

TARTALOMJEGYZÉK

Ajánljuk ezt a könyvet	15. oldal
Előszó – miért készült ez a könyv?	19. oldal
1. Általános bevezető információk	22. oldal
Rövid történeti áttekintés	23. oldal
Jogszabály ismeret és betartás	24. oldal
Jogszabályok ismertetése	25. oldal
Az 561/2006-os EK Rendelet rövid értelmezése	26. oldal
Az 561/2006-os EK Rendeletről röviden, általánosan	26. oldal
Kire vonatkozik az 561/2006/EK rendelet és hogyan értelmezzük egyes pontjait?	27. oldal
Változások a korábbi AETR egyezményhez képest (röviden)	29. oldal
Fuvarozás vagy szállítás?	31. oldal
Szállítás	31. oldal
Fuvarozás	32. oldal
Fuvarlevél, menetlevél, CMR	34. oldal
Fuvarlevél	34. oldal
Fuvarlevél tartalma	35. oldal
Ábra: Fuvarlevél minta	35. oldal
Autóbusz menetlevél tartalma	36. oldal
Ábra: Autóbusz menetlevél minta	36. oldal
Autóbusz utaslista	37. oldal
Menetlevél	37. oldal
Menetlevél tartalma	37. oldal
Ábra: Tehergépjármű menetlevél minta	38. oldal
CMR-egyezmény	38. oldal
CMR-fuvarlevél tartalma	39. oldal
Ábra: CMR-fuvarlevél minta	40. oldal
Egyezmények a közúti fuvarozásban és a GKI igazolvány	41. oldal
KÁSZ	41. oldal
ATA	41. oldal

CMR-egyezmény	42. oldal
TIR-egyezmény	42. oldal
ATP-egyezmény	42. oldal
Tranzit Egyezmény	43. oldal
ADR-egyezmény	43. oldal
GKI-igazolvány	44. oldal

2. Alapvető, átfogó információk, a főbb rendeletek bevezetése és értelmezése a gépjárművezetők részére **46. oldal**

AETR vagy „561-es rendelet”? Melyik van érvényben és melyiket mikor kell használni? **47. oldal**

Értelmezés	47. oldal
<i>Jogsabály: 561/2006/EK rendelet I. Fejezet 2. cikk (3) bek.</i>	48. oldal

Tachográf használatára vonatkozó kötelezettség **50. oldal**

<i>Jogsabály: 561/2006/EK rendelet I. Fejezet 2. cikk (1) bek.</i>	50. oldal
Árufuvarozás	50. oldal
Személyfuvarozás	52. oldal
„Vegyes működés”	54. oldal

Saját számlás szállítás **55. oldal**

A saját számlás szállítással kapcsolatos lényeges szempontok	55. oldal
Hatósági állásfoglalás saját számlás szállításhoz	57. oldal
Jogsabályi rész a saját számlás szállításhoz	60. oldal
Példa saját számlás szállításhoz – mi NEM az?	62. oldal

Tachográfok közüti ellenőrzése, ellenőrző szervek, bírságok **65. oldal**

Az ellenőrzést végző szervek	65. oldal
A 2004. évi XXXIV. törvény 12/A. §-ának értelmezése – amikor a hatóság csak figyelmeztet	66. oldal
Ellenőrzés külföldön	67. oldal
Tachográfok ellenőrzése	68. oldal
Analog tachográf ellenőrzése	68. oldal
Digitális tachográf ellenőrzése	69. oldal
Az ellenőrzésről – az „AETR Control Hungary” bélyegző	71. oldal
Ábra: „AETR Control Hungary” bélyegző a korong hátulján	71. oldal
Vezetési- és pihenőidők ellenőrzése	72. oldal

