedélyfelfüggesztési és- visszavonási eljárás.....	128
A szakmai irányító alkalmatlanná nyilvánítása.....	130
Nemzeti elektronikus nyilvántartások.....	132
Módosítás - jogi képviselő	132
Három kiegészítés	134
Adatok nyilvánossága, hozzáférhetősége.....	135
Naprakésztség, pontosság	137
Mentesség 2022. február 21-ig	138
5. FEJEZET.....	140
AZ ÚJ MOBILITÁSI CSOMAG - Az 1072/2009/EK rendelet módosítása (a rendelet 2. cikke)	140
Bevezető, a rendelet hatálya.....	141
A rendelet hatálya - kiegészítés, módosítás	142
Fogalommeghatározások	145
Közösségi engedély - módosítások	147
Kabotázs	153
Általános alapelv.....	153
Kabotázstevékenység bizonyítási kötelezettsége	156
Bizonyítékok bemutatása	158

Kabotázs legfeljebb 2,5 tonnás járművekkel	159
Védintézkedési eljárás	161
Ellenőrzések	165
Jogsértések szankcionálása	169
Székhely szerinti tagállam általi szankciók	169
Fogadó tagállam általi szankciók	171
A nemzeti elektronikus nyilvántartásba vétel	173
Jelentéstétel és felülvizsgálat.....	177
6. FEJEZET.....	179
Az 1073/2009/EK rendelet (nemzetközi és saját számlás autóbuszos személyszállítás és az 561-es rendelet módosítása).....	179
Bevezetés - egy teljesen „új” jogszabály.....	180
Általános rendelkezések.....	181
A rendelet hatálya.....	181
Fogalommeghatározások nemzetközi személyszállítás esetén	183
Fogalommeghatározások: Menetrend szerinti járatok.....	186
Fogalommeghatározások: Menetrend szerinti különcélú járatok	188
Fogalommeghatározások: Különjáratok	190
Fogalommeghatározások: Saját számlás szállítási tevékenység.....	192
Fogalommeghatározások: Kabotázs (autóbusz).....	195
Közösségi engedély és a piachoz való hozzáférés	196
Közösségi engedély	196
Közösségi engedély melléklete	199
Menetrend szerinti engedélyköteles járatok	203
Az engedély jellege	203
Az engedélykérelmek benyújtása	206
Engedélyezési eljárás	207
Az engedély meghosszabbítása és módosítása.....	211
Az engedélyek megszűnése.....	212
A fuvarozók kötelezettségei.....	213

Különjáratok és más, nem engedélyköteles járatok	214
Ellenőrző okmányok	214
Helyi kirándulások	216
Kabotázs (autóbusz)	217
Általános alapelv.....	217
Engedélyezett kabotázs.....	217
A kabotázsra vonatkozó szabályok	219
Ellenőrző okmányok kabotázs esetén	222
Ellenőrzés és szankciók.....	223
Menetjegyek.....	223
Ellenőrzés a közutakon és a vállalkozásoknál.....	224
A közösségi engedélyek visszavonása	226
.....	226
A jogsértések szankcionálása a székhely szerinti tagállam által	227
A jogsértések szankcionálása a fogadó tagállam által.....	230
Nemzeti elektronikus nyilvántartásba vétel	232
Végrehajtás	234
Az 561-es rendelet módosítása: a „12 napos szabály” visszaállítása és a 22:00 és 6:00 óra közötti vezetési időszak.....	234
7. FEJEZET.....	238
A 261/2011-es Korm. rendelet (díj ellenében végzett közúti árutovábbítás, saját számlás áruszállítás, autóbuszal díj ellenében végzett személyszállítási és saját számlás személyszállítási tevékenységek).....	238
A rendelet, ami egész biztosan mindenkit érint	239
Általános rendelkezések.....	240
A rendelet hatálya.....	240
Értelmező rendelkezések	242
Közös rendelkezések - kabotázs engedély Magyarország területén.....	248
Közös rendelkezések - nemzetközi szállítási engedélyek	250
Közös rendelkezések - fuvarregisztráció, BIREG.....	252

