

Tevékenységi engedély - időbeli hatály, korlátozás, visszavonás, a SÚLYOS JOGSÉRTÉSEK osztályozása

Itt is nézzük meg a következő két jogszabályt együtt!

5. Tevékenységi engedély

16. § (1) A közlekedési hatóság a tevékenységi engedélyt a kérelemben megjelölt időtartamra, de legfeljebb az 1072/2009/EK rendelet 4. cikkének (2) bekezdésében, illetve az 1073/2009/EK 4. cikk (4) bekezdésében és 6. cikk (2) bekezdésében meghatározott időtartamra adja ki. Rövidebb időtartam csak indokolt esetben – az indokok pontos megjelölésével – határozható meg.

(2) A közforgalmú menetrend szerinti személyszállítási tevékenység végzésére kiadott engedély időbeli hatályára a közszolgáltatási szerződésben foglaltak az irányadók.

5. Tevékenységi engedély

17. § (1) A közlekedési hatóság a tevékenységi engedélyt az 1071/2009/EK rendelet 13. cikkében foglalt esetekben, továbbá a (2)–(4) bekezdésekben meghatározott esetekben korlátozza, felfüggeszti, illetve a tevékenységi engedélyt (az engedélykivonatokkal együtt) visszavonja.

(2) A közlekedési hatóság a gazdálkodó szervezet által üzemeltethető járművek számát – az érintett engedélykivonatok bevonása mellett – arányosan korlátozza, ha a gazdálkodó szervezetnél a pénzügyi követelmények már nem minden jármű tekintetében teljesülnek.

(3) A közlekedési hatóság a gazdálkodó szervezetnek a tevékenységi engedélyét (az engedélykivonatokkal együtt) legalább három hónapra, de legfeljebb egy évre felfüggesztheti – az 1071/2009/EK rendelet IV. mellékletében, valamint a (4) bekezdésben foglalt esetekben visszavonja – ha a gazdálkodó szervezet

- a) az engedélyben foglaltaktól eltérő tevékenységet végez, illetve
- b) a járművezető személyi feltételeire, vezetési és pihenőidejére, a tehergépjármű, illetve az autóbusz műszaki, biztonsági, környezetvédelmi vagy

egyéb követelményeire, a szállítás feltételeire, az árutovábbítási, illetve személyszállítási közösségi engedély hiteles másolatainak, az ellenőrzési okmányoknak a használatára vagy az adatszolgáltatási kötelezettségre vonatkozó előírásokat megsérti.

(4) A közlekedési hatóság a gazdálkodó szervezet tevékenységi engedélyét (az engedélykivonatokkal együtt) visszavonhatja,

- a) az 1071/2009/EK rendelet IV. mellékletében, valamint a 2016/403 (EU) bizottsági rendelet II. Mellékletében foglaltak figyelembevételével, a 2016/403 (EU) bizottsági rendelet I. Mellékletében megjelölt bármely jogsértés elkövetése esetén,*
- b) ha az engedély megadása szempontjából lényeges adat tekintetében szándékosan valótlan adatot szolgáltatottak,*
- c) ha a gazdálkodó szervezet nemzetközi forgalomban ismétlődően jogosulatlan tevékenységet végez,*
- d) ha a gazdálkodó szervezet súlyosan és ismételten megsérti a járművezető személyi feltételeire, vezetési és pihenőidejére vonatkozó szakmai előírásokat,*
- e) ha a gazdálkodó szervezet kábottás esetén súlyosan és ismételten megsérti a fogadó tagállam rendelkezéseit, és ezért külföldi hatóság a nemzetközi forgalomból való kitiltását kezdeményezi,*
- f) ha a gazdálkodó szervezet az engedélyezett tevékenységet tartósan – legalább 6 hónapon át – nem gyakorolja, anélkül, hogy a szüneteltetést a közlekedési hatóságnak megfelelő indokkal bejelentette volna, illetve*
- g) ha a gazdálkodó szervezet ismételten olyan személyszállítási tevékenységet végez, amelyre az engedélye nem jogosítja.*

(5) Az eljáró közlekedési hatóság a közforgalmú menetrend szerinti személyszállítási tevékenységet is érintő felfüggesztő vagy visszavonó határozatát tájékoztatás céljából megküldi a közlekedésért felelős miniszternek, valamint az érintett gazdálkodó szervezetnél az állam tulajdonosi jogait gyakorló szervezetnek, továbbá helyi közlekedést érintő esetben az illetékes önkormányzatnak is.