További információk a közúti ellenőrzésekről	73. oldal
Közúti ellenőrzési jegyzőkönyv	75. oldal
Ábra: közúti ellenőrzési jegyzőkönyv minta	76. oldal
Példa közúti ellenőrzési jegyzőkönyvre – szabálysértés nem történt	79. oldal
Kötelező telephelyi ellenőrzések súlyos megszegések esetén	80. oldal
Jogsabály: Bizottsági Nyilatkozat (2006/22/EK rendelet)	80. oldal
Bizottsági Nyilatkozat (2006/22/EK Rendelet)	81. oldal
Kézi bejegyzések, igazolások és szankciók – jogos vagy sem?	81. oldal
Rendőrségi szakértői nézőpont	82. oldal
Jogsabály: 3821/85/EGK rendelet, 15. cikk. (2) bek.	83. oldal
Jogsabály: 124/2005. (XII. 29.) GKM rendelet 6.§ (9) bek.	84. oldal
Jogsabály: 561/2006/EK VI. Fejezet 26. cikk 4. bekezdés (c) pont	84. oldal
További adatok a pihenőidők igazolásához	85. oldal
Mi a helyzet a pihenőidők rögzítésével ebből a nézőpontból nézve?	86. oldal
Jogsabály: 3821/85/EGK rendelet, 15. cikk. (2) bek.	87. oldal
És mi az NKH állásfoglalása a témában?	88. oldal
Heti pihenőidő és tevékenységigazoló lap – az NKH válaszelevele	89. oldal
Közúti és telephelyi bírságok	91. oldal
Táblázat: az új bírságtáblázat részlete	92. oldal
Jogsabály: az Európai Bíróság 5. számú iránymutatása	94. oldal
Korongos menetíró készülékek – megfelelő korongkitöltés	96. oldal
A menetíró korongok megfelelő kitöltése – jogszabályi rész	96. oldal
Jogsabály: 3821/85/EGK rendelet, 15. cikk. (3) bek. a) b) c) d)	96. oldal
Jogsabály: 3821/85/EGK rendelet, 15. cikk. (4) bek.	97. oldal
Jogsabály: 3821/85/EGK rendelet, 15. cikk. (5) bek. a) b) c) d) e)	97. oldal
Kompatibilitás ellenőrzése	98. oldal
1. „e-szám” vagy „e-jel” kompatibilitás	98. oldal
Ábra: „e”-számok	98. oldal
2. Mérési sebességhatár egyezés (v-max)	98. oldal
Ábra: v-max	98. oldal
A korong elejének megfelelő kitöltése	98. oldal
Ábra: megfelelő korong kitöltés (a korong eleje)	99. oldal
A korong hátuljának megfelelő kitöltése	100. oldal
Ábra: megfelelő korong kitöltés (a korong hátulja)	100. oldal
Korong rajzolatok	100. oldal
Ábra: korong rajzolatok	100. oldal

<i>Ábra: a tevékenységi sáv részletezése</i>	101. oldal
Példa a korong „lezárására”, amikor több járműben használod	102. oldal
Mi a teendő abban az esetben, amikor olyan tachográf van beszerelve a járműbe, ami fordulatszám mérős, azaz nem kompatibilis a tachográf készülékkel?	103. oldal
A szimbólumok sávbán található jelek értelmezése	105. oldal
<i>Ábra: a szimbólumok sávbán található jelek</i>	105. oldal
<i>Jogszabály: 2135/98/EK rendelet, 1. cikk (7) bek. a)</i>	105. oldal

Digitális menetíró készülékek

<i>Jogszabály: 2135/98/EK rendelet, 1. cikk (4) bek. és (6) bek.</i>	106. oldal
A TANÁCS 2135/98/EK RENDELETE alapján	107. oldal
A 30 mp alatti mozgás rögzítése az új digitális tachográfal	107. oldal
Adatrögzítés és ellenőrzés	109. oldal
Chipkártyák	109. oldal
<i>Jogszabály: 2135/98/EK rendelet, 1. cikk (7) bek. b)</i>	109. oldal
Kártya típusok	110. oldal
<i>Ábra: járművezetői kártya</i>	110. oldal
<i>Ábra: üzembentartói kártya</i>	110. oldal
<i>Ábra: műhelykártya</i>	110. oldal
<i>Ábra: ellenőri kártya</i>	110. oldal
A digitális tachográf részei egyszerűen	111. oldal
<i>Ábra: a digitális tachográf részei egyszerűen</i>	111. oldal
A digitális menetíró készülék általános jellemzői	112. oldal
<i>Jogszabály: 2135/98/EK rendelet, II. Fejezet (1) bek. és (4) bek.</i>	112. oldal
A digitális tachográf kezelése (alapismeretek)	114. oldal
A járművezetői kártya és a fedélzeti egység letöltése	116. oldal
Néhány letöltő eszköz	117. oldal
D-Box Univerzális adatletöltő eszköz	117. oldal
Kártyaolvasó eszköz	117. oldal
Download Key	118. oldal
A digitális tachográf kezelése képekben	118. oldal
<i>Ábrák: a digitális tachográf kezelése képekben</i>	118. oldal
Kártya nélküli vezetés	125. oldal
Járművezetői kártya megújítása, sérülése	126. oldal
<i>Jogszabály: 2135/98/EK rendelet, 1. cikk (8) bek. b)</i>	126. oldal
Van elég tartalék szalag?	126. oldal
<i>Jogszabály: 2135/98/EK rendelet, 1. cikk (8) bek. c)</i>	127. oldal

