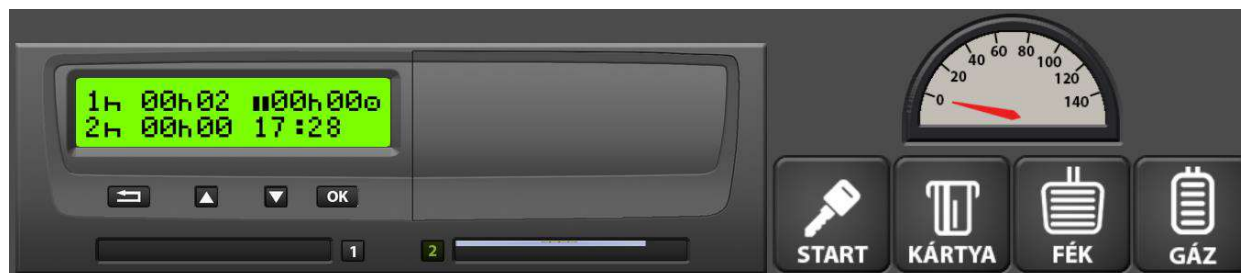


Kártyacsere sorrendje képekben

Amikor kártyát cserélünk, akkor *először az 1-es gépkocsivezető* veszi ki a kártyáját. Ehhez legalább 3 mp-ig folyamatosan nyomva kell tartania az 1-es gombot. **Teljes egészében meg kell várni, amíg a kiadási procedúra végbemegy.** *Annak ellenére, hogy megjelenik az országkód (célország), a kártyacsere esetében NEM adjuk ezt meg, mivel nem kártya lezárás történik!* A **vi**ssza nyíllal kilépünk ebből a menüpontból, és folytatódik a kártya kiadása.



Végül a tachográf kiadja az 1-es gépkocsivezető kártyáját. **Még egyszer hangsúlyozom, nagyon fontos, hogy ezt megvárjuk, a váltósofőr addig NE csináljon semmit!** Miután az 1-es gépkocsivezető kártyája kiadásra került, most elindíthatja a 2-es gépkocsivezető is (a váltósofőr) a kártya kiadási procedúrát. Ehhez nyomja meg 3 mp-ig a 2-es gombot, ekkor a tálcá hirtelen kipattan. *Ő se adjon meg országkódot (vi*ssza nyíl)!





A folyamat végén megjelenik mindkét járművezető esetén az **alapkijelzés**. A másik gépkocsivezető idejét is átállíthatjuk pihenőre (de akár készenlét is maradhat).



Amikor megtörténik a helycsere, akkor *először az a gépkocsivezető teszi be a kártyáját, aki eddig a váltósofőr volt*, és most ő lép elő sofőrré. A tachográf először jelzi, hogy mikor volt az utolsó kártya kivétel, majd meg fogja kérdezni tőle, hogy *szetnél-e adatkiegészítést eszközölni*. Mondd azt, hogy **nem**, hiszen csak egy kártya csere történik, amely időt, ha ez pár perc alatt megvalósul („melegváltás”) nem kell visszaírni a kártyára.





A tachográf megkérdezi, hogy az előző kártya kivétel a munka vége volt-e. Nyilván nem, hiszen az csak a kártyacsere időpontja volt. Ezért **NE a pipát válaszd**, hanem a nyílal egygel lejjebb menve, **az X-et!**



Itt is megkérdezi a tachográf, hogy szeretnénk-e kezdő országot megadni, automatikusan felajánlva a legutolsónak megadott országot. A „vissza-nyilas technikát” alkalmazva, aminek segítségével kilépünk ebből a menüpontból, **nem adunk meg semmit** (hiszen csak folytatjuk a munkát), így be fog állni majd az alapkijelzés. A végén aztán az *új váltósofőr*, aki eddig vezetett, beállítja **készenlétre** a menetírót. Most megtörtént a kártyacsere, a jármű álló helyzetben van.