Magyarázat:

A 16. paragrafus két jogszabályra hivatkozik. Az első, az 1072-es rendelet a nemzetközi közúti árufuvarozási piachoz való hozzáférés közös szabályairól szól, ahogy arról a könyvben már korábban írtam, az 1073-as rendelet pedig a nemzetközi és saját számlás autóbuszos személyszállítás és az 561-es rendelet módosítását írja le. Erről is egy egész fejezet olvasható a könyvben.

Ezekben a rendeletekben, az adott paragrafus pontjainál van leírva a **tevékenységi engedély** kiadásának maximális időtartama. Mindkét rendeletben ez az időtartam 10 év, amit meg lehet újítani újabb 10 évre, újra és újra. Ez alól a közforgalmú menetrend szerinti személyszállítási tevékenység végzésére



kiadott engedély képez kivételt, ahol is a kiadott engedély időbeli hatályára a közszolgáltatási szerződésben foglaltak az irányadók.

Az 1071-es rendelet 13-ik cikkének címe: „*Engedélyfelfüggesztési és -visszavonási eljárás*”. Itt kerül leírásra, hogy amennyiben a hatóság megállapítja, hogy **egy vagy több követelmény már nem teljesül**, a vállalkozás számára határidőt szabhat helyzete rendezésére. Ez több dolog miatt is lehet, de a rendezés időtartama nem haladhatja meg a 6 hónapot.

Ez alapján, és ezt már a *jelen jogszabály tartalmazza*, az alábbiakban felsorolt esetekben a közlekedési hatóság **korlátozza, felfüggeszti**, illetve **visszavonja** a tevékenységi engedélyt (az engedélykivonatokkal együtt).

Korlátozás

Ez az üzemeltethető járművek számának arányos korlátozását jelenti, az érintett engedélykivonatok bevonása mellett, ha a gazdálkodó szervezetnél (vállalkozás) a pénzügyi követelmények már *nem minden jármű tekintetében teljesülnek*.

Felfüggesztés

Ez a **tevékenységi engedély** (az engedélykivonatokkal együtt) **legalább 3 hónapra, de legfeljebb 1 évre történő felfüggesztését** jelenti az itt felsorolt esetek valamelyikében, ha a vállalkozás

- az engedélyben foglaltaktól **eltérő tevékenységet** végez, vagy
- **megsérti**
 - a járművezetők személyi feltételeire, vezetési- és pihenőidejére vonatkozó előírásokat,
 - a tehergépjármű, illetve az autóbusz műszaki, biztonsági, környezetvédelmi vagy egyéb követelményeire vonatkozó szabályokat,
 - a szállítás feltételeire,
 - az árutovábbítási, illetve személyszállítási közösségi engedély hiteles másolatainak, az ellenőrzési okmányoknak a használatára,
 - vagy az adatszolgáltatási kötelezettségre vonatkozó előírásokat.

Engedély visszavonása

Nyilván ez a legsúlyosabb szankció. A közlekedési hatóság a következőkben felsorolt esetekben **vonja vissza** a vállalkozás **tevékenységi engedélyét**. Ehhez viszont *előtte meg kell értenünk*, hogy létezik egy FONTOS rendelet, amit ezen jogszabály is említ és amire hivatkozik, nevezetesen a [2016/403 \(EU\) bizottsági rendelet](#). **Ez egy nagyon fontos rendelet, amit az itt látható linken le is tudsz tölteni, és tedd is meg!** *Sofőrként, vállalkozásként egyaránt!*

Valószínűleg ezen a néven nem ismerős neked, de ha úgy mondom, hogy **itt kerülnek csoportosításra a súlyos jogsértések**, akkor már ismerősebb lehet. Lényege, hogy **a vétség súlyával arányban a jogsértés 3 kategóriába sorolható**: SJ, NSJ, RSJ. Talán hallottál már ezekről, talán nem. Íme!

- **SJ (Súlyos Jogsértés): jelentős hiányosságok.** Például, a *60 órás maximális heti munkaidő túllépése, vagy nem elegendő, 24 óránál rövidebb csökkentett heti pihenőidő* (22 óránál kevesebb, de legalább 20 óra pihenőt tart a sofőr), hogy csak kettőt említsek.