UTC idő	127. oldal
<i>Jogsabály: 2135/98/EK rendelet, II. Fejezet (3) bek.</i>	128. oldal
Piktogramok	129. oldal
Bevezetés	129. oldal
Egyénekre vonatkozó piktogramok	129. oldal
<i>Személyek</i>	129. oldal
<i>Készülék</i>	129. oldal
<i>Tevékenységek</i>	130. oldal
<i>Különleges körülmények</i>	130. oldal
<i>Egyéb</i>	130. oldal
<i>Minősítő piktogramok</i>	131. oldal
Kombinációk	131. oldal
<i>Egyéb</i>	131. oldal
<i>Kártyák</i>	131. oldal
<i>Gépjárművezetés</i>	132. oldal
<i>Kinyomatok</i>	132. oldal
<i>Események</i>	132. oldal
<i>Hibák</i>	133. oldal
<i>Kézi bejegyzésekre vonatkozó eljárások</i>	133. oldal
Digitális tachográf gépjárművezetői kártya igénylő lap	134. oldal
Digitális tachográf üzembentartói kártya igénylő lap	136. oldal
Járművezetői kötelességek	138. oldal
Felelősség	138. oldal
<i>Jogsabály: 2135/98/EK rendelet, IV. Fejezet 13. és 14. cikk</i>	138. oldal
Alapvető kötelességek és tudnivalók	139. oldal
<i>Jogsabály: 3821/85/EGK rendelet, 15. cikk.</i>	144. oldal
<i>Jogsabály: 3821/85/EGK rendelet, 16. cikk.</i>	145. oldal
A tevékenységi módkapcsoló használata a tachográfon	145. oldal
Lehetséges példa 1	146. oldal
Lehetséges példa 2	147. oldal
Két korongos tachográf esetén mire figyelj oda?	148. oldal
Négykezes járatok (többfős személyzet)	149. oldal
„Négykezes” járatok esete – páros vezetés (többfős személyzet)	149. oldal
<i>Jogsabály: 561/2006/EK rendelet III. Fejezet 8. cikk</i>	149. oldal
Értelmezés, magyarázat	151. oldal
Mi a teendő akkor, ha a „négykezes” járatnál csak szimpla menetíró van beszerelve, amibe egyetlen korongot lehet betenni	153. oldal

(nem kéttárcsás menetíró)?

