

## DIGITÁLIS TACHOGRÁF - ALAPPROBLÉMÁK

Az előző rövid cikkben írtam arról, hogy készül egy új kiadvány. Ezt most nem részletezem.

Itt most egy ici-pici részt olvashatsz belőle, amit azért küldök el, mivel ez NAGYON gyakori hiba és félreértés, sokszor találkozom vele, ezért nagyon fontos, hogy tisztában legyél vele.

### A „15 PERCES KÖRNYEZET” ESETE

Az ezzel kapcsolatos alapvető problémát egy ábrán mutatom be és némi magyarázatot adok hozzá. Itt a probléma tulajdonképpen NEM az, hogy a gépkocsivezető nem adja meg a kezdő vagy a célország betűjelét, hanem az, hogy **TÚL KÉSŐN adja meg!**

Nézzük meg ezt az ábrát (jegyzőkönyvet – a jegyzőkönyv a [TachografGURU programmal](#) készült)!

#### Észlelt hibák részletezése

Az országcód megadása nem található a műszak kezdetének vagy befejezésének 15 perces környezetében. (3821/85/EGK 15.cikk 5.a bek.)

Esete	Kezdés	Befejezés	Rendszám
Végén	2020.01.21 08:21	2020.01.21 16:04	XXXXXXXX
Végén	2020.02.04 18:10	2020.02.05 00:40	XXXXXXXX
Végén	2020.02.07 01:00	2020.02.07 01:13	XXXXXXXX
Végén	2020.02.18 08:28	2020.02.18 10:46	XXXXXXXX
Végén	2020.03.11 08:24	2020.03.11 13:01	XXXXXXXX
Végén	2020.06.17 02:00	2020.06.17 03:56	XXXXXXXX

Itt az látható, hogy a gépkocsivezető **mikor tette be a kártyáját** a tachográfba, **mikor vette ki azt**, és **melyik szakaszban** követte el a hibát. (Természetesen, itt most csak a *hibák* láthatóak, erről szól a jegyzőkönyv – amit helyesen csinált, azt nyilván nem tüntetjük fel egy hibalistán.) A legtöbb esetben (szinte mindig) ez a hiba a tevékenység **VÉGÉN** szokott jelentkezni. Az elején általában megadják időben az országcódot a sofőrök, mivel ez része a kártya beolvasási procedúrának. Ha mégsem, akkor lásd az 1. kategóriában leírtakat!

## De miért jelentkezik ez a hiba, és egyáltalán, MI IS EZ a hiba?

Nem árt tudni, hogy a jogszabályok sokszor valamilyen **-tól -ig** időtartamhoz kötnek bizonyos tevékenységeket. Ha ezt túlléped, szankcióra számíthatsz. Ha ezeken az időtartamokon belül vagy, akkor rendben van. Vagy **minimum** és **maximum** időtartamokat adnak meg, amiket be kell tartanod. Például, egy adóbevallást vagy az adók, járulékok befizetését valamilyen időpont-**ig** kell teljesítened. Ha ebből kicsúszol, szankcióra számíthatsz. Ha felveszel egy új dolgozót vagy épp hitelesítetted a tachográfot, akkor meg kell adnod, fel kell jegyezned, le kell jelentened, hogy mely időpont-**tól** áll fenn ez a helyzet, érvényes ez az állapot.

A vezetési idő maximális időtartamát 4,5 órában határozták meg. Ez egy **maximum** időtartam, ami azt jelenti, hogy *ennél kevesebb lehet, de több nem* (vagy, ha több, akkor szankcionálnak). A napi rendszeres pihenőidő időtartama egy **minimum** időtartamhoz kötött valami, hiszen ott legkevesebb 11 óra folyamatos, megszakítás nélküli pihenőidőt kell tartanod (a kezdéstől számított 24 órán belül befejezve, de ez most mindegy).

### Ez a gondolatmenet igaz az országkódok megadására is.

A jogalkotó, bár nyilván nem ismerem a gondolkodásmódját, de logikusan az előző gondolatmenet mentén haladva valószínűleg abból indulhatott ki, hogy **ha a gépkocsivezető már legalább 15 perce pihenőt tart, ÉS UTÁNA is folytatja a pihenőjét, akkor ezt megelőzően kivette már a kártyáját és lezárta azt.** Ezért hozott egy olyan szabályt, ami azt mondja, hogy ha a tevékenység végén **legalább 15 percig** pihenőidő van regisztrálva, majd ezt követően a gépkocsivezető, mondjuk 20 perc után kiveszi és **lezárja** a kártyáját, akkor szabálysértést követ el. Ne keress ebben feltétlenül értelmet! De a szabály az, ha **minimum 15 percig pihenőn van a tachográf, és UTÁNA lezárod a kártyádat, akkor az szabálysértésnek minősül.**



Tehát, ha mondjuk 20 percig pihenőt (szünetet) regisztrálsz a járművön, majd folytatod a tevékenységedet, akkor ez a szabálysértés **NEM** áll fent. Hiszen akár egy egész csökkentett heti pihenőidőt is eltölthetsz a járműben úgy, hogy közben a tachográf végig pihenőt regisztrál a kártyádra! De ebben az esetben **MIRE** kell figyelned? **Arra, hogy a kártyád IDŐBEN LE LEGYEN ZÁRVA!** Aztán maradhat bent, ha te is a járműben tartózkodsz, és úgy regisztrárod a pihenőt. A lényeg, hogy **LE LEGYEN ZÁRVA** és megadd a záró országkódot.

1. Arra figyelj, hogy amikor befejezed a napi tevékenységedet, és majd ki akarod venni a kártyádat, akkor a legutolsó érvényes tevékenység (vezetés, egyéb munka vagy készenlét) és a kártya kivétele, lezárása között **NE teljen el több 14 percnél**

**PIHENŐKÉNT.** Különben beleütközöl a „15 perces környezet” problémájába, és szabálysértést követsz el.

2. Ha ez a **15 perc egyéb munkával vagy készenléttel telik**, akkor természetesen ebben az esetben **nem is kell figyelni** ezt a „15 perces környezet” szabályt, hiszen ez csak **pihenőidőre** vonatkozik, majd az **utána történő közvetlen kártya kivételre**, ahogy írtam. Vagyis, ha megálltál a járművel, és mondjuk 10 percig egyéb munkát regisztrálsz, majd 10 percig készenlétet, és esetleg 10 percig pihenőt, akkor **SEMMILYEN** szabálysértést nem követtél el, és ez a hiba nem fog megjelenni.
3. Abban az esetben, ha ezt elfelejtetted, és megállást követően legalább 15 perce már folyamatosan pihenőt regisztrált a tachográf (mondjuk, már 20 perce), akkor tedd azt, hogy **előbb átállítod a tachográfot egyéb munkára**, és így hagyod 5-10 percig, és **csak ezután veszed ki és zárod le a kártyádat!** Ebben az esetben sem fog megjelenni ez a hiba, és nem követsz el szabálysértést.

(Folytatása következik...)