- **NSJ (Nagyon Súlyos Jogsértés):** veszélyes hiányosságok. Például, 24 óránál rövidebb csökkentett heti pihenőidő (20 óránál kevesebb pihenőt tart a sofőr), vagy nem elegendő, 11 óránál rövidebb napi pihenőidő, ha a csökkentett napi pihenőidő nem megengedett (a sofőr kevesebb, mint 8,5 óra pihenőt tart csak, miközben 11-et kellene).
- **RSJ (Rendkívül Súlyos Jogsértés):** olyan mértékű hiányosságokkal vezetni, ami közvetlen veszélyt jelent a közúti közlekedés biztonságára. Például, a maximális teljes vezetési idő 25 %-os vagy nagyobb arányú túllépése két egymást követő hét alatt (a sofőr több, mint 112,5 órát vezet). Egy másik példa lehetne a 9 órás napi vezetési idő 50 %-os vagy nagyobb arányú túllépése legalább 4,5 órás szünet vagy pihenő beiktatása nélkül (azaz, több, legalább 13,5 órát vezet szünet, pihenő nélkül).



A fenti kategóriákat az említett jogszabály II. számú melléklete (egy táblázat) tartalmazza. Ez a táblázat csak olyan jogsértésekre vonatkozik, amelyekért részben vagy egészben a fuvarozó felel. A fuvarozót a jogsértésért terhelő felelősség mértékét a tagállam nemzeti végrehajtási eljárása szerint kell meghatározni. **Mindenképpen töltsd le magadnak a fenti linkről!**

Íme egy részlet a táblázatból, hogy értsd, hogyan is néz ki ez. Maga a jogszabály így fogalmaz ezzel kapcsolatban: „A következő táblázat a kereskedelmi célú közúti szállításra vonatkozó uniós jogszabályok súlyos megsértésének kategóriáit és típusait tartalmazza; súlyosságuk szerint a jogsértéseket három csoportra osztottuk annak függvényében, hogy mennyire járhatnak életveszéllyel vagy súlyos sérülésekkel.”

1. Az 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelettel ⁽¹⁾ kapcsolatos jogsértések csoportjai (Vezetési idő és pihenőidő)

SZÁM	JOGALAP	A JOGSÉRTÉS TÍPUSA	A SÚLYOSSÁG FOKA (1)		
			RSJ	NSJ	SJ
Személyzet					
1.	5. cikk (1) bekezdés	A kalauzok esetében megállapított alsó korhatár be nem tartása			X
Vezetési időszakok					
2.	6. cikk (1) bekezdés	A 9 órás napi vezetési idő túllépése, ha a 10 órára történő meghosszabbítás nem megengedett	10h ≤ ... < 11h		X
3.			11h ≤ ...	X	
4.		A 9 órás napi vezetési idő 50 %-os vagy nagyobb arányú túllépése legalább 4,5 órás szünet vagy pihenő beiktatása nélkül	13h30 ≤ ... szünet/pihenő nélkül	X	
5.		A 10 órás meghosszabbított napi vezetési idő túllépése, ha a meghosszabbítás megengedett	11h ≤ ... < 12h		X
6.			12h ≤ ...	X	
7.		A 10 órás napi vezetési idő 50 %-os vagy nagyobb arányú túllépése legalább 4,5 órás szünet vagy pihenő beiktatása nélkül	15h ≤ ... szünet/pihenő nélkül	X	
8.	6. cikk (2) bekezdés	A heti vezetési idő túllépése	60h ≤ ... < 65h		X
9.			65h ≤ ... < 70	X	
10.		A heti vezetési idő 25 %-os vagy annál nagyobb arányú túllépése	70h ≤ ...	X	
11.	6. cikk (3) bekezdés	A maximális teljes vezetési idő túllépése két egymást követő hét alatt	100h ≤ ... < 105h		X
12.			105h ≤ ... < 112h30	X	
13.		A maximális teljes vezetési idő 25 %-os vagy nagyobb arányú túllépése két egymást követő hét alatt	112h30 ≤ ...	X	

Térjünk vissza akkor a jelenleg tárgyalt jogszabályunkhoz, és nézzük meg, mely estekben **vonja vissza a tevékenységi engedélyt** (az engedélykivonatokkal együtt) a közlekedési hatóság!