3. Az 561/2006/EK rendelet további értelmezése a gépjárművezetők részére

155. oldal

Alapvető meghatározások, jogszabályi részek értelmezése

156. oldal

Közúti szállítás	156. oldal
<i>Jogszabály: 561/2006/EK rendelet I. Fejezet, 4. cikk (a)</i>	156. oldal
Járművezető	157. oldal
<i>Jogszabály: 561/2006/EK rendelet I. Fejezet, 4. cikk (c)</i>	157. oldal
Szünet	157. oldal
<i>Jogszabály: 561/2006/EK rendelet I. Fejezet, 4. cikk (d)</i>	157. oldal
Megosztott szünet	158. oldal
<i>Jogszabály: 561/2006/EK rendelet II. Fejezet, 7. cikk</i>	158. oldal
Egyéb munka	161. oldal
<i>Jogszabály: 561/2006/EK rendelet I. Fejezet, 4. cikk (e)</i>	161. oldal
<i>Ábra: munkaidő</i>	161. oldal
Több munkahely esete	162. oldal
<i>Jogszabály: 561/2006/EK rendelet V. Fejezet, 20. cikk (3)</i>	162. oldal
Pihenő	163. oldal
<i>Jogszabály: 561/2006/EK rendelet I. Fejezet, 4. cikk (f)</i>	163. oldal
Napi pihenőidő	163. oldal
Rendszeres napi pihenőidő	163. oldal
Megosztott napi pihenőidő	163. oldal
Csökkentett napi pihenőidő	163. oldal
<i>Jogszabály: 561/2006/EK rendelet I. Fejezet, 4. cikk (g)</i>	163. oldal
Napi pihenőidők kivétele	166. oldal
<i>Jogszabály: 561/2006/EK rendelet II. Fejezet, 8. cikk (2)</i>	166. oldal
Többfős személyzet napi pihenőideje	167. oldal
<i>Jogszabály: 561/2006/EK rendelet II. Fejezet, 8. cikk (5)</i>	167. oldal
Napi pihenőidők ábrázolása	168. oldal
<i>Ábra: rendszeres napi pihenőidő</i>	168. oldal
<i>Ábra: csökkentett napi pihenőidő</i>	169. oldal
<i>Ábra: megosztott napi pihenőidő</i>	170. oldal
Heti pihenőidő	171. oldal
Rendszeres heti pihenőidő	171. oldal
Csökkentett heti pihenőidő	171. oldal

<i>Jogszabály: 561/2006/EK rendelet I. Fejezet, 4. cikk (h)</i>	171. oldal
Bármely két, egymást követő héten a járművezetőnek tartania kell legalább...	171. oldal
<i>Jogszabály: 561/2006/EK rendelet II. Fejezet, 8. cikk (6)</i>	171. oldal
Csökkentett heti pihenőidők kompenzációja	172. oldal
<i>Jogszabály: 561/2006/EK rendelet II. Fejezet, 8. cikk (7)</i>	171. oldal
<i>Ábra: heti pihenőidők kiadásának helyes módja</i>	172. oldal
<i>Ábra: heti pihenőidők kiadásának helytelen módja</i>	173. oldal
<i>Ábra: csökkentett heti pihenőidők kompenzációja</i>	176. oldal
A 6x24 órás időszak értelmezése	177. oldal
<i>Ábra: a 6x24 órás időszak értelmezése</i>	178. oldal
A napi pihenőidő kiterjesztése	179. oldal
<i>Jogszabály: 561/2006/EK rendelet II. Fejezet, 8. cikk (3)</i>	179. oldal
A 3 csökkentett napi pihenőidő értelmezése	179. oldal
<i>Jogszabályi rész: 561/2006/EK rendelet II. Fejezet, 8. cikk (4)</i>	179. oldal
<i>Ábra: a 3 csökkentett napi pihenőidő értelmezése</i>	180. oldal
Telephelytől távoli pihenőidők esete	181. oldal
<i>Jogszabály: 561/2006/EK rendelet II. Fejezet, 8. cikk (8)</i>	181. oldal
Két részre osztott heti pihenőidő	182. oldal
<i>Jogszabály: 561/2006/EK rendelet II. Fejezet, 8. cikk (9)</i>	182. oldal
A hét fogalma	182. oldal
<i>Jogszabály: 561/2006/EK rendelet I. Fejezet, 4. cikk (i)</i>	182. oldal
Heti pihenőidő nemzetközi (különcélú) buszjáratok esetében	184. oldal
<i>Jogszabály: 1073/2009/EK rendelet 29. cikk</i>	184. oldal
Értelmezés és példa az alkalmazásra	185. oldal
Vezetési idő	186. oldal
<i>Jogszabály: 561/2006/EK rendelet I. Fejezet, 4. cikk (j)</i>	186. oldal
<i>Ábra: vezetési idő</i>	187. oldal
Példa a vezetési idő helyes kiszámolására	188. oldal
A „tisztá lap” elve	188. oldal
Napi vezetési idő	189. oldal
<i>Jogszabály: 561/2006/EK rendelet I. Fejezet, 4. cikk (k)</i>	189. oldal
<i>Ábra: napi vezetési idő</i>	190. oldal
Napi vezetési idő időtartama	190. oldal
<i>Jogszabály: 561/2006/EK rendelet II. Fejezet, 6. cikk (1)</i>	190. oldal
9 órás napi vezetési idő	190. oldal
10 órás meghosszabbított napi vezetési idő	191. oldal
<i>Ábra: 10 órás meghosszabbított napi vezetési idő elosztása</i>	191. oldal