Közös rendelkezések - nemzetközi engedélyek magyarországi székhelyű vállalkozások esetén	256
A közúti közlekedési szolgáltatási tevékenység végzésének feltételei ..	258
Általános szabályok - gazdálkodó szervezetek.....	258
Általános szabályok - közlekedési hatósági engedélyek	259
Általános szabályok - a jó hírnév követelménye	261
Általános szabályok - szakmai irányító alkalmassági követelmény, ki és hány helyen dolgozhat szakmai irányítóként?.....	266
Általános szabályok - a gazdálkodó szervezet megfelelő pénzügyi helyzete, vagyoni biztosíték	271
Általános szabályok - járművek tárolása	274
A közúti közlekedési szolgáltatási tevékenység végzésének feltételei - folytatás	276
Tevékenységi engedély - kérelem, engedélykivonatok, tárolás.....	276
Tevékenységi engedély - időbeli hatály, korlátozás, visszavonás, a SÚLYOS JOGSÉRTÉSEK osztályozása	281
Súlyos jogsértések osztályozása a magyar rendelet szerint	288
A közúti közlekedési szolgáltatáshoz igénybe vett járművek.....	291
A közúti közlekedési szolgáltatáshoz és a saját számlás szállításhoz igénybe vett járművek vezetői	296
Fuvarlevél, menetlevél	299
Az ömlesztett árut szállító tehergépjármű forgalomban való részvételének feltételei	307
A díj ellenében végzett nemzetközi közúti árutovábbítás további feltételei	311
A tagállamok gazdálkodó szervezetei által végzett nemzetközi árutovábbítás311	
Az EGT-n kívül díj ellenében végzett nemzetközi közúti árutovábbítás	315
Az autóbusszal díj ellenében végzett nemzetközi személyszállítás külön feltételei	317
A tagállamok gazdálkodó szervezetei által végzett nemzetközi személyszállítás	317
Az EGT-n kívüli nemzetközi közúti személyszállítás	323
A saját számlás közúti áruszállítás és az autóbusszal végzett saját számlás személyszállítás	324

Közúti személyszállítási igazolvány	324
A forgalomban való részvétel további feltételei	332
A bérelt tehergépjárművel díj ellenében végzett közúti árutovábbításra és a bérelt tehergépjárművel végzett saját számlás áruszállításra vonatkozó külön rendelkezések	337
Tehergépjármű Bérleti Szerződés Minta (1).....	345
Tehergépjármű Bérleti Szerződés Minta (2)	346
8. FEJEZET.....	347
KONFERENCIA KÉRDÉSEK Az elmúlt évek konferenciáinak valamennyi kérdése és válasza	347
Téged érintő kérdések, időrendi sorrendben.....	348
A 2022-es konferencia kérdései és válaszai, képekben	349
1. kérdés - bérelt jármű: ki töltsé le a kártyát és a menetíró?	349
2. kérdés - GKI megújító vizsga.....	350
3. kérdés - vezetés közbeni egyéb munkák igazolása	351
4. kérdés - a személy néha vezet csak tachográfos járművet	353
5. kérdés - új munkahely esetén az 56 nap igazolása	355
6. kérdés - 15 órás munkaidő túllépése a Volánbusz zRt.-nél	357
7. kérdés - vezetési idő visszairása a tachográfba (?)	360
8. kérdés - 2 korongos autó egy napon, mi az eljárás?	361
9. kérdés - hogyan történik a pihenő kivétele?	363
10. kérdés - máshol is dolgozok „mellékesben”	364
11. kérdés - határátlépési országhód, kártya, korong, jelölés	365
12. kérdés - ki számít utazó munkavállalónak?	367
13. kérdés - jelenléti ív vagy munkaidő nyilvántartó?	368
14. kérdés - mit látnak ellenőrzéskor a kártyán és mit nem?	370
15. kérdés - kártya kivételekor mire állítsam a tachográfot?	372
16. kérdés - tachográf nem írja vissza a pihenőt.....	373
17. kérdés - éjszakai pótlék, műszakpótlék feltüntetése	374
18. kérdés - kiértékelések időrendi sorrendje	375
19. kérdés - kell-e napi jelenléti ív?	377

20. kérdés - 9 fős kisbusz munkaideje	378
21/A. kérdés - betonmixer mentessége (?).....	380
21/B. kérdés - betonmixer mentessége, folytatás	381
22. kérdés - meddig használható belföldön a korongos menetíró?.....	382
23. kérdés - több jármű vezetése és szabadság visszairása.....	383
24. kérdés - néha 3,5 tonna alatti furgont is vezetnek	385
25. kérdés - első kártyahasználat, új kártyára visszairás	387
26. kérdés - kabotázs értelmezése (árufuvarozás).....	389
27. kérdés - nincs meg a heti pihenőm, mert fusizok!	390
28. kérdés - hétvégén szeretnék sofőrködni	391
A 2023-as konferencia kérdései és válaszai, képekben	392
1. kérdés - menetrend szerinti járat, beugró sofőrrel.....	392
2. kérdés - utazással töltött idő két esete	397
3. kérdés - utazással töltött idők speciális esetei.....	400
4. kérdés - autóbuzos éjszakai vezetés szabálya.....	404
5. kérdés - „terítőjárat” idejéből 15 perc kompenzáció?	406
6. kérdés - ellenőri kártya hiányában ellenőrzés.....	407
7. kérdés - kell a GKI kártya vagy elég a „95-ös kód”?	409
8. kérdés - kompozás: munkaidő, pihenőidő, kompozási idő	411
9. kérdés - 45 órás pihenő külföldön, rokonoknál	413
10. kérdés - mi van akkor, ha „túl sokat pihenek”?.....	415
11. kérdés - itt melyik a helyes pihenő: a 9 vagy a 11 óra?.....	417
12. kérdés - heti max 1-2-szer vezetnek tlg-t, mire figyeljek?.....	419
13. kérdés - munkaközi szünet menetrend szerinti busznál	420
14. kérdés - 6 órán belüli „45-ös pihenő”	423
15. kérdés - szervízben mennek a járművel, ez szabályos?.....	425
16. kérdés - hűtőkocsi elromlik, pihenőt megszakíthatom?.....	427
17. kérdés - durva túlvezetés, <i>vis maior</i> esetén elfogadható?	429
18. kérdés - több hét külföldön, heti pihenők kivétele	430
19. kérdés - rakodás, töltés, OUT használat kombinációja	431
20. kérdés - kártya letöltése és kiértékelése utáni büntetés (?)	432