- a) Az 1071/2009/EK rendelet IV. mellékletében, valamint a most említett 2016/403 (EU) bizottsági rendelet II. Mellékletében foglaltak megsértése.
- b) Szándékosan valótlan adatot szolgáltatott az engedélykérelem beadása során.
- c) A vállalkozás nemzetközi forgalomban ismétlődően jogosulatlan tevékenységet végez.
- d) A vállalkozás súlyosan és ismételten megsérti a járművezető személyi feltételeire, vezetési- és pihenőidejére vonatkozó szakmai előírásokat, szabályokat.
- e) A vállalkozás kabotázs esetén súlyosan és ismételten megsérti a fogadó tagállam rendelkezéseit, és ezért külföldi hatóság a nemzetközi forgalomból való kitiltását kezdeményezi.
- f) A vállalkozás az engedélyezett tevékenységet tartósan - legalább 6 hónapon keresztül - nem gyakorolja, anélkül, hogy a szüneteltetést a közlekedési hatóságnak megfelelő indokkal bejelentette volna.
- g) A vállalkozás ismételten olyan személyszállítási tevékenységet végez, amelyre az engedély nem jogosítja fel.

Súlyos jogsértések osztályozása a magyar rendelet szerint

FONTOS!

Nagyon fontosnak tartom megemlíteni, hogy a pár oldallal korábban írt „nemzetközi bírságrendelet a súlyos jogsértésekkel kapcsolatban”, általam kitalált fantázianevet viselő jogszabályhoz – a jogszabály valós, csak nem ez a címe, nevezetesen egyébként a [2016/403 \(EU\) bizottsági rendelet](#) – létezik egy „magyar bírságrendelet” fantázianevű jogszabály is a súlyos jogsértésekkel kapcsolatban.

Ez a jogszabály a Magyar Közlönyben jelent meg. Az eredeti címe: 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet *a közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírságolással összefüggő hatósági feladatokról.*

Ennek a legfrissebb, módosított verziója 2025. 07.12.-től hatályos. Ennél frissebb kiadás nem létezik ebből. [Ezt erre a linkre kattintva töltheted le.](#) **SOFŐRKÉNT ÉS VÁLLALKOZÁSKÉNT EGYARÁNT NAGYON AJÁNLOM, HOGY TÖLTSD EZT LE ÉS TANULMÁNYOZD ÁT!**

KÉT, nagyon fontos pontot szeretnék kiemelni a jogszabályból, nem a bírságolási táblázatot, hanem ez két különböző paragrafus a jogszabályon belül.

9/A. § (1) A Kkt. 20. § (1) bekezdés h) pontjához kapcsolódóan a 14. mellékletben meghatározott egyes jogsértések esetén az elkövetőre a jogsértéshez meghatározott összegű bírságot kell kiszabni.

(2) Az (1) bekezdés szerinti, egy időpontban elkövetett jogsértő magatartások miatt megállapított bírság együttes összege üzembentartó esetén nem haladhatja meg a 1 200 000 forintot, járművezető esetén a 300 000 forintot.

(...)

13. § (2) Ha az ellenőrző hatóság ugyanazon ellenőrzés keretében és az annak alapján indult közigazgatási eljárásban a 2–11. §-ban meghatározott több – a hatóság hatáskörébe tartozó – szabályszegést állapít meg, akkor a bírság kiszabására irányuló eljárást ugyanazon szabályszegővel szemben egy eljárásban kell lefolytatni. A

bírság mértéke az egyes szabályszegések miatt megállapított bírságok összege, amely azonban nem haladhatja meg a megállapított legsúlyosabb szabályszegés miatt kiszabható bírság háromszorosát, de legfeljebb a 3 432 000 forintot, járművezető esetén a másfélszeresét, de legfeljebb a 1 248 000 forintot.

Önmagában ezek a számok szerintem eléggé elrettentőek.

Egyébként azt jelenti, hogy:

- **egy adott időpontban** (egy ellenőrzés során) a kiszabható **legnagyobb** bírságösszeg (összesen) nem haladhatja meg
 - sofőr esetén a 300 000 forintot,
 - üzembentartó esetén az 1 200 000 forintot.
- Ezeket a bírságokat **ismételt elkövetések** esetén összevonhatják, és **egy eljárásban** kezelhetik.
- Ez alapján az egy eljárás során kiszabható maximális bírság összege
 - sofőr esetén 1 248 000 forint lehet,
 - vállalkozásként 3 432 000 forint lehet.