Hogyan értelmezzük a 10 órás vezetést, ha átnyúlik a következő hétre?	191. oldal
Vezetési időszak	194. oldal
<i>Jogsabály: 561/2006/EK rendelet I. Fejezet, 4. cikk (g)</i>	194. oldal
<i>Ábra: vezetési időszak</i>	195. oldal
Heti vezetési idő	195. oldal
<i>Jogsabály: 561/2006/EK rendelet I. Fejezet, 4. cikk (l)</i>	195. oldal
Heti vezetési idő maximuma – 56 óra	195. oldal
<i>Jogsabály: 561/2006/EK rendelet II. Fejezet, 6. cikk (2)</i>	195. oldal
Miért szinte kivitelezhetetlen az 56 órás vezetési hét?	196. oldal
Kétheti vezetési idő maximuma – 90 óra	197. oldal
<i>Jogsabály: 561/2006/EK rendelet II. Fejezet, 6. cikk (3)</i>	197. oldal
<i>Ábra: heti és kétheti vezetési idő</i>	197. oldal
Az összes vezetési idő	198. oldal
<i>Jogsabály: 561/2006/EK rendelet II. Fejezet, 6. cikk (4)</i>	198. oldal
Egyéb munka és készenléti idő jelölése	198. oldal
<i>Jogsabály: 561/2006/EK rendelet II. Fejezet, 6. cikk (5)</i>	198. oldal
<i>Jogsabály: 3821/85/EGK rendelet, 15. cikk. (3) bek. c)</i>	198. oldal
Kompon vagy vonaton történő szállítás esete	199. oldal
<i>Jogsabály: 561/2006/EK rendelet II. Fejezet, 9. cikk (1)</i>	199. oldal
<i>Jogsabály: Az Európai Bíróság 6. számú iránymutatása</i>	202. oldal

Amikor nem alkalmazzuk a rendeletet (kivételek és a mentesség esete) 203. oldal

Két jogszabályi pont is tárgyalja a mentességet	203. oldal
Mentesség fogalma	203. oldal
Mentesség „igénylése”	205. oldal
Mentesség igazolása	206. oldal
<i>Ábra: NYILATKOZAT a tachográf beszerelési kötelezettség alóli mentességéről</i>	207. oldal
Tevékenyséigazoló lap és korong vagy kártya (kézi visszaírás)	209. oldal
Néhány további nagyon fontos dolog a Tevékenyséigazoló lappal és a koronggal történő mentesség igazolásával kapcsolatban	211. oldal
2 példa a pihenőidő „vegyes” igazolására (korong és Tevékenyséigazoló lap)	212. oldal
<i>Ábra: Tevékenyséigazoló lap</i>	214. oldal
A 28 nap igazolása a járművezető részéről	215. oldal
<i>Ábra: NYILATKOZAT a járművezető részéről, hogy nem vezetett tachográf köteles járművet</i>	216. oldal

Új vagy használt jármű vásárlása és elhozatala	216. oldal
Segítség az értelmezéshez	217. oldal
Eltérések a vezetési és pihenőidőtől – a gyakorlatban	219. oldal
Vis major	219. oldal
<i>Jogszabály: Az Európai Bíróság 1. számú iránymutatása</i>	221. oldal
<i>Jogszabály: Az Európai Bíróság 2. számú iránymutatása</i>	223. oldal
<i>Jogszabály: Az Európai Bíróság 3. számú iránymutatása</i>	225. oldal
<i>Jogszabály: Az Európai Bíróság 4. számú iránymutatása</i>	226. oldal
4. A vállalkozás kötelezettségei az 561/2006/EK rendelet alapján – felkészülés a telephelyi ellenőrzésekre	228. oldal
Miről szól ez a fejezet?	229. oldal
Egy ügyfél levele a cégénél tartott ellenőrzésről	229. oldal
Dankó László tapasztalatai a telephelyi ellenőrzésekről	231. oldal
Telephelyi ellenőrzésekről röviden	236. oldal
Kik és hogyan végezhetnek telephelyi ellenőrzéseket?	236. oldal
Miért történnek a vállalkozásoknál telephelyi ellenőrzések?	237. oldal
Jó, ha tudod!	238. oldal
Fontos szempontok a telephelyi ellenőrzések során	239. oldal
Mi az, amit semmiképp NE tegyél?	239. oldal
Mit ellenőriznek a telephelyi ellenőrzések során?	240. oldal
A vállalkozás felelőssége	241. oldal
<i>Jogszabály: 561/2006/EK rendelet III. Fejezet, 10. cikk (1)-(5)-ig</i>	241. oldal
Mit jelent ez, hogyan értelmezzük?	242. oldal
Mögöttes okok	243. oldal
Dokumentációk az ellenőrzés során	244. oldal
Az eljárás menete röviden	244. oldal
A tételesen feltárt hibák szemléltetése	245. oldal
<i>Ábra 1-2.: a tételesen feltárt hibák szemléltetése</i>	245. oldal
Jól látható szankciók	247. oldal
<i>Ábra: példa egy szankcióra</i>	247. oldal
Ellenőrző lista	248. oldal
<i>Ábra: ellenőrző lista</i>	248. oldal
Az ellenőrző lista értelmezése	249. oldal

