

3. kérdés - vezetés közbeni egyéb munkák igazolása

3. KÉRDÉS

Nekem kérdésem lenne a TEVIG lap.

Tudok néhány esetet, amikor az adott személy tachográf köteles járművet vezet alkalmasszerűen, vagy pl. csak heti 1-2 gyakorisággal. Ezen személyek fő munkaköri foglalkozásuk szerint nem gépkocsivezetők. Példaként : VOLÁN műszaki munkatárs (MEO-s) Mosonmagyaróvárról vezet haza új autóbust, vagy pl. Mosonmagyaróvárra vezet rendszámos autóbust garanciális javítás céljából Pécsről.

Ezek pl. ismétlődő feladatok lehetnek változó gyakorisággal.

VÁLASZ

TÖBBFÉLE szabályt kell alkalmazni (ebből néhányat egyidejűleg):

- Munkaidők, munkaügy:
 - A Munka Törvénykönyve előírásai azokra az időszakokra, amikor **műszaki munkatársként dolgozik** az illető („sima”, „normál” munkavállaló).
 - Az 1988-as évi I. törvény *Utazó munkavállalók munkaideje* részek (a 18. paragrafus minden része, teljes egészében) alkalmazása **azokra az időszakokra**, amikor a személy **tachográfós járművet vezetett**. (Erről a jogszabályról tettem már említést korábban a könyvben. Ezt a törvényt együttesen kell alkalmazni az 561-es rendelettel és egyéb, tachográfokra vonatkozó rendeletekkel, beleértve a könyvben korábban kifejtett szabályokat).
- 561-es rendelet és egyéb rendeletek, amik a tachográfval kapcsolatosak (pl. 165-ös rendelet): azon időszakokra, **amikor használni kell a tachográfot**. Valamennyi kötelező szabályt be kell tartani a vezetési-

és pihenőidőkkel, valamint a munkaidőkkel és a tachográf kezelésével, használatával kapcsolatban (az autóbusz vezetése során).

Tev. igazoló lap használata:

- Pihenő, szabadság, betegállomány igazolására TILOS.
- Egyéb munkaidők igazolására és rendelkezésre állásra használható.
- Leginkább akkor jó, ha valaki **alkalomszerűen** vezet csak tachográfos járművet, mint itt is.

(11) A vonatkozóan az előzetes tájékoztatás (év/hónap/nap): _____

Az alábbi időszakban:

(12) (év/hónap/nap/óra)-tól/-től: _____

(13) (év/hónap/nap/óra)-ig: _____

(14) ☐ betegállományban volt***

(15) ☐ éves szabadságon volt***

(16) ☐ szabadságon volt vagy pihenőidejét töltötte ***

(17) ☐ olyan járművet vezetett, amely nem tartozik az 561/2006/EK rendelet vagy a

(18) ☐ a járművezetésen kívüli egyéb tevékenységet végzett***

(19) ☐ rendelkezésre állt (készzenlét)***

(20) Kelt: _____ (hely): _____-án/-én.

Aláírás: _____

(21) Alulírott, a jármű vezetője kijelentem, hogy a fenti időszakban nem vezettem az AETR-megállapodás hatálya alá tartozó járművet.

(22) Kelt: _____ (hely): _____-án/-én.

A járművezető aláírása: _____

Amikor tehát valakinek **használnia kell a tachográfot**, akkor azt **eseményszerűen** kapcsolva/nyomkodva használja. Továbbá, **erre az időre gépkocsivezőtőnek minősül**, teljesen mindegy, milyen egyéb feladata van a cégben. **Mindezzel kapcsolatos szabályt be kell tartania.**

Amikor **egyéb munkákat** végez a sofőr, akkor arra a tachográfos járműbe történő beszállás **ELŐTT** meg kell írni a tevékenység igazoló lapokat. (Megjegyzés: *nem kötelező* a tevékenységigazoló lap használata ebben az esetben sem. Megtehetjük, hogy egy üres nyomtatószalag vagy korong hátulján berajzoljuk ezt, figyelve, hogy rendesen meg legyen adva minden adat. De ezekben



az esetekben is ugyanolyan fontos, hogy **még a járműbe történő beszállás előtt** történjen ez meg. Vagy, a járműbe beszállva is visszaírhatjuk a kártyára az egyéb munkát.)

A pihenőket egyéb módon igazoljuk (üres szalag- vagy korong hátulján, vagy visszaírva a kártyára).

4. kérdés - a személy néha vezet csak tachográfos járművet

4. KÉRDÉS

Erdész főfoglalkozású személy általában heti egy alkalommal lelőtt vadakat szállít Öreglakra a vadfeldolgozóba. Csak ilyenkor vezet tachográf köteles járművet.

Ilyenkor írjon mindig vissza közel egy heti időt?

VÁLASZ

Az nem derül ki a kérdésből, hogy saját tevékenységükhöz kapcsolt áruszállításról van-e szó vagy díj ellenében történő megbízás alapján.

Ugyanis, az első esetben 100 km sugarú körön belül mentességet élvez a tachográf használata alól az 561-es rendelet 13. cikk (b) pontja alapján, míg a második esetben egyáltalán nincs mentesség erre a tevékenységre.

A szabály valahogy így nézne ki:

- Munkaidők, munkaügy:
 - A Munka Törvénykönyve előírásai azokra az időszakokra, amikor erdészként dolgozik az illető.
 - Ha *saját vállalkozás saját tevékenységéhez* tartozik a lőtt vad szállítása, akkor 100 km-es sugarú körön belül mentességet élvez, azon felül viszont NEM, és **minden szabály vonatkozik rá**, köztük az 1988-as évi I. törvény *Utazó munkavállalók munkaideje* részek (a 18. paragrafus minden része, teljes egészében) alkalmazása **azokra az időszakokra**, amikor kötelezően használnia kellett a tachográfot.

- Ha bérfuvarozásban végzi a szállítást, akkor a szabály hasonló, mint az előző, 3-as kérdésnél.
- 561-es rendelet és egyéb rendeletek, amik a tachográfkal kapcsolatosak (pl. 165-ös rendelet): azon időszakokra, **amikor használni kell a tachográfot** (ha kell használnia). Valamennyi kötelező szabályt be kell tartani a vezetési- és pihenőidőkkel, valamint a munkaidőkkel és a tachográf kezelésével, használatával kapcsolatban (a jármű vezetése során).

Az erdész, amikor vezet, akkor **gépkocsivezetőnek** számít, és el kell számolnia **visszamenőlegesen az 56 napjával**. Ehhez használhat tevékenységigazoló lapokat is, és üres szalagok hátulján rajzolt munkaidőket.

Visszaírást a tachográfba **NEM** javaslok, mert nem fog tudni valószínűleg 1 hétre visszamenőlegesen minden napra pihenő + munkaidő + szünet stb-t visszaírni. A legegyszerűbb erre a tevékenységigazoló lap.