21. kérdés - hirtelen kidobja a kártyát a menetíró, pihenő nélkül	433
22. kérdés - meghibásodás esetén vezethetek-e kártya nélkül?	434
23. kérdés - oda-vissza ingázok a határon, országhód?	436
24. kérdés - nyomat értelmezése, mikor kell nyomtatni?.....	437
25. kérdés - Volánbusz: rendben van a vezénylés?.....	439
A 2024-es konferencia kérdései és válaszai, képekben	441
1. kérdés - „terítőjárat” vezetési idő kiigazítás, más szemszögből	441
2. kérdés - mi a fuvarszervező felelőssége?.....	443
3. kérdés - munkásjárat tachográf mentessége	444
4. kérdés - éjszakai vezetés maximum időtartama	445
5. kérdés - 7,5 tonna alatti jármű: mentes-e ez a tevékenység?	446
6. kérdés - rokonnál töltött 45 órás pihenő, második felvonás.....	448
7. kérdés - rokonnál töltött 45 órás pihenő, fordítva.....	450
8. kérdés - 45 órás pihenő parkolóban, járműben	451
9. kérdés - 45 órás pihenő, részben a járműben	452
10. kérdés - munkaidő után letölthető a kártya?.....	454
11. kérdés - hogy lehet kivenni a napi pihenőket?	455
12. kérdés - hány munkanapot dolgoztam?	457
13. kérdés - dolgozhatok-e még vagy muszáj heti pihenőt tartani?	459
14. kérdés - heti egyszer egyéb munkát végzek, mit tegyek?	460
15. kérdés - mikor lehet OUT módban közúton vezetni?	461
16. kérdés - tachográf csere 2025. 01. 01.-től?	463
17. kérdés - új sofőrnek hogyan igazoljunk visszamenőlegesen?.....	465
18. kérdés - 3 cégnél dolgozom bejelentve, mire figyeljek?	466
A 2025-ös konferencia kérdései és válaszai, képekben	467
1. kérdés - minek minősül az, ha céges autóval megyek haza?	467
2. kérdés - alkalmi munkavállaló nem igazolja a 28 napját	469
3. kérdés - korongos és kártyás tachográfok egyeztetése.....	470
4. kérdés - nemzetköziben két csökkentett heti pihenő esete	473
5. kérdés - vezetési idő 2 órával való meghosszabbítása	474
6. kérdés - kártya nincs 15 percen belül lezárva, szankció	475

7. kérdés - hányszor kezdhettek egy nap?.....	476
8. kérdés - hány db 15 órás munkaidő lehet egy héten?	478
9. kérdés - napi bejelentéssel, alkalmyszerűen vezeték csak.....	480
10. kérdés - miért nem 48 óra a minimum heti pihenőidő?	482
11. kérdés - kötelező-e belföldön rögzíteni a be/kirakodást?	485
12. kérdés - mikor kell megadni a nyitó országkódot?.....	486
13. kérdés - járműcserénél kell záró országkód?	487
14. kérdés - milyen a szabályos digitális tachográf ellenőrzés?	488
15. kérdés - kártyára hogyan írom vissza a korongos vezetést?	489
16. kérdés - külföldi autóbuszos különjárat 3 sofőrrel?	490
17. kérdés - szigorúbb feltételek másik tagállamban?.....	493
18. kérdés - szervízbe viszem a járművet, ki felel a vezetésért?	494
19. kérdés - kell-e szünetet tartani 4,5 óra vezetés után?.....	495
Grátis: villámkérdések	497
1. kérdés - kell-e menetlevél telepen való gyakorlatozáshoz?	497
2. kérdés - kell-e minden kártya betétnél „manual entry”?.....	498
3. kérdés - lehet-e 3-szor 6 napot dolgozni, 3 nap pihenővel?	499
4. kérdés - meddig tart a hét csökkentett napi pihenők esetén?	500
5. kérdés - dolgozhatnak 15 órát 6 napon keresztül?	501
6. kérdés - kit büntetnek, ha a sofőr nem tartja be az időket?	502
7. kérdés - fizikai letöltés vagy távletöltés: mindkettő kell?.....	503
8. kérdés - 2 sofőr esetén be kell-e rakni mindkét kártyát?	504
9. kérdés - meghaladhatja-e az átlagos heti 48 órát a munkaidő?.....	505
10. kérdés - sebességtúllépés büntetés tachográf alapján?	506
11. kérdés - mi számít éjszakai munkaidőnek és hány óra lehet ez?	507
12. kérdés - hol kell tartani a tachográf kalibrálási jegyzőkönyvet?	508
222 kérdéses nagy AETR teszt: GRÁTIS!	509
Befejezés	515