Ellenőrző lista – diagram (digitális tachográf kiértékelése)	250. oldal
Ábra: diagram	250. oldal
Kiértékelt korongok/napok listája	251. oldal
Ábra: kiértékelt korongok/napok listája	252. oldal
A jegyzőkönyv és a hibalista	253. oldal
Ábra 1-2.: jegyzőkönyvek	253. oldal
Javaslat adatok időben történő begyűjtéséhez	255. oldal

5. Speciális munkaügyi előírások tachográf köteles járművet részben vagy teljes időben vezető személyek részére **256. oldal**

Munkaügyi alapok fuvarozóknak – egyszerűen **257. oldal**

Bevezető információ	257. oldal
Az alapvető probléma – kétféle megfelelés ugyanazokból az adatokból	258. oldal
Ábra: 561-es rendelet szerinti tevékenység	259. oldal
Ábra: ugyanez naptári nap szerinti munkaidőként	260. oldal
Alkalmazandó jogszabályok	261. oldal
Mikor kell alkalmazni ezt a törvényt?	261. oldal
Jogszabály: 1988. évi I. tv. a közúti közlekedésről 18/A. § (1)-(3)	261. oldal

Az új Munka Törvénykönyvéről **263. oldal**

Dr. Maszong Attila előadása a változásokról	263. oldal
A távolléti díj kiszámítása az új MT szerint	280. oldal

Munkaidők elszámolása fuvarozó vagy szállítással foglalkozó vállalkozások számára – alapvető meghatározások **283. oldal**

Munkaidők számolása (elméleti háttér)	283. oldal
A 15 percnél rövidebb, állással töltött idő esete	284. oldal
A munkaidő fogalma	287. oldal
Jogszabály: 1988. évi I. tv. a közúti közlekedésről 18/B. § a 18/B-18/J. §-ok alkalmazásában a) pont	287. oldal
Ábra: munkaidő	287. oldal
A rendelkezésre állási idő fogalma	290. oldal
Jogszabály: 1988. évi I. tv. a közúti közlekedésről 18/B. § a 18/B-18/J. §-ok alkalmazásában b) pont	290. oldal
A munkahely fogalma	292. oldal
Jogszabály: 1988. évi I. tv. a közúti közlekedésről 18/B. § a 18/B-18/J. §-ok alkalmazásában c) pont	292. oldal