Szerintem azért ezek eléggé elrettentő összegek.

És hogy miként tud összejönni ez a szám?

Az alábbiakban egyetlen oldalt emelnék ki a teljes bírságtáblázatból, hogy ezt érzékeltessem. A táblázat amúgy összesen **több, mint 300** különböző cselekmény büntetési tételét tartalmazza.

156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet

a közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírs...

Hatályos: 2025. 07. 12. –

Lekérdezés ideje: 2025.07.29 12:24:07

	A	B	C	D	E	F
1	Sor-szám	Bírsággalással érintett cselekmények, mulasztások		A súlyosság foka (RSJ = rendkívül súlyos jogsértés, NSJ = nagyon súlyos jogsértés, SJ = súlyos jogsértés, EJ = enyhébb jogsértés)	A bírság összege forintban	A bírsággalással érintett cselekmény, mulasztás elkövetéséért felelőssé tehető
2	A	Személyzet				
3	A1	A kalauzokra megállapított alsó korhatár be nem tartása		SJ	130 000	szállító
4	B	Vezetési időszakok				
5	B1	A 9 órás napi vezetési idő túllépése, ha a 10 órára történő meghosszabbítás nem megengedett	9 h < ... < 10 h	EJ	13 000	járművezető szállító
6	B2		10 h ≤ ... < 11 h	SJ	78 000	
7	B3		11 h ≤ ...	NSJ	195 000	
8	B4	A 9 órás napi vezetési idő 50%-os vagy nagyobb arányú túllépése legalább 4,5 órás szünet vagy pihenő beiktatása nélkül	13 h 30 ≤ ... szünet/pihenő nélkül	RSJ	390 000	járművezető szállító
9	B5	A 10 órás meghosszabbított napi vezetési idő túllépése, ha a meghosszabbítás megengedett	10 h < ... < 11 h	EJ	13 000	
10	B6		11 h ≤ ... < 12 h	SJ	78 000	
11	B7		12 h ≤ ...	NSJ	195 000	
12	B8	A 10 órás napi vezetési idő 50%-os vagy nagyobb arányú túllépése legalább 4,5 órás szünet vagy pihenő beiktatása nélkül	15 h ≤ ... szünet/pihenő nélkül	RSJ	390 000	járművezető szállító
13	B9	Az összeadódott heti vezetési idő túllépése	56 h < ... < 60 h	EJ	13 000	
14	B10		60 h ≤ ... < 65 h	SJ	78 000	
15	B11		65 h ≤ ... < 70 h	NSJ	195 000	
16	B12	Az összeadódott heti vezetési idő 25%-os vagy annál nagyobb arányú túllépése	70 h ≤ ...	RSJ	390 000	járművezető szállító
17	B13	Az összeadódott vezetési idő túllépése két egymást követő hét alatt	90 h < ... < 100 h	EJ	13 000	
18	B14		100 h ≤ ... < 105 h	SJ	78 000	
19	B15		105 h ≤ ... < 112 h 30	NSJ	195 000	
20	B16	Az összeadódott vezetési idő 25%-os vagy nagyobb arányú túllépése két egymást követő hét alatt	112 h 30 ≤ ...	RSJ	390 000	járművezető szállító
21	B17	10 órás napi vezetési idő túllépése, ha a 9 órás napi vezetési idő 1 órával történő meghosszabbítása megengedett a munkáltató működési központjának vagy a járművezető saját tartózkodási helyének az elérése érdekében	10 h < ... < 11 h	EJ	13 000	
22			11 h ≤ ... < 12 h	SJ	78 000	
23			12 h ≤ ... < 15 h	NSJ	195 000	
24			15 h ≤ ...	RSJ	390 000	járművezető szállító
25	B18	11 órás napi vezetési idő túllépése, ha a 9 órás napi vezetési idő 2 órával vagy a 10 órás napi vezetési idő 1 órával történő meghosszabbítása megengedett a munkáltató működési központjának vagy a járművezető saját tartózkodási helyének az elérése érdekében	11 h ≤ ... < 11 h 30	EJ	13 000	
26			11 h 30 ≤ ... < 12 h	SJ	78 000	
27			12 h ≤ ... < 15 h	NSJ	195 000	
28			15 h ≤ ...	RSJ	390 000	