A közúti szállításban közreműködő személy meghatározása	292. oldal
<i>Jogsabály: 1988. évi I. tv. a közúti közlekedésről 18/B. § a 18/B-18/J. §-ok alkalmazásában d) pont</i>	292. oldal
Az önálló vállalkozói tevékenységet folytató gépjárművezető meghatározása	293. oldal
<i>Jogsabály: 1988. évi I. tv. a közúti közlekedésről 18/B. § a 18/B-18/J. §-ok alkalmazásában e) pont</i>	293. oldal
A hét meghatározása	293. oldal
<i>Jogsabály: 1988. évi I. tv. a közúti közlekedésről 18/B. § a 18/B-18/J. §-ok alkalmazásában f) pont</i>	293. oldal
Munkaidő keret (munkaszerződés)	294. oldal
<i>Jogsabály: 1988. évi I. tv. a közúti közlekedésről 18/C. § (1)–(3)</i>	294. oldal
Alkalmi munkavállaló	295. oldal
Alvállalkozó	296. oldal
Segítő családtag	296. oldal
A 28 nap visszamenőleges igazolása a dolgozó számára	296. oldal
Mire használható a munkaszerződés?	296. oldal
Mit teszel, ha megszűnik vagy megszünteted a dolgozód munkaviszonyát?	297. oldal
Heti és napi munkaidő, a munkaidő átlaga	299. oldal
<i>Jogsabály: 1988. évi I. tv. a közúti közlekedésről 18/C. § (4)–(6)</i>	299. oldal
Az egyenlőtlen munkaidő beosztás lényege a járművezetők esetében	300. oldal
Mi a helyzet a 13 vagy 15 órás munkanappal a járművezetők esetében?	300. oldal
A rendelkezések alkalmazása	301. oldal
<i>Jogsabály: 1988. évi I. tv. a közúti közlekedésről 18/C. § (7)–(9)</i>	301. oldal
<i>Ábra: munkaidőkeret értelmezése a 18/C. § (7) bekezdése értelmében</i>	302. oldal
Napközbeni pihenőidő fogalma	303. oldal
<i>Jogsabály: 2001. évi IX. törvény 1. cikk m) pont</i>	303. oldal
Feltételek a napközbeni pihenőidő kiadásához	304. oldal
Vezénylés és önvezénylés	305. oldal
<i>Jogsabály: 1988. évi I. tv. a közúti közlekedésről 18/D. § (1)–(3)</i>	305. oldal
Vezénylés és rendkívüli munkavégzés	306. oldal
<i>Jogsabály: 1988. évi I. tv. a közúti közlekedésről 18/E. § (1)–(3)</i>	306. oldal
A rendkívüli munkavégzés szabályai	307. oldal
A rendkívüli munkavégzés díjazása	308. oldal
Munkaközi szünet fogalma	308. oldal
<i>Jogsabály: 1988. évi I. tv. a közúti közlekedésről 18/F. § (1)–(2)</i>	308. oldal
A fő szempontok tehát a következők	309. oldal

A 24 órás „munkaidő” meghaladása	309. oldal
<i>Jogszabály: 1988. évi I. tv. a közúti közlekedésről 18/F. § (3)–(4)</i>	309. oldal
Példa	310. oldal
Éjszakai időszak	311. oldal
<i>Jogszabály: 1988. évi I. tv. a közúti közlekedésről 18/G. § (1)–(2)</i>	311. oldal
Nyilvántartás megőrzése	312. oldal
<i>Jogszabály: 1988. évi I. tv. a közúti közlekedésről 18/H. §</i>	312. oldal
Bérpótlék rendelkezésre állási időre	312. oldal
<i>Jogszabály: 1988. évi I. tv. a közúti közlekedésről 18/I. §</i>	312. oldal
Érvényesség	313. oldal
<i>Jogszabály: 1988. évi I. tv. a közúti közlekedésről 18/J. §</i>	313. oldal
50 km távolságot meg nem haladó menetrend szerinti járatok esete	315. oldal
<i>Jogszabály: 1988. évi I. tv. a közúti közlekedésről 18/K. §</i>	315. oldal
Munkaügyi nyilvántartó („jelenléti ív”)	317. oldal
<i>Jogszabály: 1988. évi I. tv. a közúti közlekedésről 18/L. §</i>	317. oldal
Külföldi kiküldetés költségei	318. oldal
<i>Jogszabály: A Kormány 285/2011. (XI. 1. 22.) Korm. rendelete a külföldi kiküldetéshez kapcsolódó elismert költségekről</i>	318. oldal
Értelmezés	319. oldal
Munkaszerződés és munkaügyi nyilvántartó (jelenléti ív)	322. oldal
Munkaszerződés minta	322. oldal
Munkaidő nyilvántartás (jelenléti ív)	326. oldal
A munkaügyi nyilvántartó (jelenléti ív) részei, fontosabb információk	326. oldal
<i>Ábra: munkaidő nyilvántartás (jelenléti ív) minta</i>	328. oldal
Utólagos kompenzáció	329. oldal
Befejezés	330. oldal

**Szerezd be magadnak a saját példányodat a
könyvből MOST! ==>**